

**ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ СЫРДАРІЯ АУДАНЫНЫҢ БАТЫС ТҰЗКӨЛ КЕН ОРЫНДА
ҰҢҒЫМАЛАРДЫ 221,258,342 6 кВ ЭЛЕКТРМЕН ЖАБДЫҚТАУ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ 6 кВ СКВАЖИН 221,258,342
МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЗАПАДНЫЙ ТУЗКОЛЬ СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Проект организации строительства

г. Кызылорда, 2024г.

ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ СЫРДАРΙΑ АУДАНЫНЫҢ БАТЫС ТҰЗКӨЛ КЕН ОРЫНДА
ҰНҒЫМАЛАРДЫ 6 кВ ЭЛЕКТРМЕН ЖАБДЫҚТАУ(2024)
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ 6 кВ СКВАЖИН
МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЗАПАДНЫЙ ТУЗКОЛЬ СЫРДАРИНСКОГО РАЙОНА
КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ (2024)

Проект организации строительства

Стадия проекта - РП

Проект соответствует действующим нормам и правилам

Главный инженер проекта

Спандияр О.

г. Кызылорда, 2024г.

Согласовано			
	Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Содержание	1
2	Общие сведения	2
3	Характеристика условий строительства	5
4	Общая организация строительства	6
5	Методы производства работ	7
6	Расчет продолжительности строительства	8
7	Основные требования по технике безопасности	8
8	Охрана окружающей среды	9
9	Ситуационная схема	приложение

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

					КЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ СЫРДАРΙΑ АУДАНЫНЫҢ БАТЫС ТҰЗКӨЛ КЕН ОРЫНДА ҰҢҒЫМАЛАРДЫ 221,258,342 6 кВ ЭЛЕКТРМЕН ЖАБДЫҚТАУ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ 6 кВ СКВАЖИН 221,258,342 МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЗАПАДНЫЙ ТУЗКОЛЬ СЫРДАРЫНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ	Стад	Лист.	Листов
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дат		РП	1	7
						TOO "KAZHADA PROJECTS"		
ГИП		Спандияр О.						
исполнитель		Вахницкий						

Проект организации строительства разработан на основании исходных данных в соответствии с требованиями:

- СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;
- СН РК 1.03.05-2011 «Охрана труда и техника безопасности»;
- СН РК 1.03-03-2018 «Геодезические работы в строительстве»;
- СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».

Рабочий проект **ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ СЫРДАРІЯ АУДАНЫНЫҢ БАТЫС ТҮЗКӨЛ КЕН
ОРЫНДА ҰҢҒЫМАЛАРДЫ 6 кВ ЭЛЕКТРМЕН ЖАБДЫҚТАУ (2024)
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ 6 кВ СКВАЖИН
МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЗАПАДНЫЙ ТУЗКОЛЬ СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА ҚЫЗЫЛОРДИНСКОЙ
ОБЛАСТИ (2024)**

Задание на проектирование, технические условия.
Отчет об инженерно- геологических условиях.

Общие сведения

Проектируемый объект предназначен для электроснабжения скважин.
Проектом предусматривается строительство новых электрических сетей.

Электроснабжение

Настоящий проект разработан на основании задания на проектирование ., выданные главным инженером ТОО «ТузкольМунайГаз оперейтинг».

Категория надежности электроснабжения объекта- II.

Потребная мощность – 102,84 кВт;

Общая протяженность ВЛ 6 кВ проводом 3 АС50 – 1 050 метров

Характеристика условий строительства

Участок расположен на землях Сырдарьинского района Кызылординской области Республики Казахстан.

Рельеф трассы работ слабовсхолмленный.

Общая организация строительства

Выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ ведется в условиях действующего предприятия. До начала выполнения строительно-монтажных работ опасные зоны ограждают.

Нормативный срок строительства ВЛ-6кВ с установкой КТПН-6/0,4кВ на скважинах месторождения «Тузколь» 1 месяц. Согласно «Воздушные линии электропередачи- напряжением 6 кВ - таб.Г.1.1.7- СП РК 1.03-101-2013.

Срок начала строительства объекта – **II квартал 2024 – 1 месяца**

Согласно таб.Г.1.1.7- СП РК 1.03-101-2013 **ВЛ 6 кВ** протяженностью до 5 км срок строительства 1 месяц, по проекту 1,050 км.

Основные машины и механизмы

Поз	Наименование и марка механизма	Характер-ка механизма	Кол	Назначение
1	Автокран КС-4579А	Q=16тн, H=22м	3	Монтаж опор
2	Сварочный агрегат АС-42А	N=100кВт	1	Сварка контуров заземления
3	Трубовоз ПВ-204	Q=25тн	2	Перевозка опор от ж/д станции
4	Автомобиль самосвал КамАЗ-55118	Q=10тн, N=154кВт	2	Перевозка грунта при производстве земляных работ на стройплощадке
5			6	Перевозка инертных (песок, щебень, цемент и т.п.) материалов.
6	Автомобиль бортовой КамАЗ-55203 Тяжеловоз ЧМЗАП-9990	Q=10тн, N=210кВт Q=52тн	3	Перевозка грузов от ж/д станции
7	Эл. трамбовки ОУ-80	N=4кВт	1	Уплотнение грунта
8	Бетономешалка СБП-500РШ Автоцистерна АЦВ-7	У=300л, N=2,2кВт Q=7м3	10	Приготовление бетона
9			1	Подвоз питьевой воды
10			2	Заправка строительной техники
11	Лаборатория ЛКТ-97		2	Проверка сварных швов

Потребность в воде и энергоресурсах

Снабжение строительного участка водой, в том числе и противопожарный запас, в период строительства, осуществляется подрядной организацией.

