

Техническая характеристика на передвижную поверочную лабораторию

Описание требуемых характеристик, параметров и исходных данных:

Передвижная поверочная лаборатория на автомобильной базе предназначена для проведения поверки средств измерений **экологического и гидрометеорологического назначения** на местах их эксплуатации.

Кузов автомобиля:

Кузов - цельнометаллический фургон, разделен перегородками на три части – кабину водителя, рабочий отсек и багажный отсек.

Высота внутреннего пространства кузова (рабочего и багажного отсеков) с учетом обшивки и покрытия пола должна быть не менее 1800 мм. При необходимости увеличить высоту кузова за счет поднятия крыши, при этом форма исполнения крыши обтекаемая.

Между кабиной водителя и рабочим отсеком сплошная металлическая перегородка, в перегородке предусмотрена сдвижная форточка.

Между рабочим отсеком и багажным отсеком сплошная перегородка с нишей, выступающей в сторону рабочего отсека.

Количество мест для сидения в кабине водителя - не менее 3 (трех), с установленными ремнями безопасности.

Количество мест для сидения в рабочем отсеке автомобиля - не менее 2 (двух), с установленными ремнями безопасности.

Кузов автомобиля для доступа внутрь оборудован дверями:

- для водительской кабины - две боковые двери, слева и справа по ходу движения (водительская и пассажирская);
- для рабочего отсека - одна боковая сдвижная дверь, справа по ходу движения автомобиля;
- для багажного отсека - две задние распашные двери, с фиксацией стопорами.

На кузов автомобиля по внешним боковым сторонам нанесен логотип Заказчика и надпись «Қазгидромет РМК Салыстырып тексеру зертханасы» на государственном языке, дизайн – по согласованию с Заказчиком.

Установить дополнительные подножки по правому борту автомобиля под боковой сдвижной дверью и задними распашными дверями кузова.

Поставить в кабине водителя магнитола с 2-х диновым сенсорным экраном, динамики мощностью не менее 50 Ватт.

Установить автомобильную охранную тревожную сигнализацию с обратной связью и функцией дистанционного запуска двигателя, установить и подключить к охранной тревожной сигнализации датчики открытия дверей: водительская и пассажирская, сдвижная боковая, задние распашные двери.

В кабине водителя под пассажирским сидением установить дополнительный штатный отопитель, подключенный к контуру системы охлаждения двигателя, с выходом потока обогрева в рабочий отсек кузова.

С внешней стороны боковой стенки по левому борту кузова устанавливается силовой ввод для подключения на стоянке к промышленной сети 220 вольт переменного тока (влагозащищенный лючок с разъемом под силовую кабель и зажимом под кабель защитного заземления). Разъем на кузове для подключения внешнего силового кабеля желательного типа «папа». Разъем защитного заземления кузова автомобиля с винтовым креплением.

На кузове сзади должна быть установлена быстросъемная лестница (либо стремянка), высотой не менее 2,5 метров. Способ крепления лестницы – по согласованию с Заказчиком.

Комплектация и документация автомобиля:

Инструкция (руководство) по эксплуатации транспортного средства, не менее – 1 штука;

Сервисная книжка, не менее – 1 штука;

Домкрат гидравлический, не менее - 1 штука;

Баллонный ключ с рычагом, не менее - 1 штука.

Рабочий отсек:

Между кабиной водителя и рабочим отсеком установлена металлическая перегородка, в которую встроена сдвижная форточка для контакта с водителем.

Количество окон в рабочем отсеке не менее 3 (три), из них:

- на правой стороне рабочего отсека (по ходу движения) на боковой двери установить сдвижное окно, далее за боковой дверью установить сдвижное окно.

На левой стороне кузова (по ходу движения) установить одно окно (сдвижное).

На окнах установлены выдвижные (либо натяжные) шторки.

На потолке рабочего отсека должен быть установлен люк. Размеры, материал и вариант исполнения люка – по согласованию с Заказчиком.

