**2025 жылға ШРБ АЙЫРБАСТАУ БОЙЫНША КВОТАСЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Мемлекет**  | **2025 ЖЫЛҒА АРНАЛҒАН КВОТА** |
| **Отандық тасымалдаушылар үшін** | **Шетелдік тасымалдаушылар үшін** |
| **1.** | **Австрия** | 500 әмбебап300 үшінші елдерге/елдерден | 500 әмбебап300 үшінші елдерге/елдерден |
| **2.** | **Әзербайжан** | 5000 әмбебап1500 үшінші елдерге/елдерден | 5000 әмбебап1500 үшінші елдерге/елдерден |
| **3.** | **Беларусь** | 2100 үшінші елдерге/елдерден | 2100 үшінші елдерге/елдерден |
| **4.** | **Бельгия** | 800 әмбебап | 800 әмбебап |
| **5.** | **Болгария** | 250 әмбебап250 транзиттік тасымалдарға120 үшінші елдерге/елдерден | 250 әмбебап250 транзиттік тасымалдарға120 үшінші елдерге/елдерден |
| **6.** | **Ұлыбритания** | 500 әмбебап | 500 әмбебап |
| **7.** | **Венгрия** | 500 әмбебап100 үшінші елдерге/елдерден | 500 әмбебап100 үшінші елдерге/елдерден |
| **8.** | **Германия** | 12 750 әмбебап1000 үшінші елдерге/елдерден | 7000 әмбебап1000 үшінші елдерге/елдерден |
| **9.** | **Грекия** | 200 әмбебап | 200 әмбебап |
| **10.** | **Дания** | 100 әмбебап20 үшінші елдерге/елдерден | 100 әмбебап20 үшінші елдерге/елдерден |
| **11.** | **Иран** | 3 000 әмбебап2 000 транзиттік тасымалдарға600 үшінші елдерге/елдерден | 3 000 әмбебап2 000 транзиттік тасымалдарға600 үшінші елдерге/елдерден |
| **12.** | **Испания** | 300 әмбебап20 үшінші елдерге/елдерден | 300 әмбебап20 үшінші елдерге/елдерден |
| **13.** | **Италия** | 400 – Еуро 3 стандартты автокөлік құралдарына150 – Еуро 4 стандартты автокөлік құралдарына100 – Еуро 5 стандартты автокөлік құралдарына50 – Еуро 6 стандартты автокөлік құралдарына50 – Теміржол платформасы арқылы автокөлік құралдарын тасымалдауға | 400 – Еуро 3 стандартты автокөлік құралдарына150 – Еуро 4 стандартты автокөлік құралдарына100 – Еуро 5 стандартты автокөлік құралдарына50 – Еуро 6 стандартты автокөлік құралдарына50 – Теміржол платформасы арқылы автокөлік құралдарын тасымалдауға |
| **14.** | **Иордания** | 50 әмбебап | 50 әмбебап |
| **15.** | **ҚХР** | «А» (жолаушылар тасымалы) - 200«В» (тұрақты емес жолаушылар тасымалы) - 1 000«С» (екі жақты жүк тасымалы) - 120 000«D» (үшінші елдерге/елдерден ) - 4 000*«С» және «D» бланкілері электрондық форматта* | «А» (жолаушылар тасымалы) - 200«В» (тұрақты емес жолаушылар тасымалы) - 1 000«С» (екі жақты жүк тасымалы) - 120 000«D» ( үшінші елдерге/елдерден ) - 4 000*«С» және «D» бланкілері электрондық форматта* |
| **16.** | **Кыргызстан** | 1 000 үшінші елдерге/елдерден30 тұрақты емес жолаушылар тасымалы | 1 000 үшінші елдерге/елдерден30 тұрақты емес жолаушылар тасымалы |
| **17.** | **Латвия** | 4 000 әмбебап2 000 порттар арқылы тасымалдауға 1 000 үшінші елдерге/елдерден | 3 000 әмбебап2 000 үшінші елдерге/елдерден |
| **18.** | **Литва** | 5 000 әмбебап 2 000 терминалдар арқылы тасымалдауға 1 000 үшінші елдерге/елдерден | 3 000 әмбебап 2 000 терминалдар арқылы тасымалдауға3 000 үшінші елдерге/елдерден |