Рабочее и охранное освещение участка производства работ в темное время суток обеспечивается линией временного электроснабжения, проложенной по длине проектируемой трассы выкидных линий.

Железнодорожная станция «Кызыл-Орда» - пункт приема грузов, расположена на удалении 120 км от места производства работ. При строительстве объектов для перевозки грузов используются существующие автомобильные дороги.

Обеспечение стройплощадки электроэнергией в период строительства осуществляется передвижными дизельными электростанциями.

Сбор отходов строительного производства предусмотрен в строго отведенное место и по мере их накопления будет вывозиться на их утилизацию.

Технико-экономические показатели

- Продолжительность строительства 1 месяц в т.ч. подготовительный период 15 дней.
- Количество работающих на строительной площадке 15 человек, в т.ч. рабочих 10 человек.
- Примечание:

- В данном проекте место для хранения ГСМ и прочих материалов предусматривается на технической базе (площадке) подрядных организаций, совмещенном с жилым городком, соответственно нет необходимости в временных зданиях и сооружениях на стройплощадке.
- Освещение и вода питьевая в жилом городке подрядных организаций и вода техническая с близлежащих источников скважин.

Методы производства работ

Все сборные бетонные, железобетонные конструкции и прочие материалы готовятся на стороне, на подсобно-вспомогательных предприятиях и предприятиях строительной индустрии и доставляется к месту производства работ в готовом, максимально-укрупнённом и удобном для монтажа виде. Разрабатываемые грунты предусматриваются перемещать на 20м во временные отвалы и в дальнейшем использовать для обратной засыпки. При этом уложенные трубы обсыпается на высоту не менее 0,3м местным мягким суглинком. Далее засыпка может выполняться местным выбранным при разработке грунтом. Сверху выполняется восстановление растительного грунта на толщину не менее 0,1м.

При пересечении с действующими подземными коммуникациями разработку грунта траншеи вести вручную по 2.0 метра в каждую сторону.

При монтаже конструкций предусматривается использовать типовую монтажную оснастку позволяющую осуществлять подъём, выверку, временное крепление элементов.

Все существующие покрытия, используемые при выполнении строительных работ, должны быть восстановлены.

Основные требования по технике безопасности

Генеральный подрядчик обязан с участием заказчика и субподрядных организаций разработать и утвердить мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии, обязательные для всех организаций, участвующих в строительстве.

Строительная площадка и участки производства работ, во избежание доступа посторонних лиц, должны быть ограждены.

В связи с близким расположением жилых домов и общественных зданий и сооружений, необходимо установить ограничения зоны действия монтажных механизмов и указатели опасных зон от падения грузов и материалов. Граница опасных зон при перемещении грузов кранами с высотой падения до 10 м составляет не менее 4,0 м.

При выполнении строительных работ вблизи воздушных линий электропередач, должны быть установлены границы опасных зон от поражения электрическим током.

Перемещение, установка и работа машин вблизи траншей и котлованов, с неукрепленными откосами определяется СН РК 1.03.05-2011

Разработка ППР, календарных графиков и другие условия производства строительных работ, должны соответствовать требованиям СН РК 1.03.05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Охрана окружающей среды

Сохранение окружающей природной среды обеспечивается за счет ряда мероприятий, которые предусматривают:

1.Предварительную срезку растительного грунта при рытье котлованов и траншей с использованием его в дальнейшем для благоустройства и озеленения территории или вывоз грунта для использования его при рекультивации земель.

2.Постоянное увлажнение временных грунтовых дорог в целях уменьшения запыленности воздуха при движении транспорта.

3.Сохранение многолетних декоративных растений, попадающих в зону строительства.

4.Очищение производственных и бытовых стоков, образующихся на строительной площадке.

5. Устройство временных подъездных путей и автомобильных дорог с учетом требований по предотвращению повреждений древесно-кустарниковой растительности и сельскохозяйственных угодий.

6. Вывоз и условия утилизации строительного мусора и отходов по указанию и требованиям местных исполнительных органов.

УКАЗАНИЯ ПО СОСТАВУ, ТОЧНОСТИ, МЕТОДОВ И ПОРЯДКЕ ПОСТРОЕНИЯ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ РАЗБИВОНОЙ ОСНОВЫ

Геодезические работы при строительстве должны выполняться в объёме и с точностью, обеспечивающей соответствие геометрических параметров и размещения объектов строительства проекту и требованиям строительных норм и правил и государственных стандартов.

Разбивочную основу для определения положения объекта по высоте создавать в виде замкнутых полигонов или отдельных нивелирных ходов так, чтобы отметки были получены не менее, чем от двух реперов геосети.

Построение разбивочной основы выполнить с учетом:

обеспечение увязки в плане и по высоте;

обеспечение сохранности и устойчивости знаков, закрепляющих пункты;

возможности использования геодезической основы в процессе эксплуатации объекта его расширения.

Постоянные знаки, используемые как опорные должны защищаться надёжными оградами.

Заказчик обязан не менее чем за 10 дней до начала строительства передать генподрядчику техническую документацию на геодезическую разбивочную основу для строительства.

Точность геодезических работ в процессе строительства принимается в зависимости от э