|  |
| --- |
| № исх: 3-3/1916 от: 24.12.2024  № вх: 1447 от: 25.12.2024 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «ҚОСТАНАЙ ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ»  МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ | 432_0001 | ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ АКИМАТА ГОРОДА КОСТАНАЯ» |
| 110000, Қостанай қаласы, Байтұрсынов к-сi, 55 үй, 98  E-mail: [gu\_zkh@kostanay.gov.kz](mailto:gu_zkh@kostanay.gov.kz)  Тел: 54-25-57 | 110000, город Костанай, ул. Байтурсынова, 55  E-mail: [gu\_zkh@kostanay.gov.kz](mailto:gu_zkh@kostanay.gov.kz)  Тел:54-25-57 |

\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_2024 жылы\_« »\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 года

**Депутату**

**Костанайского областного маслихата**

**Розумовичу В.**

На Ваш депутатский запрос №104 от 11 ноября 2024 года, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» сообщает, что Мкрн. Аэропорт обслуживают маршруты сообщением №3 и №5. На линию ежедневно выезжают 21 автобус, всего в день автобусы проезжают 136 кругорейсов, интервал движения на маршрутах составляет 12-14 минут. На данных маршрутах можно доехать без пересадок до следующих частей города: Автовокзал, КЖБИ, Наримановский рынок, Центр города, ЖД Вокзал, мкрн. Западный, Центральный рынок, КСК.

Поступившие обращения жителей мкрн. Аэропорт принимались к сведению, проводился анализ пассажиропотока на маршрутах №3 и №5. На основании данных пассажиропотока предоставленных оператором ЭСОП ТОО «ALEMPAY», выявлено, что заполняемость на данных маршрутах происходит лишь в часы пик, в остальное время маршруты осуществляют движение не полностью загруженными.

Частость и количество автобусов на рейсе определяется на основании фактических данных пассажиропотока и потребности жителей. При необходимости, на маршруте увеличивается количество автобусов и сокращается интервал движения.

Организация заезда маршрута №24 в мкрн. Аэропорт не представляется возможным из-за увеличения его протяженности. Это создаст необходимость в дополнительном количестве автобусов, однако у перевозчика нет дополнительного подвижного состава для увеличения числа автобусов на линии. В случае же продления маршрута, появится потребность в выделении дополнительных бюджетных средств для субсидирования маршрута.

**Руководитель А. Бегалин**

🖋: *Рамазанова А.*

🕾: *8 (7142) 54-38-91*