


<p>Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области</p>		/ Номер АFE:	
		Номер документа:	WT24-11-PAS-000-001
	ПАСПОРТ ПРОЕКТА	Редакция:	1
		Дата редакции:	23.04.25
		Выдан на:	На строительство

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ПОДЪЕЗДНЫЕ АВТОДОРОГИ К СКВ. №№109, 126, 250, 326 НА М/Р ЗАПАДНЫЙ ТУЗКОЛЬ СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 2 «Паспорт проекта»

Ревизия 1

WT24-11-PAS-000-001

Главный инженер проекта:




Спандияр О.

Заказчик: «ТМГ Оперейтинг»


Проектировщик: TOO «KAZHADA PROJECTS»

Кызылорда 2025г

<p><i>Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области</i></p>	/ Номер АФЕ:	
	Номер документа:	WT24-11-PAS-000-001
	ПАСПОРТ ПРОЕКТА	Редакция:
		1
		Дата редакции: 23.04.25
	Выдан на:	На строительство

СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

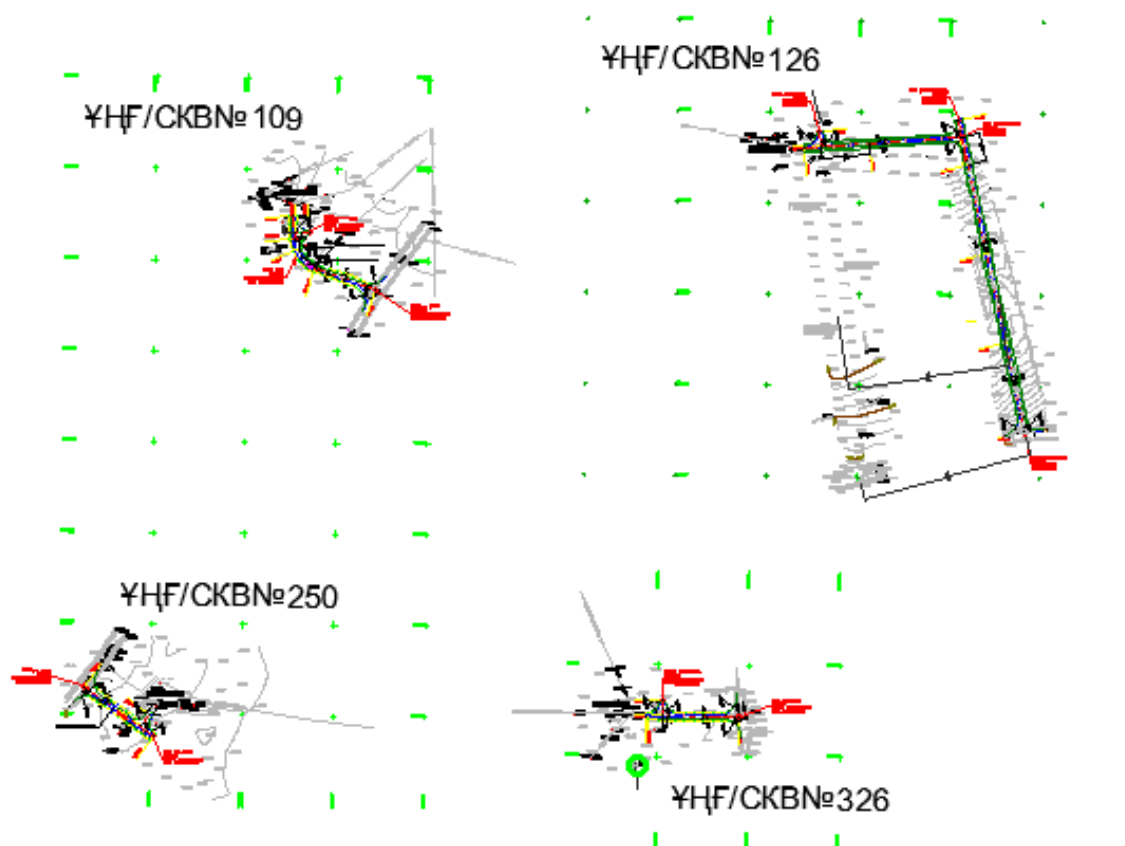
Том 1	Общая пояснительная записка
Том 2	Паспорт проекта
Том 3	Проект организация строительства


<p>Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области</p>		/ Номер AFE:	
		Номер документа:	WT24-11-PAS-000-001
	ПАСПОРТ ПРОЕКТА	Редакция:	1
		Дата редакции:	23.04.25
		Выдан на:	На строительство

Паспорт рабочего проекта

1. Заказчик: «ТМГ Оперейтинг» 2. Генпроектировщик: ТОО «KAZHADA PROJECTS» 3. Источник финансирования: собственные средства 5. Место расположения: м/р Западный Тузколь	Наименование рабочего проекта: ПОДЪЕЗДНЫЕ АВТОДОРОГИ К СКВ. №№109, 126, 250, 326	Исходные данные: 1. Техническое задание на проектирование
--	--	---

Ситуационная схема



Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области		/ Номер АФЕ:	
		Номер документа:	WT24-11-PAS-000-001
	ПАСПОРТ ПРОЕКТА	Редакция:	1
		Дата редакции:	23.04.25
		Выдан на:	На строительство

1. Основные технические показатели

1	Стадия проекта	Рабочий проект	
2	Протяженность дороги:	км	915
3	Строительная длина дороги:	км	915
4	Категория дороги	IV-в	
5	Расчетная скорость движения	км/ч	20-30
6	Количество полос движения	шт	1
7	Ширина земляного полотна	м	6,50
8	Ширина проезжей части	м	4,50
9	Ширина обочины	м	1,00
10	Тип дорожной одежды	переходной	
11	Вид покрытия	гравийное	
12	Площадь покрытия (Тип 2) на подъездной дороге	м2	
13	Обустройство дороги:		
	Дорожные знаки (щитки)	шт	115
	- предупреждающие 1.31.3 - 25шт.		
	- приоритета 2.4 - 32шт.		
	- информационно-указательные 5.21.2 - 58шт		
16	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024года, в том числе СМР.	млн.тг	х

2. Климатические и инженерно-геологические условия:

Дорожно-климатическая зона: V


Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Геолого-литологическое строение участка работ представлено элювиально-делювиальными отложениями (пески) четвертичного возраста (ed Q) и верхне-плиоценово-нижнечетвертичными (N -QI) глинами.

На подъездных автодорогах к Скважинам №№109,250,326 вскрыты пески средней крупности, к Скважине №126 – пески мелкие перекрыты слоем супеси до 2,0м

Отложения, слагающие рассматриваемые трассы, с поверхности земли покрыты почвенно-растительным слоем мощностью 0,2 м.

На участках рассматриваемых подъездных автодорог инженерно – геологическими выработками глубиной 3,0м подземные воды не вскрыты.

<p>Подъездные автодороги к скважинам №№109, 126, 250, 326 на месторождении Западный Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области</p>		/ Номер АФЕ:	
		Номер документа:	WT24-11-PAS-000-001
	ПАСПОРТ ПРОЕКТА	Редакция:	1
		Дата редакции:	23.04.25
		Выдан на:	На строительство

3. Основные конструктивные решения улицы:

Минимальный радиус кривых в плане - 25 м

Наибольший продольный уклон – 49 ‰

Поперечный уклон проезжей части - 30 ‰

Поперечный уклон обочин - 50 ‰

Конструкция дорожной одежды проезжей части подъездной дороги:

- из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-94*, толщиной 25см



ГИП



Спандияр О.