|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСТЫҚ****МӘСЛИХАТЫ** | **Описание: C:\Users\name\Desktop\ГЕРБ\приложение\двумерная.jpg** | **КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ МАСЛИХАТ** |
| 110000, Қостанай қаласы, Әл-Фараби данғылы, 66 E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kzТел.87142 575-600 |  | 110000, город Костанай, проспект Аль-Фараби, 66E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kzТел. 87142 575-600 |

*№ 85 от 27.08.2025 г.*

**ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области»**

Как депутат Костанайского областного маслихата обращаюсь к Вам, чтобы навели порядок в сфере пассажирских перевозок.

Ситуация с маршрутом №120 (ИП Брунер), которая накалила социальную обстановку в городе не единичная. Есть еще одна проблема.

Несколько лет назад на город Костанай «посадили» такие маршруты как:

№117 с. Садчиковка – 25 км от города, потребность 38,7 млн. в год;

№118 с. Владимировка – 48 км от города, потребность 50 млн. в год;

№119 с. Московский – 40 км от города, потребность 63 млн. в год;

№120 г. Рудный – 40 км от города;

№121 с. Костамар – 49 км от города, потребность 56,4 млн. в год;

№122 с. Павлова – 42 км от города, потребность 61,7 млн. в год.

Всего по пригородным маршрутам, осуществляемым перевозки на дальние расстояния в 2025 году, планируется городом выплатить 270 млн. тенге.

 Считаю, что все эти маршруты должны организовываться Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области. Было неправильным «посадить» эти маршруты на город.

Для приведения в соответствие действующему законодательству, предлагаем организацию 6-ти маршрутов, соединяющих г. Костанай с г. Рудный и населенными пунктами Костанайского района считаю целесобразным передать в компетенцию ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области».

Согласно подпункту 4) пункта 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте», маршруты № 117, 118, 119, 120, 121, 122 относятся к межрайонным перевозкам: *межрайонные (междугородные внутриобластные) перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения*.

При этом, данная норма Закона не ограничивает минимальную и максимальную протяженность между населенными пунктами и городом областного значения, а определяет именно условие отнесения маршрутов к межрайонным.

В этом случае, согласно пункту 2 статьи 14 Закона, организация межрайонных (междугородных внутриобластных) перевозок пассажиров и багажа и проведение конкурсов на право их обслуживания, относится к компетенции местных исполнительных органов области.

В соответствии со статьей 21-1 Закона Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республики Казахстан» «…Ответ на депутатский запрос должен быть дан в письменной форме **в срок не позднее одного месяца**. Депутат вправе выразить свое мнение по ответу на запрос.».

**Депутат Костанайского**

**областного маслихата Сергазинова А.К.**

*Исп. А.К. Сергазинова, 87142 575600*