Обшивку боковых стенок, дверей и потолка внутреннего пространства рабочего отсека выполнить из ламинированных материалов (либо пластиковых панелей). Вибро-теплошумоизоляция по кузову — не менее 1 слоя, толщиной не менее 5 мм. Материалы и цвета — по согласованию с Заказчиком.

Материал пола – влагостойкая фанера (либо аналогичное), толщиной не менее 20 мм, с вырезами под технологические заводские люки. На полу диэлектрическое нескользкое покрытие (резина либо аналогичный материал), по краям закрытое молдингом.

Установлен потолочный кондиционер для охлаждения воздуха в рабочем отсеке холодопроизводительностью не менее 1 киловатт, подключение к силовому щитку 220 вольт переменного тока и/или 12 вольт постоянного тока от резервных аккумуляторов инвертора.

Для размещения баллонов с поверочными газовыми смесями по левому борту (до перегородки водительской кабины) должна быть установлена съемная кассета, выполненная из металлического профиля сечением не менее 25 x 25 миллиметров. Кассета под баллоны крепится к полу и левой боковой стенке, состоит из двух (либо трех) рядов индивидуальных круглых ячеек, изнутри обложенных амортизирующими материалами. Окраска кассет – эмалевая краска серого цвета (либо сходных оттенков). Длина кассеты должна быть регулируемой для установки

необходимого количества баллонов. Форма конструкции, длина, ширина и высота кассеты, количество ячеек и их внутренние диаметры - по согласованию с Заказчиком.

За перегородкой с кабиной водителя посередине установлена 19 - дюймовая стандартная телекоммуникационная стойка с антивибрационными амортизаторами (стойка для приборов с крепежами), разделенная на ячейки. Количество ячеек по согласованию с Заказчиком. Для стойки необходимо сделать систему каркасного усиления от потолка рабочего отсека. На среднем уровне стойки предусмотреть выдвижной столик.

В телекоммуникационную стойку установить инвертор (преобразователь напряжения) 12 / 220 вольт, максимальная мощность нагрузки не менее 3 (трех) кВт, с функцией зарядки резервных аккумуляторов. Форма исполнения корпуса инвертора под установку в 19 дюймовую телекоммуникационную стойку.

На нижнем уровне стойки установлены на креплениях резервные аккумуляторные батареи для питания инвертора (номинальное напряжение 12 вольт, суммарная емкость аккумуляторных батарей не менее 400 А/ч). Тип аккумуляторов - гелиевые, количество - по суммарной емкости.

В середине рабочего отсека перед телекоммуникационной стойкой с приборами установить и жестко закрепить к полу не менее 2 (двух) мягких регулируемых сидений с откидными спинками, оборудованных ремнями безопасности (размещение пассажиров лицом по ходу движения автомобиля). Форма и материал сидений, место крепления сидений — по согласованию с Заказчиком.

По правому борту отсека за сдвижной боковой дверью закрепить откидной стол. Форма, материал, размеры и высота стола – по согласованию с Заказчиком. В комплекте со столом должен быть складной переносной стул.

Перегородка между рабочим и багажным отсеками должна быть установлена максимально ближе к задним распашным дверям и иметь нишу для багажа, выступающую в сторону рабочего отсека. Доступ в нишу со стороны багажного отсека. Форма, материал, размеры перегородки и ниши — по согласованию с Заказчиком.

У перегородки между рабочим и багажным отсеками установлены полки из ламинированного материала толщиной не менее 20 мм для эталонных поверочных комплексов. Количество полок, не менее – 3 штуки. По краям полок отбортовка не менее 20 мм. Размеры полок, не менее: длина – по ширине кузова от левого до правого борта, ширина не менее – 1600 мм, высота (внутренний размер) – 500 мм, глубина - 650 мм (все размеры по согласованию с Заказчиком) Нижний полоч должен располагаться на высоте 200 мм от уровня пола.

