

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ на передвижную поверочную лабораторию

Наименование: передвижная поверочная лаборатория.

Единица измерения: ед.

Количество: 2 (два).

Срок поставки: в течение 180 календарных дней со дня подписания договора.

Место поставки: Филиал РГП «Казгидромет» по городу Алматы и Алматинской области, г. Алматы - 2 ед.

Описание требуемых характеристик, параметров и исходных данных:

Передвижная поверочная лаборатория на автомобильной базе предназначена для проведения поверки средств измерений **гидрометеорологического назначения** на местах их эксплуатации.

Техническое состояние автомобиля – новый, заправлен по уровню рекомендованными заводом-изготовителем техническими маслами и жидкостями.

Базовое шасси (кузов) – цельнометаллический (грузопассажирский) фургон.

Допустимая полная масса, не более - 3490 кг.

Количество мест с установленными ремнями безопасности не менее 6 (5+1).

Двигатель, тип двигателя: бензиновый, 4-х тактный, с принудительным зажиганием.

Рабочий объем двигателя: не менее 1 997 см куб.

Топливо: бензин

Номинальная мощность двигателя: не менее – 140 квт.

Крутящий момент не менее 280 Н/м.

Подвеска передняя независимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости.

Подвеска задняя зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.

Коробка переключения передач: механическая.

Трансмиссия: 6-ступенчатая механическая.

Тормозная система: передняя и задняя– дисковые.

Сцепление гидравлическое.

Рулевое управление гидравлическое.

Колесная формула автомобиля: 4x2, задний привод.

Количество шин с дисками на ступицах колес– 6 (шесть) единиц (без учета запасного колеса).

Запасное колесо на диске – 1 единица полноразмерное.

Материал дисков – сталь (железо).

Лобовое стекло с антенной.

Электро-стекло пакет.

Корректор передних фар.

Электрическое регулирование боковых зеркал заднего вида.

Лампа для чтения переднего ряда.

Освещение ступени средней двери.

Кондиционер.

Сиденье водителя регулируемое.

Пассажирские сиденья с регулируемой спинкой.

Антиблокировочная тормозная система.
Электронная система распределения тормозного усилия.
Иммобилайзер (Противоугонное устройство двигателя).
Центральный замок.
Верхний стоп-сигнал.
Парктроник.
Радио + USB.
Многофункциональный руль
Сезонность шин – комплект зимних шин.

Кузов:

Кузов – цельнометаллический фургон, состоящий из кабины водителя, рабочего и багажного отсеков.

Высота внутреннего пространства кузова (рабочего и багажного отсеков) с учетом обшивки и покрытия пола должна быть не менее 1700 мм.

Между кабиной водителя и рабочим отсеком перегородка отсутствует.

Между рабочим отсеком и багажным отсеком сплошная перегородка с нишей, выступающей в сторону рабочего отсека.

На кузов автомобиля по внешним боковым сторонам нанесен логотип Заказчика и надпись «Қазгидромет РМК Салыстырып тексеру зертханасы» на государственном языке, дизайн – по согласованию с Заказчиком.

Установить дополнительные подножки по правому борту автомобиля под боковой сдвижной дверью и задними распашными дверями кузова.

Поставить в кабине водителя магнитолау с 2-х диновым сенсорным экраном, динамики мощностью не менее 50 Ватт.

В кабине водителя под пассажирским сидением установить дополнительный штатный отопитель, подключенный к контуру системы охлаждения двигателя, с выходом потока обогрева в рабочий отсек кузова.

С внешней стороны боковой стенки по левому борту кузова устанавливается силовой ввод для подключения на стоянке к промышленной сети 220 вольт переменного тока (влагозащищенный лючок с разъемом под силовую кабель и зажимом под кабель защитного заземления). Разъем на кузове для подключения внешнего силового кабеля типа «папа». Разъем защитного заземления кузова автомобиля с винтовым креплением.

На кузове сзади должна быть установлена быстроразъемная лестница, высотой не менее 2,5 метров.

Рабочий отсек:

Количество окон в рабочем отсеке не менее 2 (два), из них:

- На правой стороне рабочего отсека (по ходу движения) на боковой двери окно с форточкой;

- На левой стороне кузова (по ходу движения) установлено окно с форточкой;

- На окнах установлены выдвигаемые (либо натяжные) шторки.

На потолке рабочего отсека установлен люк.

