



## ПАСПОРТ ПРОЕКТА

«СИСТЕМА СБОРА НЕФТИ НА М/Р ЗАПАДНЫЙ ТУЗКОЛЬ. ВЫКИДНЫЕ ЛИНИИ ОТ СКВАЖИН №№180,181,182,183,338 и 344. СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»		Номер АФЕ:	
		Номер документа:	WT25-02-PAS-000-001
		№ Ревизии:	0
		Дата ревизии:	03.02.2025
		Выдан на:	Строительство

**РАБОЧИЙ ПРОЕКТ:**  
**«СИСТЕМА СБОРА НЕФТИ НА М/Р ЗАПАДНЫЙ ТУЗКОЛЬ. ВЫКИДНЫЕ ЛИНИИ ОТ СКВАЖИН  
№№180,181,182,183,338 и 344. СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

*Техническое описание.*

*Паспорт.*

*№ документа: WT25-02-PAS-000-001*

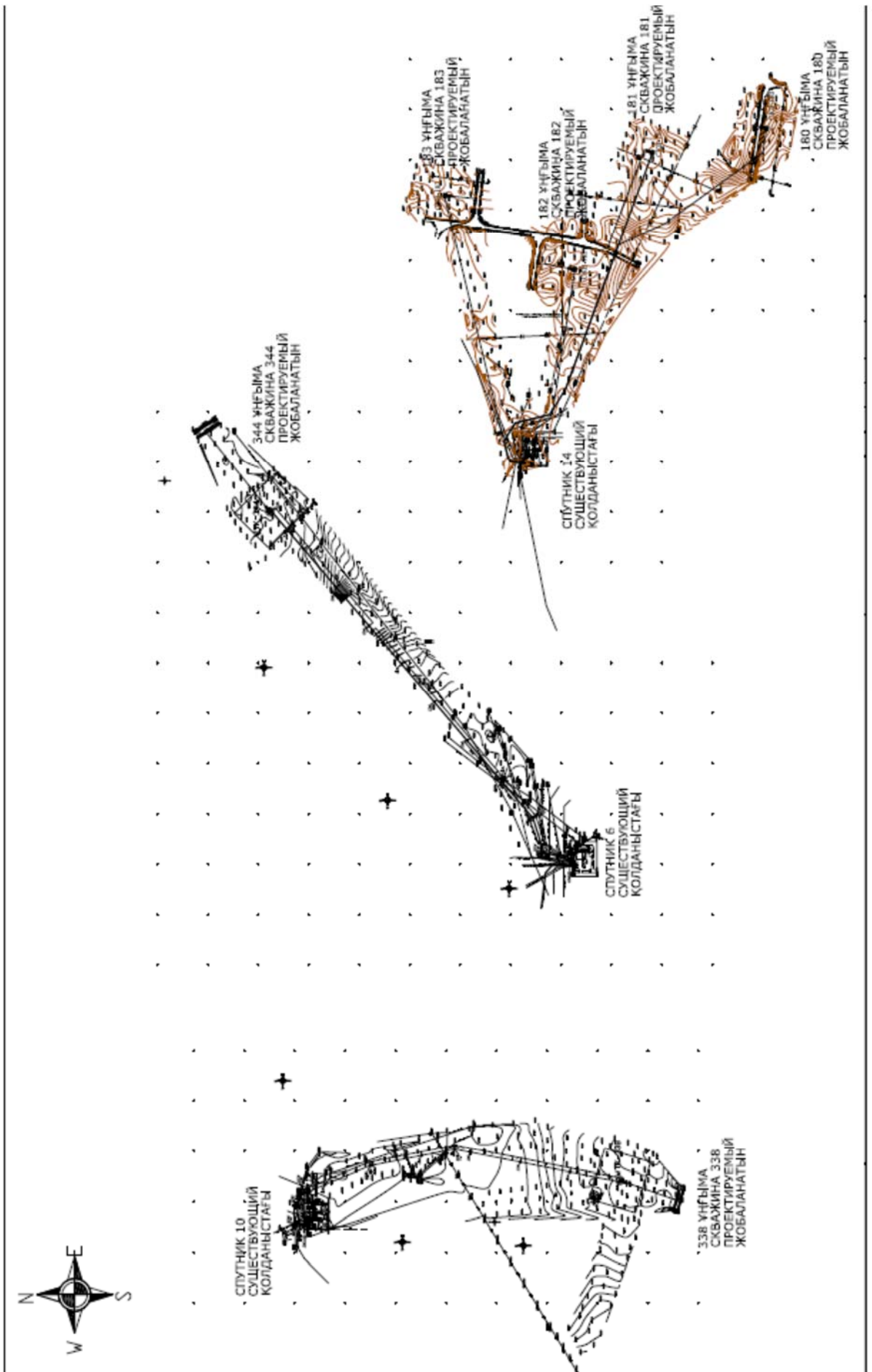
*Рев.0*

*Главный инженер проекта:*

*Спандияр О.*

**РАЗРАБОТЧИК: ПРОЕКТНАЯ ГРУППА ТОО «KAZHADA PROJECTS»**

**Кызылорда-2025**



## ПАСПОРТ ПРОЕКТА

### Основное назначение производства

ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ» намерен осуществить проект по присоединению выкидных линии от: скважин WT- 180,181,182,183 до Спутника-14, скважины WT- 338 до Спутника-10, скважины WT- 344 до Спутника-6.

### Краткая характеристика района строительства

В административном отношении месторождение Западный Тузколь расположено в Сырдарьинском районе Кызылординской области Республики Казахстан. Ближайшими населенными пунктами являются: г. Кызылорда (к югу 110 км), ж.д. станция Теренозек (к юго-западу 100 км) и нефтепромысел Кумколь (к северу 80 км).

### Климатические данные приводятся по

Согласно схематической карты климатического районирования для строительства приложение А СП РК 2.04-01-2017 исследуемая территория относится к IV-Г климатическому подрайону.

Согласно рис.Б.1- Дорожно-климатического районирования СП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.03-104-2014 (рис.В.1) исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Главной спецификой климатических условий V дорожно-климатической зоны является перегрев окружающей среды в теплый период года. Радиационно-термический фактор определяет перегревные условия окружающей среды.

Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся ниже, по данным СП РК 2.04-01-2017, многолетних метеорологических элементов, приведенных в Справочниках по метеостанции Кызылорда.