На каждую полку должны быть предусмотрены по горизонтали и по вертикали по два стяжных фиксирующихся ремня, с двумя точками креплений от перемещения оборудования. По горизонтали стяжной ремень должен крепиться в двух точках ниже среднего уровня задней стенки каждой полки.

По вертикали стяжной ремень должен крепиться по двум точкам на краях

каждой полки. При этом по краям каждой полки предусмотреть по три точки крепления, в зависимости от ширины комплекта закрепляемого оборудования.

Длина каждого стяжного ремня должна быть не менее 3000 мм. На каждой полке должна быть уложена амортизирующая подкладка под оборудование.

Светодиодные плафоны освещения на потолке в количестве не менее 6 штук, из них от 12 вольт постоянного тока бортовой сети автомобиля - не менее 3 штук, от 220 вольт переменного тока промышленной сети и/или инвертора 12/220 вольт - не менее 3 штук. Размещение на потолке – по согласованию с Заказчиком.

На правой боковой стенке отсека над откидным столом установлен светильник освещения от 12 вольт постоянного тока, не менее 1 штуки.

На верхнем уровне в рабочем отсеке размещается электрический щит с предохранителями и автоматом защиты, подключенный к внешнему силовому вводу 220 вольт переменного тока и к инвертору (преобразователю напряжения) 12/220 Вольт через разделительное устройство. Место установки — по согласованию с Заказчиком.

Сдвоенные электрические розетки на 220 вольт переменного тока— не менее 6 штук, подключены к электрическому щиту с автоматом защиты, место установки над откидным столом.

Сдвоенная электрическая розетка на 12 вольт постоянного тока от резервных аккумуляторов над откидным столом — не менее 1 штуки, подключается через разделительное устройство к резервным аккумуляторным батареям.

Электрическая проводка к сдвоенным розеткам на 220 Вольт переменного напряжения и на 12 Вольт постоянного тока выполнена по внутреннему пространству рабочего отсека гибким силовым проводом с двойной изоляцией и в защитной гофре, сечение каждой жилы провода не менее 2,5 мм.кв. Проводка закрыта кабель-каналами.

Багажный отсек:

Обшивку боковых стенок, дверей и потолка внутреннего пространства багажного отсека выполнить из ламинированных материалов (либо пластиковых панелей). Вибро-теплошумоизоляция по кузову — не менее 1 слоя, толщиной не менее 5 мм. Материалы и цвета — по согласованию с Заказчиком.

Материал пола – влагостойкая фанера (либо аналогичное), толщиной не менее 20 мм, с вырезами под технологические заводские люки. На полу диэлектрическое нескользкое покрытие (резина либо аналогичный материал), по краям закрытое молдингом.

В нише багажного отсека должен быть установлен автономный отопитель теплопроизводительностью не менее 5 киловатт, с питанием от бортовой сети 12 вольт постоянного тока. Разводка теплоотводов в кабину водителя и рабочий отсек. Там же установлен и подсоединен топливный бачок отопителя емкостью не менее 5 литров. Регулятор отопителя должен быть выведен в рабочий отсек. Запрещается установка бензинового отопителя.

Бензоэлектрический агрегат на 220 вольт переменного тока, мощностью нагрузки не менее 5 кВт, подключаемый к внешнему силовому щитку. Установка и крепление посередине багажного отсека. Предусмотрена возможность выдвижения бензоэлектрического агрегата на салазках для технического

обслуживания.

Светодиодные плафоны освещения на потолке (либо боковых стенках) багажного отсека с питанием от 12 вольт постоянного тока бортовой сети автомобиля - не менее 2 штук.

Светодиодные плафоны освещения на потолке от 220 вольт переменного тока промышленной сети и/или инвертора 12/220 вольт - не менее 2 штук. Размещение светодиодных плафонов – по согласованию с Заказчиком.

На стенке багажного отсека установлена сдвоенная электрическая розетка 220 Вольт от силового щита с автоматом защиты. Размещение – по согласованию с Заказчиком.

Электрическая проводка по внутреннему пространству багажного отсека гибким силовым проводом с двойной изоляцией и в защитной гофре, сечение каждой жилы провода не менее 2,5 мм.кв. Проводка закрыта кабель-каналами.