| **19.** | **Молдова** | 500 әмбебап 150 үшінші елдерге/елдерден  5 тұрақты емес жолаушылар тасымалы | 500 әмбебап.150 үшінші елдерге/елдерден 5 тұрақты емес жолаушылар тасымалы |
| **20.** | **Моңғолия** | 300 әмбебап 200 үшінші елдерге/елдерден50 тұрақты емес жолаушылар тасымалдарына | 300 әмбебап200 үшінші елдерге/елдерден50 тұрақты емес жолаушылар тасымалдарына  |
| **21.** | **Нидерланды** | 1 200 әмбебап 250 үшінші елдерге/елдерден | 1200 әмбебап250 үшінші елдерге/елдерден |
| **22.** | **Норвегия** | 30 әмбебап10 үшінші елдерге/елдерден | 30 әмбебап10 үшінші елдерге/елдерден |
| **23.** | **Польша** | 15 500 әмбебап3 500 үшінші елдерге/елдерден | 11 000 әмбебап8 000 үшінші елдерге/елдерден |
| **24.** | **Португалия** | 20 әмбебап | 20 әмбебап |
| **25.** | **Ресей** | 6 000 үшінші елдерге/елдерден300 тұрақты емес жолаушылар тасымалы | 6 000 үшінші елдерге/елдерден300 тұрақты емес жолаушылар тасымалы |
| **26.** | **Румыния** | 200 үшінші елдерге/елдерден | 200 үшінші елдерге/елдерден |
| **27.** | **Сербия** | 100 үшінші елдерге/елдерден | 100 үшінші елдерге/елдерден |
| **28.** | **Словакия** | 600 әмбебап300 транзиттік тасымалдарға100 үшінші елдерге/елдерден | 600 әмбебап300 транзиттік тасымалдарға100 үшінші елдерге/елдерден |
| **29.** | **Словения** | 700 әмбебап100 үшінші елдерге/елдерден | 700 әмбебап100 үшінші елдерге/елдерден |
| **30.** | **Түркия** | 10 000 әмбебап8 000 транзиттік тасымалдарға5000 үшінші елдерге/елдерден*\*әмбебап бланкілерді екі кезеңде айырбастау* | 10 000 әмбебап15 000 транзиттік тасымалдарға2 000 үшінші елдерге/елдерден*\*әмбебап бланкілерді екі кезеңде айырбастау* |
| **31.** | **Тәжікстан** | 100 тұрақты емес жолаушылар тасымалы | 100 тұрақты емес жолаушылар тасымалы |
| **32.** | **Түркіменстан** | 1 000 үшінші елдерге/елдерден | 1 000 үшінші елдерге/елдерден |
| **33.** | **Өзбекстан** | 20 000 (электронды) үшінші елдерге/елдерден100 жолаушылар тасымалы | 20 000 (электронды) үшінші елдерге/елдерден100 жолаушылар тасымалы  |
| **34.** | **Украина** | 3 000 әмбебап3 000 транзиттік тасымалдауға600 үшінші елдерге/елдерден50 жолаушылар тасымалы | 3 000 әмбебап3 000 транзиттік тасымалдауға600 үшінші елдерге/елдерден50 жолаушылар тасымалы |
| **35.** | **Финляндия** |  500 әмбебап20 үшінші елдерге/елдерден | 500 әмбебап20 үшінші елдерге/елдерден |
| **36.** | **Франция** | 600 әмбебап  | 600 әмбебап |
| **37.** | **Хорватия** | 350 әмбебап30 үшінші елдерге/елдерден | 350 әмбебап30 үшінші елдерге/елдерден |
| **38.** | **Чехия** | 1400 әмбебап400 үшінші елдерге/елдерден | 1400 әмбебап400 үшінші елдерге/елдерден |
| **39.** | **Черногория** | 100 әмбебап | 100 әмбебап |
| **40.** | **Швейцария** | 150 әмбебап20 үшінші елдерге/елдерден | 150 әмбебап20 үшінші елдерге/елдерден |
| **41.** | **Швеция** | 75 әмбебап | 75 әмбебап |
| **42.** | **Эстония** | 325 әмбебап150 үшінші елдерге/елдерден | 325 әмбебап.150 үшінші елдерге/елдерден |
| **43.** | **Грузия** | 10 000 әмбебап2 000 үшінші елдерге/елдерден | 10 000 әмбебап2 000 үшінші елдерге/елдерден |
| **Жалпы** | 269 225 | 267275 |