

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ
ПОДЪЕЗДНЫЕ АВТОДОРОГИ К СКВ.№
№11,12,190,191,192,193,194,195,196,220,222,278,303,310,
321,341,349,355, 369,377 НА М/Р ЗАПАДНЫЙ ТУЗКОЛЬ
СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 2 «Паспорт проекта»

Ревизия А

WT24-04-PAS-000-001

Главный инженер проекта:



Спандияр О.

Спандияр О.

Заказчик: «ТМГ Оперейтинг»

Проектировщик: ТОО «KAZHADA PROJECTS»



Кызылорда 2024г

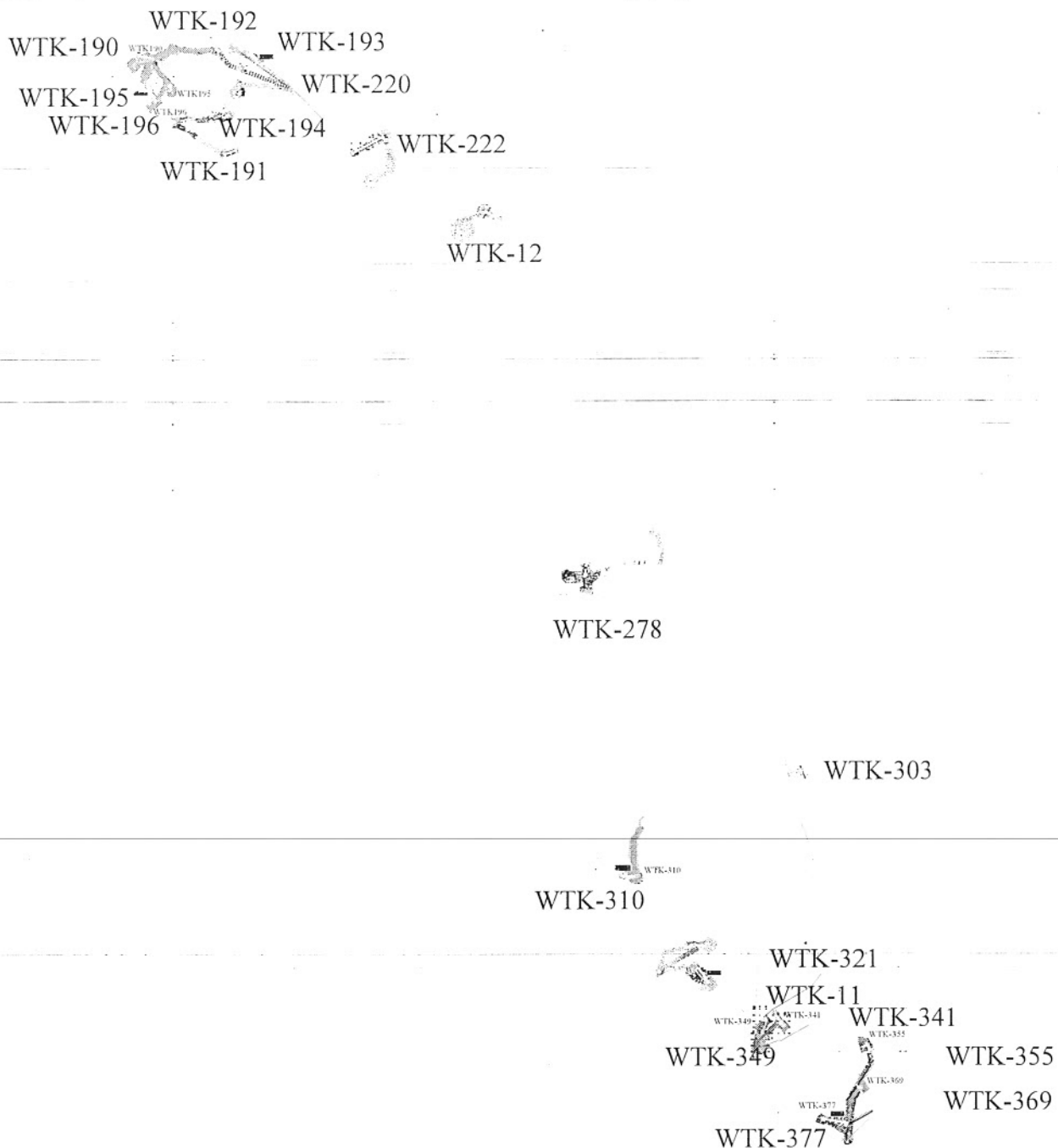
СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Том 1	Общая пояснительная записка
Том 2	Паспорт проекта
Том 3	Проект организация строительства

Паспорт рабочего проекта

1. Заказчик: «ТМГ Оперейтинг» 2. Генпроектировщик: ТОО «KAZHADA PROJECTS» 3. Источник финансирования: собственные средства 5. Место расположения: м/р Западный Тузколь	Наименование рабочего проекта: ПОДЪЕЗДНЫЕ АВТОДОРОГИ К СКВ.№ №11,12,190,191,192,193,194, 195,196,220,222,278,303,310, 321,341,349,355, 369,377	Исходные данные: 1. Техническое задание на проектирование
--	--	---

Ситуационная схема



1. Основные технические показатели

1	Стадия проекта	Рабочий проект	
2	Протяженность дороги:	км	4,764
3	Строительная длина дороги:	км	4,764
4	Категория дороги	IV-в	
5	Расчетная скорость движения	км/ч	20-30
6	Количество полос движения	шт	1
7	Ширина земляного полотна	м	6,50
8	Ширина проезжей части	м	4,50
9	Ширина обочины	м	1,00
10	Тип дорожной одежды	переходной	
11	Вид покрытия	гравийное	
12	Площадь покрытия (Тип 2) на подъездной дороге	м2	
13	Обустройство дороги:		
	Дорожные знаки (щитки)	шт	115
	- предупреждающие 1.31.3 - 25шт.		
	- приоритета 2.4 - 32шт.		
	- информационно-указательные 5.21.2 - 58шт		
16	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024года, в том числе СМР.	млн.тг	х

2. Климатические и инженерно-геологические условия:

Дорожно-климатическая зона: V

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Геолого-литологическое строение участка работ представлено элювиально-делювиальными отложениями четвертичного возраста (ed Q). Трассы подъездных автодорог к Скважинам №№12,190,191,192,193,194,195,196,220,222,278,303, 310,369,377 сложены песками средней крупности вскрытой мощностью 3,0м, к Скважинам №№ 11,321,341,349,355 – песками мелкими.

Отложения, слагающие рассматриваемые трассы, с поверхности земли покрыты почвенно-растительным слоем мощностью 0,2 м.

На участках рассматриваемых подъездных автодорог инженерно – геологическими выработками глубиной 3,0м подземные воды не вскрыты.

3. Основные конструктивные решения улицы:

Минимальный радиус кривых в плане - 25 м

Наибольший продольный уклон – 49 ‰

Поперечный уклон проезжей части - 30 ‰

Поперечный уклон обочин - 50 ‰

Конструкция дорожной одежды проезжей части подъездной дороги:

- из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-94*, толщиной 25см

ГИП



Спандияр О.