№ п/п	Наименование показателей	м/с Кызылорда
1	Температура наружного воздуха	
	среднегодовая	10,5
	Наиболее жаркий месяц (июль)	+27,8
	Наиболее холодный месяц (январь)	-7,7
	Абсолютная максимальная	+45,6
	Абсолютная минимальная	-37,2
	Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	-27,1
	Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92)	-23,44
	Средняя из наиболее холодного периода обеспеченностью 0,94	-11,7

2	Нормативная гбуина промерзания грунтов	
	Пески мелкие (см)	120
	Пески крупные и средней крупности (см)	129
3	Высота снежного покрова максимальная суточная	10
4	Среднегодовое количество осадков, мм	157
5	Количество дней с грозой	8
6	Количество дней с туманом	21
7	Количество дней с метелями	2
8	Количество дней с пыльными бурями	18,1

### Ветры

Средняя годовая повторяемость направления % и скорости м/с								
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
18	26	13	4	7	10	13	9	20

### Мощность и режим производства

По данным ТОО «ТУЗКОЛЬМУНАЙГАЗ ОПЕРЕЙТИНГ» прогноз добычи скважины составляет следующее согласно нижеуказанной таблице.

## **ПАСПОРТ ПРОЕКТА**

№	№ скважины	Дебит, м <sup>3</sup>	Температура, °С	Давление, бар	Длина выкидной линии
1	221		45	40	903м
2	258		45	40	737м
3	342		45	40	470м
4	183		45	40	568м
5	338		45	40	718м
6	344		45	40	927м

Режим работы системы сбора нефти круглогодичный 24 часа в сутки, 365 суток в год.

### **Принятый метод производства.**

Цель настоящего проекта сбор и транспорт нефти на месторождении Западный Тузколь

### **Объем работ по проекту состоит в следующем:**

Объем работ по проекту состоит в следующем:

Прокладка 4" выкидной линий от скважины № WT- 180,181,182,183 до СП-14

Прокладка 4" выкидной линий от скважин № WT-338 до СП-10

Прокладка 4" выкидной линий от скважин № WT- 344 до СП-6

Подземные трубопроводы выкидных линии приняты из стекловолоконных труб тип АСТ, серия 1750 (давление 1750 psi =12,1 МПа). Фитинги приняты на давление 2000 psi=13,8МПа.

При пересечении с коммуникациями предусмотрены мероприятия о пересечении.

Все безопасные расстояния между предполагаемым оборудованием соблюдены согласно нормам и требованиям Республики Казахстан