|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСТЫҚ  МӘСЛИХАТЫНЫҢ  **ДЕПУТАТЫ** | **Описание: C:\Users\name\Desktop\ГЕРБ\приложение\двумерная.jpg** | **ДЕПУТАТ**  КОСТАНАЙСКОГО ОБЛАСТНОГО МАСЛИХАТА |
| 110000, Қостанай қаласы, Әл-Фараби данғылы, 66  E-mail: [oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz](mailto:oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz%20)  Тел. 575-600, факс 530-310 |  | 110000, город Костанай, проспект Аль-Фараби, 66  E-mail: [oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz](mailto:oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz)  Тел. 575-600, факс 530-310 |

23

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

19.03.2025 ж

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Қостанай қаласының әкімі**

**М.Қ.Жүндібаевқа**

**Қостанай ауданының әкімі**

**О.Ж. Нұрғалиевқа**

**«Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ басшысы**

**А.О. Есенжоловқа**

Қостанай облыстық мәслихатының депутаты ретінде маған Тобыл қаласы мен Заречное ауылының тұрғындары көмек сұрады. Олар былтырғы жағдайдың қайталануынан, атап айтқанда үйлерін су басудан қорқады. Өткен жылы ауыр зардаптардан аулақ болу мүмкін болды, бірақ биылғы жылы су тасқыны тыныш өтетініне кім кепілдік бере алады.

Адамдар судың табиғи өтуіне кедергі келтіретін бірқатар проблемалық аймақтарды атап өтті. Олар 2024 жылы Екатеринбург-Алматы тас жолы, 550 километр, тұрғын үйлерде орналасқан «Апельсин» сауда орталығының су басуына себеп болды.

Маңызды тосқауыл қозғалысты айтарлықтай қиындатқан шағын көпір болды. Оның жойылуының нәтижесінде жергілікті билік көпірді бұзу туралы шешім қабылдады. Алайда, қандай да бір себептермен жер білігі алынып тасталмады. Бұл әлі де үлкен көлемдегі судың өтуіне кедергі болып табылады.

Сұрақ:

1. Бұл мәселелерді қай ведомство бақылайды? Бөлшектелген шағын көпір аймағында жер білігін бұзу туралы кім шешім қабылдай алады?

2. Неліктен бұл жұмыстар шағын көпірді бөлшектеу кезінде жасалмады? Бұл мәселелер су тасқынына қарсы штаб отырыстарында талқыланды ма?

3. Су тасқыны салдарынан халық пен бизнеске залал келтірілген былтырғы жағдайдың туындау қаупін азайту үшін осы жұмыстарды қандай мерзімде орындауға болады?

Еріген судың табиғи өтуіне кедергі келтіретін келесі проблемалық мәселе- бұл халық арасында корей деп аталатын бөлшектелген көпірден қалған жер білігі. Осы кедергіге байланысты бұл жерде өткізу қабілеті айтарлықтай төмендейді.

Сұрақ:

1. Неліктен ескі көпірді бөлшектеу кезінде бұл сәт ескерілмеді? Өйткені, онда еріген сулар жыл сайын өтеді.

2. Бұл кедергіні жою туралы кім шешім қабылдай алады?

Арнаның өткізу қабілеті шектеулі болғандықтан, су басқа жол тапты. Ағын ескі арна арқылы өтіп, "Пристань" кафесінің маңында тас жол су астында қалды.

Үшінші мәселе – Заречное ауылының артында екі бөгет – жер үйінділері салынды. Олар еріген сулардың ескі арнада қозғалуына кедергі келтіреді.

Сұрақ:

1. Бұл бөгеттерді салуға кім рұқсат берді?

2. Оларды бұзу туралы қандай мерзімде шешім қабылдауға болады?

Сондай – ақ, Заречное ауылының артындағы төртінші мәселе, құмды карьер ауданында жер үйіндісі салынды-бұл еріген судың өтуіне жасанды кедергі болды.

1. Бұл жер жолының құрылысы заңды ма?

2. Осы жолды бұзу туралы шешім қабылдау үшін қандай сараптамалар жүргізу керек?

Жалпы, сізден бірқатар сұрақтарға жауап алғым келеді:

1. Өңірде су тасқынына қарсы іс-қимыл бойынша қандай шаралар қабылданды?

