**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**по итогам анализа товарных рынков**

**по хранению нефтепродуктов по городу Астана.**

1. Общие положения

В рамках исполнения Плана работы Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан *(далее – Агентство)* на 2024 год, а также поручения Агентства № 04-04/315-И от 2 февраля 2024 года, Департаментом Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан по городу Астане (*далее – Департамент*) проведен анализ и оценка состояния конкуренции на рынках хранения нефтепродуктов по городу Астане за период 2021 – 2023 годы *(далее– Анализ)*.

В ходе анализа руководствовались нормами Предпринимательского кодекса Республики Казахстан *(далее - Кодекс),*Закона Республики Казахстан «О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов» *(далее– Закон)*, от 20 июля 2011 года № 463-IV, а такжеМетодикой по проведению анализа состояния конкуренции на товарных рынках, утвержденной приказом Председателя Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан от 3 мая 2022 года № 13 *(далее - Методика)*.

* **Целью проведения анализа рынка –** является определение уровня развития конкуренции на анализируемом товарном рынке, выявления субъектов рынка, занимающих доминирующее (монопольное) положение на данном товарном рынке, выявление обладателей ключевой мощности. выработка предложений при хранении нефтепродуктов, исследование данного рынка;

При анализе состояния конкуренции на товарном рынке в качестве исходной информации использовались сведения, полученные от:

1) Департамента бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан по городу Астане *(далее -Департамент статистики;*

2)Управление энергетики города Астаны *(далее - Управление)*;

3) Департамент комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по городу Астана*;*

4) от субъектов рынка осуществляющие услуги хранение нефтепродуктов.

1. **Определение критериев взаимозаменяемости товаров**

В соответствии с пунктом 7 Методики процедура определения критериев взаимозаменяемости товара, не имеющего заменителя, или взаимозаменяемых товаров, обращающихся на одном и том же товарном рынке, включает: определение наименования товара; определение свойств товара, определяющих выбор покупателя, и товаров, потенциально являющихся взаимозаменяемыми для данного товара; определение взаимозаменяемых товаров.

Обеспечение региона нефтепродуктами осуществляется посредством поставки их на территорию города из других регионов для последующей перепродажи потребителям, в том числе розничным продавцам, специализированными оптовыми предприятиями различных форм собственности и организационной структуры, индивидуальными предпринимателями.

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов»:

нефтепродукты - отдельные виды нефтепродуктов: бензин, авиационное и дизельное топливо, мазут;

резервуар – это сложное техническое сооружение, предназначенное для хранения нефти и нефтепродуктов, который состоит из:

* непосредственно резервуарной емкости;
* технологического оборудования обеспечения функционирования резервуара. Сюда входят дыхательные клапаны, система кровли, люки для осмотра и обслуживания, люки для забора проб;
* оборудования слива налива с соответствующей арматурой;
* оборудования обеспечения пожарной безопасности, состоящее из пенообразователей и необходимой дополнительной оснастки.

По конструктивным особенностям можно выделить следующие виды резервуаров, которые находят широкое применение на топливных складах нефтебаз и перевалочных пунктах. Они отличаются по конструкции, способу установки и материалу, из которого изготовлены. Наибольшее распространение и популярность получили емкости:

* вертикальные стальные емкости наземные;
* углубленные вертикальные стальные емкости;
* горизонтальные подземные и наземные емкости для хранения нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов;
* резервуары на основе железобетонных конструкций, который используется значительно реже ввиду сложности возведение и длительного срока, требуемого на обустройство такого хранилища.

В качестве товарного рынка рассматривается - услуга хранения нефтепродуктов.

**Нефтебаза** – это складское предприятие, представляющее собой комплекс зданий, сооружений и коммуникаций, предназначенных для организации приема, хранения, отпуска и учета нефтепродуктов.

**Нефтехранилище** - [резервуар](http://www.onlinedics.ru/slovar/bes/r/rezervuar.html) или [система](http://www.onlinedics.ru/slovar/bes/s/sistema.html) резервуаров для хранения нефти или продуктов ее переработки; сооружаются наземные, полуподземные и подземные нефтехранилища; бывают стальные, железобетонные, пластмассовые.