Документационное сопровождение:

Автомобиль должен быть переоборудован под передвижную поверочную лабораторию, о чем должна быть сделана отметка в документации к автомобилю (свидетельстве о регистрации транспортного средства).

Все необходимые процедуры по документальному оформлению и перерегистрации переоборудованного автомобиля в уполномоченном органе выполняются Поставщиком.

Все сопутствующие затраты на переоформление и перерегистрацию автомобиля входят в стоимость услуги.

Поставщик в процессе оказания услуг должен предоставить документы, подтверждающие соответствие о проделанных работах к требованиям, установленным техническими регламентами, положениями стандартов или иными документами в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Комплектация автомобиля:

Документ на транспортное средство с указанием о переоборудовании автомобиля в передвижную лабораторию (свидетельство о регистрации транспортного средства) — 1 штука;

Огнетушитель порошковый (объем каждого не менее 2 кг) — 2 штуки. Размещены на креплениях один в багажном отсеке, один в кабине водителя.

Буксировочный трос (стальной) с 2-мя крюками, длина не менее 6 метров, нагрузка на разрыв не ниже 5 тонн — 1 штука;

Буксировочные проушины (либо крепления по исполнению кузова) – 2 штуки

Компрессор для подкачки колес, двухпоршневой, электрический, с манометром, на 12 вольт постоянного тока — 1 штука;

Противооткатные колодки – 2 штуки.

Катушка с силовым кабелем и не менее чем двумя розетками, длина не менее 40 метров – 2 штуки. Сечение каждой жилы не менее 2,5 мм. Покрытие изоляции кабеля зимнее, морозоустойчивое.

Штырь с винтовым креплением для защитного заземления кузова автомобиля, длиной не менее 50 см и заземляющим кабелем длиной не менее 10 метров - 1 штука. Покрытие изоляции кабеля зимнее, морозоустойчивое.

Автомобильные медицинские аптечки – не менее 2 штук. Размещены на креплениях внутри рабочего отсека кузова.

Знак аварийной остановки, не менее - 1 штуки.

Канистра для бензоэлектрического агрегата емкостью не менее 20 литров, с воронкой, с креплением в транспортном положении в багажном отсеке – 1 штука.

Канистра для автономного отопителя емкостью не менее 10 литров, с воронкой, с креплением в транспортном положении в багажном отсеке – 1 штука.

Домкрат гидравлический с рычагом, грузоподъемность не менее 5 тонн – 1 штука.

Баллонный (ступичный) ключ – 1 штука.

Монтажный инструмент (лопатка) – 1 штука.

Набор автомобильного штатного инструмента – 1 штука.

Эксплуатационные характеристики:

Гарантия на оказанные услуги и поставляемое оборудование в процессе оказания услуги - 12 месяцев, должна обеспечиваться без дополнительных расходов со стороны Заказчика.

Срок восстановления работоспособности вышедших из строя деталей (элементов) переоборудования автомобиля —не более 30 рабочих дней со дня подачи заявки на гарантийный ремонт.

В стоимость поставки входят:

Затраты Поставщика на снятие/установку/разборку/сборку узлов и деталей автомобиля, приобретение необходимых запасных частей, комплектующих, расходных материалов и технических масел, предусмотренных настоящей технической спецификацией, входят в стоимость работ.

Автомобиль передается Поставщику (либо уполномоченному представителю по доверенности) для выполнения работ по акту приема-передачи.

Поставщик после приемки автомобиля для выполнения работ несет полную материальную ответственность за сохранность переданного имущества и отвечает в случае причинения ущерба Заказчику за его утрату, недостачу или повреждение, т.е. обязуется возместить причиненный ущерб за собственный счет.

Заместитель Генерального директора М. Уринбасаров	Начальник УМО Д. Денесбай	Начальник ОПРСИГН А. Жаббаров	Начальник ОРСИЭН Т. Садриев
			