2. Тұрғын үйлер су басқан, бизнес зардап шеккен былтырғы оқиғаларға талдау жасалды ма? Проблемалық нүктелер табылды ма және осыған байланысты қандай шаралар қабылданды?

**Қостанай облыстық**

**мәслихатының депутаты В. Розумович**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСТЫҚ  МӘСЛИХАТЫНЫҢ  **ДЕПУТАТЫ** | **Описание: C:\Users\name\Desktop\ГЕРБ\приложение\двумерная.jpg** | **ДЕПУТАТ**  КОСТАНАЙСКОГО ОБЛАСТНОГО МАСЛИХАТА |
| 110000, Қостанай қаласы, Әл-Фараби данғылы, 66  E-mail: [oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz](mailto:oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz%20)  Тел. 575-600, факс 530-310 |  | 110000, город Костанай, проспект Аль-Фараби, 66  E-mail: [oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz](mailto:oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz)  Тел. 575-600, факс 530-310 |

23

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

19.03.2025 г

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Акиму города Костанай**

**Жундубаеву М.К.**

**Акиму Костанайского района**

**Нургалиеву О.Ж.**

**И.о.руководителя**

**ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области»**

**Есенжолову А.О.**

Ко мне, как к депутату Костанайского областного маслихата, обратились за помощью жители г.Тобыл и с.Заречное. Опасаются они повторения прошлогодней ситуации, а именно подтопления своих домов. В прошлом году, избежать серьезных последствий удалось, но кто может дать гарантии, что и в этом году паводковый период пройдет спокойно.

Люди отметили ряд проблемных мест, которые препятствуют естественному проходу воды. Именно они и стали в 2024 году причиной подтопления торгового центра «Апельсин», расположенного по адресу: Трасса Екатеринбург-Алматы, 550 километр, жилых домов.

Критической преградой стал Малый мост, который серьезно затруднял движение. В результате его разрушения, местными властями было принято решение о сносе моста. Однако по какой-то причине земляной вал убран не был. И он по-прежнему, является преградой для прохода большого объема воды.

Вопросы:

1. Какое ведомство курирует эти вопросы? Кто может принять решение о сносе земляного вала в районе демонтированного Малого моста?
2. Почему эти работы не были произведены при демонтаже Малого моста? Обсуждались ли эти вопросы на совещаниях противопаводкового штаба?
3. В какие сроки, возможно, выполнить эти работы, чтобы снизить риск возникновения прошлогодней ситуации, когда в результате подтопления был причинен ущерб населению и бизнесу?

Следующий проблемный момент, препятствующий естественному проходу талых вод – это также земляной вал, оставшийся от демонтированного моста, который в народе называют Корейским. Из-за этой преграды пропускная способность в этом месте значительно снижена.

Вопрос:

1. Почему при демонтаже старого моста не учли этот момент? Ведь талые воды там проходят ежегодно.
2. Кто может принять решение о необходимости устранения этой преграды?

В связи с тем, что пропускная способность русла была ограничена, вода нашла другой выход. Поток пошел по старому руслу, была подтоплена автомобильная дорога в районе кафе «Пристань».

Третья проблема – за селом Заречное построены две дамбы – земляные насыпи. Они служат причиной затрудненного движения талых вод по старому руслу.

Вопрос:

1. Кто давал разрешение на постройку этих дамб?

2. В какие сроки, возможно, принять решение по их сносу?

Четвертая проблема также за селом Заречное, в районе песчаного карьера, построена земляная насыпь – дорога, которая стала искусственным препятствием для прохождения талых вод.

1. Законна ли постройка этой земляной дороги?

2. Какие экспертизы необходимо провести, чтобы принять решение о сносе данной дороги?

Также в целом хотелось бы получить от вас ответ, на ряд вопросов:

1. Какие меры были приняты в регионе по противодействию паводку?

2. Был ли проведен какой-либо анализ прошлогодних событий, когда были подтоплены жилые дома, пострадал бизнес? Были ли найдены проблемные точки, и какие меры в связи с этим были приняты?

**Депутат Костанайского**

**областного маслихата Розумович В.И.**