Обшивка боковых стенок, дверей и потолка внутреннего пространства рабочего отсека выполнены из композитных материалов светлых тонов.

Вибро-теплошумоизоляция по кузову — не менее 1 слоя, толщиной не менее 5 мм. Материал пола – влагостойкая фанера (либо аналогичное), толщиной не менее 9

мм. На полу диэлектрическое нескользкое покрытие (резина либо аналогичный материал), по краям закрытое молдингом.

Установлен потолочный кондиционер для охлаждения воздуха в рабочем отсеке холодопроизводительностью не менее 1 киловатт, подключение к силовому щитку 220 вольт переменного тока и/или 12 вольт постоянного тока от резервных аккумуляторов инвертора.

По левому борту рабочий отсека (за спиной водителя) установить и жестко закрепить к полу не менее 2 (двух) мягких регулируемых сидений с откидными спинками, оборудованных ремнями безопасности (размещение пассажиров лицом по ходу движения автомобиля).

По левой боковой стенке закреплен откидной (складной) рабочий стол. Размеры стола, мм, не менее: длина – 600 мм, ширина – 500 мм, высота стола от пола не менее - 700 мм.

Толщина столешницы, не менее – 16 мм, поверхность ламинированная, стойкая к царапинам, по краям столешницы накладной алюминиевый уголок. В комплекте к столу складной переносной стул.

Установить инвертор (преобразователь напряжения) 12/220 вольт, максимальная мощность нагрузки не менее 3 (трех) кВт, с функцией зарядки резервных аккумуляторов – не менее 1 штуки. Резервные аккумуляторные батареи для питания инвертора (номинальное напряжение 12 вольт, суммарная емкость аккумуляторных батарей не менее 400 А/ч). Место установки инвертора и резервных аккумуляторов по согласованию с Заказчиком.

Перегородка между рабочим и багажным отсеками должна быть установлена максимально ближе к задним распашным дверям и иметь нишу для багажа, выступающую в сторону рабочего отсека. Доступ в нишу со стороны багажного отсека.

У перегородки между рабочим и багажным отсеками установлены полки из ламинированного материала толщиной не менее 20 мм для эталонных поверочных комплексов. Количество полок, не менее – 3 штуки. По краям полок отбортовка не менее 20 мм. Размеры полок, не менее: длина – по ширине кузова от левого до правого борта, высота одной полки (внутренний размер) – 500 мм, глубина - 650 мм (все размеры по согласованию с Заказчиком). Нижний полка должен располагаться на высоте 200 мм от уровня пола.

На каждую полку должны быть предусмотрены по горизонтали и по вертикали по два стяжных фиксирующихся ремня, с двумя точками креплений от перемещения оборудования. По горизонтали стяжной ремень должен крепиться в двух точках ниже среднего уровня задней стенки каждой полки.

По вертикали стяжной ремень должен крепиться по двум точкам на краях каждой полки. При этом по краям каждой полки предусмотреть по три точки крепления, в зависимости от ширины комплекта закрепляемого оборудования.

Длина каждого стяжного ремня должна быть не менее 3000 мм. На каждой полке должна быть уложена амортизирующая подкладка под оборудование.

Светодиодные плафоны освещения на потолке в количестве не менее 6 штук, из них от 12 вольт постоянного тока бортовой сети автомобиля - не менее 3 штук, от 220 вольт переменного тока промышленной сети и/или инвертора 12/220 вольт - не менее 3 штук.

На левой боковой стенке отсека над рабочим столом установлен светильник освещения от 12 вольт постоянного тока, не менее 1 штуки.

На верхнем уровне в рабочем отсеке размещается электрический щит с предохранителями и автоматом защиты, подключенный к внешнему силовому вводу 220 вольт переменного тока и к инвертору (преобразователю напряжения) 12/220 Вольт через разделительное устройство.

Сдвоенные электрические розетки на 220 вольт переменного тока — не менее 6 штук, подключены к электрическому щиту с автоматом защиты, место установки над складным столом.

Сдвоенная электрическая розетка на 12 вольт постоянного тока от резервных аккумуляторов над рабочим столом — не менее 1 штуки, подключается через разделительное устройство к резервным аккумуляторным батареям.

Электрическая проводка к сдвоенным розеткам на 220 Вольт переменного напряжения и на 12 Вольт постоянного тока выполнена по внутреннему пространству рабочего отсека гибким силовым проводом с двойной изоляцией и в защитной гофре, сечение каждой жилы провода не менее 2,5 мм.кв. Проводка закрыта кабель-каналами.

