

Техническая спецификация на автомобиль Грузовой фургон

Наименование: Автомобиль фургон с цельнометаллическим кузовом

Единица измерений: единица

Количество: 2 единицы.

Срок поставки: в течении 90 календарных дней после даты заключения договора.

Место поставки: 1. ФРГП «Казгидромет» по г.Алматы и Алматинской области, г.Алматы -1 ед; 2. ФРГП «Казгидромет» по Западно-Казахстанской области, г.Уральск-1 ед.

Год выпуска: не ранее 2025 года

Описание требуемых характеристик, параметров и исходных данных:

Грузовой цельнометаллический фургон достаточно комфортный для переездов на дальние расстояния, манёвренный и динамичный для города, надёжный и неприхотливый для сельской местности.

Технические характеристики автомобиля:

Техническое состояние автомобиля – новый, заправлен по уровню рекомендованными заводом-изготовителем техническими маслами и жидкостями. Фургон имеет правую сдвижную и задние распашные на 270 градусов двери.

Базовое шасси (кузов) – цельнометаллический грузовой фургон

Допустимая полная масса, - 3500 кг

Снаряженная масса, – 2455 кг

Габаритные размеры кузова: длина кузова – 6207 мм, ширина кузова – 2068 мм, высота кузова – 2735 мм;

Габаритные размеры (внутренние) грузовой платформы, мм: длина – 3631 мм, ширина – 1830 мм, высота – 1927 мм;

Исполнение крыши кузова – высокое (1927 мм от пола до потолка салона);

Количество дверей кузова - пять (кабина – две боковые, салон - боковая сдвижная дверь, задние двери двухстворчатые);

Количество мест по кузову с установленными ремнями безопасности – 3 (из них в кабине – 3, включая водительское и два пассажирских места);

Цвет кузова – белый (либо иные цвета и оттенки согласовываются с Заказчиком);

Между кабиной и салоном – сплошная перегородка (допускается наличие форточек в перегородке)

Для входа в салон через боковую сдвижную дверь - внутренний поручень

В кабине водителя - обязательно регулируемая система кондиционирования и отопления;

Внешние боковые зеркала - складываемые;

Брызговики – обязательно на передних и задних арках колес

Коврики на полу кабины для водителя и пассажира – обязательно

Расположение руля - слева по ходу движения

Рулевое управление – с гидроусилителем (либо электроусилитель руля)

Двигатель, тип двигателя – бензиновый, 4-х тактный, впрысковый (не допускается гибридный или электрический вариант исполнения автомобиля).

Рабочий объем двигателя, не менее – 2690 см.куб.

Номинальная мощность двигателя – 106,8 л.с

Топливный бак, объем - 79 литров

Трансмиссия – механическая (желательно наличие раздаточной коробки с понижающей передачей и межосевой блокировки)

Коробка переключения передач – 5-ступенчатая механическая, синхронизированная (либо автоматическая)

Подвеска- передняя независимая, задняя зависимая, рессорная.

Тормоза- дисковые передние, барабанные задние.

Стояночный тормоз – механический (либо с электрическим приводом)

Колесная формула автомобиля - 4х2 с классическим приводом

Количество шин с дисками на ступицах колес, не менее – 6 (без учета запасного колеса)

Запасное колесо на диске – 1 шт, полноразмерное (желательно крепление запасного колеса под задним свесом кузова)

Сезонность шин – желательно зимние

Размерность шин, - 185/75R16C

Материал дисков – желательно стальные (железные)

АКБ - 6СТ66 Ач.

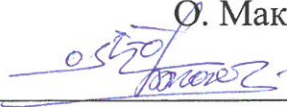
В стоимость работ входят:

Затраты Поставщика на снятие/установку/разборку/сборку узлов и деталей автомобиля, приобретение необходимых запасных частей, комплектующих, расходных материалов и технических масел, предусмотренных настоящей технической спецификацией, входят в стоимость работ.

Автомобиль передается Поставщику (либо уполномоченному представителю по доверенности) для выполнения работ по акту приема-передачи.

Поставщик после приемки автомобиля для выполнения работ несет полную материальную ответственность за сохранность переданного имущества и отвечает в случае причинения ущерба Заказчику за его утрату, недостачу или повреждение, т.е. обязуется возместить причиненный ущерб за собственный счет.

При подготовке автомобиля должен быть обеспечен допуск представителя Заказчика к автомобилю, с предоставлением возможности осуществления видео и фотосъемки.

Главный бухгалтер О. Макатов 	Начальник СХО  С. Маратов	Вед. специалист СХО  А. Тюмтеев
--	---	---