|  |
| --- |
| № исх: 5-12-422/5365 от: 19.12.2024  № вх: 1427 от: 19.12.2024 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*На № 5-12-385/5365*

*от 27 ноября 2024 года*

**Депутату**

**Сената Парламента**

**Республики Казахстан**

**Карплюку С.А.**

**Уважаемый Сергей Алексеевич!**

Министерство транспорта Республики Казахстан *(далее - Министерство)*, рассмотрев вышеуказанное письмо, сообщает следующее.

В 2025 году за счет займовых средств БРК планируется начать средний ремонт автодороги «Подъезд к селу Мариновка» протяженностью 9 км.

В свою очередь, участок перелива находится на нейтральной зоне между пунктами пропуска на казахстанско-российской государственной границы, в этой связи рассматривается вопрос совместного строительства мостового перехода.

Министерством данный вопрос будет рассмотрен на предстоящим заседании Подкомиссии по транспорту Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Республики Казахстан и Российской Федерацией.

В Казахстане зарегистрировано более 450 тыс. грузовых автотранспортных средств *(далее – АТС)*, которые ежедневно осуществляют транспортировку грузов, оказывая значительное влияние на состояние дорог.

Существующая практика контроля за их весогабаритами на основе пятидесяти передвижных постов транспортного контроля не позволяет обеспечить полный охват всех автодорог страны, учитывая, что на один пост приходится более 2 тыс. км дорог.

Для сохранности и недопущения преждевременного разрушения автодорог на сегодняшний день прорабатывается ТЭО по ремонту автодорог республиканского значения, приобретение дорожной техники и устройство автоматизированных станций измерения *(далее - АСИ)* в количестве 126 единиц.

Из них по Костанайской области на автодорогах республиканского значения планируется устройство 5 единиц АСИ, в том числе:

*- «граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» км 556;*

*- «Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» км 385, км 499;*

*- «Мамлютка-Костанай» км 292, км 181.*

При этом, разработка технической документации по устройству АСИ и начала их реализации запланировано в 2025 году.

Процесс оформления административных штрафов требует участия инспектора, что ведет к затягиванию процедуры и увеличению административных издержек.

Для решения планируется применить принцип «Сергек», где взвешивание АТС будет осуществляться в движении, фиксация нарушений и административные штрафы будут оформляться без участия человека. На сегодня уже внесены поправки в КоАП РК.

Ведутся работы по интеграции с процессинговым центром «Единого реестра административных производств», что позволит автоматизировать адм. производства.

Кроме того, Министерством в Аппарат Правительства внесено предложение о переносе срока введения запрета на перевозку грузов самосвалами, разрешенная максимальная масса которых превышает допустимые в Республике Казахстан весовые параметры на 2025 год.

В настоящее время поправка в Закон на рассмотрении Аппарата Правительства.

В дальнейшем, инициируемую норму полагаем возможным реализовать в порядке пункта 124 Регламента Правительства, в рамках краткосрочных законопроектов, рассматриваемого в Мажилисе Парламента.

**Исполняющий обязанности**

**Министра транспорта**

**Республики Казахстан М. Калиакпаров**

*Исп.: Түзелхан А.*

*тел.: 799-838*

[*a.tuzelkhan@transport.gov.kz*](mailto:a.azatuly@miid.gov.kz)