Багажный отсек:

Обшивка боковых стенок, дверей и потолка внутреннего пространства багажного отсека выполнена из композитных материалов. Вибро-теплошумоизоляция по кузову — не менее 1 слоя, толщиной не менее 5 мм.

Материал пола – влагостойкая фанера (либо аналогичное), толщиной не менее 9 мм, с вырезами под технологические заводские люки. На полу диэлектрическое нескользкое покрытие (резина либо аналогичный материал), по краям закрытое молдингом.

В нише багажного отсека должен быть установлен автономный отопитель теплопроизводительностью не менее 5 киловатт, с питанием от бортовой сети 12 вольт постоянного тока. Разводка теплоотводов в кабину водителя и рабочий отсек. Там же установлен и подсоединен топливный бачок отопителя емкостью не менее 5 литров. Регулятор отопителя должен быть выведен в рабочий отсек. Запрещается установка бензинового отопителя.

Бензоэлектрический агрегат на 220 вольт переменного тока, мощностью нагрузки не менее 5 кВт, подключаемый к внешнему силовому щитку. Установка и крепление посередине багажного отсека. Предусмотрена возможность выдвигания бензоэлектрического агрегата на салазках для технического обслуживания.

Светодиодные плафоны освещения на потолке (либо боковых стенках) багажного отсека с питанием от 12 вольт постоянного тока бортовой сети автомобиля - не менее 2 штук.

Светодиодные плафоны освещения на потолке от 220 вольт переменного тока промышленной сети и/или инвертора 12/220 вольт - не менее 2 штук.

На стенке багажного отсека установлена сдвоенная электрическая розетка 220 Вольт от силового щита с автоматом защиты.

Электрическая проводка по внутреннему пространству багажного отсека гибким силовым проводом с двойной изоляцией и в защитной гофре, сечение каждой жилы провода не менее 2,5 мм.кв. Проводка закрыта кабель-каналами.

Комплектация автомобиля:

Огнетушитель порошковый (объем каждого не менее 2 кг) — 2 штуки.

Размещены на креплениях один в багажном отсеке, один в кабине водителя.

Буксировочный трос (стальной) с 2-мя крюками, длина не менее 6 метров, нагрузка на разрыв не ниже 5 тонн — 1 штука;

Компрессор для подкачки колес, двухпоршневой, электрический, с манометром, на 12 вольт постоянного тока — 1 штука;

Противооткатные колодки – 2 штуки. Катушка с силовым кабелем и не менее чем двумя розетками, длина не менее 40 метров – 2 штуки. Сечение каждой жилы не менее 2,5 мм. Покрытие изоляции кабеля зимнее, морозоустойчивое.

Штырь с винтовым креплением для защитного заземления кузова автомобиля, длиной не менее 50 см и заземляющим кабелем длиной не менее 10 метров - 1 штука. Покрытие изоляции кабеля зимнее, морозоустойчивое.

Автомобильные медицинские аптечки – не менее 2 штук. Размещены на креплениях внутри рабочего отсека кузова.

Знак аварийной остановки, не менее - 1 штуки.

Канистра для бензоэлектрического агрегата емкостью не менее 20 литров, с воронкой, с креплением в транспортном положении в багажном отсеке – 1 штука.

Канистра для автономного отопителя емкостью не менее 10 литров, с воронкой, с креплением в транспортном положении в багажном отсеке – 1 штука.

Домкрат гидравлический с рычагом, грузоподъемность не менее 5 тонн – 1 штука.

Баллонный (ступичный) ключ – 1 штука.

Монтажный инструмент (лопатка) – 1 штука.

Набор автомобильного штатного инструмента – 1 штука.

Комплект зимних шин – 1 комплект.

Эксплуатационные характеристики:

Гарантия на оказанные услуги и поставляемое оборудование в процессе оказания услуги - 12 месяцев, должна обеспечиваться без дополнительных расходов со стороны Заказчика.

Срок восстановления работоспособности вышедших из строя деталей (элементов) переоборудования автомобиля — не более 30 рабочих дней со дня подачи заявки на гарантийный ремонт.

Главный бухгалтер О. Макатов	Директор ДМО К. Жусанбаев	Начальник УХО С. Маратов	Вед. специалист УХО А. Сасыков
			