Основными задачами нефтебаз являются:

- обеспечение бесперебойного снабжения потребителей нефтепродуктами в необходимом количестве и ассортименте;

- обеспечение сохранности качества нефтепродуктов и сокращение до минимума их потерь при приеме, хранении и отпуске потребителям.

Хранение нефтепродуктов в резервуарах осуществляется в соответствии с требованиями стандартов.

Так, эксплуатация резервуарных парков и отдельных резервуаров осуществляется в соответствии с Правилами обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для нефти и нефтепродуктов, утвержденного [приказом](https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100023068#z3) Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 15 июня 2021 года № 286.

Настоящие Правила определяют порядок промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов. И направлены на предупреждение аварий, инцидентов и несчастных случаев на опасных производственных объектах *(далее – ОПО)*, с учетом специфики объектов хранения нефти и нефтепродуктов.

Стальные резервуары для хранения нефти и нефтепродуктов, находящиеся в эксплуатации, различны по конструкции в зависимости от назначения (технологических параметров), расположения резервуаров (наземные, подземные), формы (вертикальные цилиндрические, горизонтальные цилиндрические, сфероидальные и специальные), вида соединений листовых конструкций (сварные и клепаные) и от способа монтажа (полистовой и рулонной сборки).

Выбор резервуара обосновывается технико-экономическими расчетами в зависимости от характеристик нефтепродукта, условий эксплуатации, с учетом максимального снижения потерь нефтепродукта от испарения при хранении.

Услуги по хранению нефтепродуктов включает в себя: налив, хранение, слив, внутрискладские операции (приемка, закачка, отбор).

Нефтепродукты каждой марки должны храниться в отдельных, предназначенных для них исправных резервуарах. Особое внимание при эксплуатации резервуаров уделяется техническому состоянию резервуаров и установлению на резервуарах оборудования.

Взаимозаменяемость резервуаров отсутствует. В этой связи резервуары используются только для конкретно предназначенных нефтепродуктов.

Согласно пункту 1 статьи 176-1 Кодекса ключевой мощностью являются товар, объект инфраструктуры субъекта рынка, занимающего доминирующее или монопольное положение *(далее – обладатель ключевой мощности)*, без доступа к которым другие субъекты рынка не могут осуществлять производство и (или) реализацию товара на соответствующем или смежном товарном рынке.

Вместе с тем в соответствии с пунктом 3 Правил равного доступа к ключевой мощности *(далее - Правила) (утверждённого приказом Председателя Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан от 13 июня 2022 года № 15)* равный доступ к ключевой мощности предоставляется на рыночных условиях.

**Глава 3. Определение границ товарного рынка**

Согласно пункту 17 Методики границы товарного рынка определяют территорию, на которой потребители приобретают товар или взаимозаменяемый товар, если его приобретение нецелесообразно за пределами данной территории по экономическим, технологическим и другим причинам.

Определение географических границ товарного рынка основывалась на экономической возможности покупателя с учётом доступности услуги, так как их предоставление нецелесообразно за пределами данной территории по экономическим, технологическим и другим причинам, а также с учетом возможностей субъектов рынка по доступу к инфраструктуре и ее использованию.

Географические границы охватывают территорию города Астаны, где могут быть осуществлять хранение нефтепродукты субъекты рынка.

При определении условий хранения и обращений нефтепродуктов, ограничивающих экономические возможности приобретения и хранения нефтепродуктов покупателями, учитывалось следующее:

*1) возможность приобретения товара на данной территории:*услугами по хранению нефтепродуктов пользуются субъекты рынка, занимающиеся реализацией нефтепродуктов. Кроме того, услугами по хранению нефтепродуктов могут пользоваться также конечные потребители для собственных нужд.

*2) обоснованность и оправданность транспортных затрат относительно стоимости товара:*нефтебазы осуществляют прием топлива железнодорожными путями, где единовременно могут осуществлять приемку нескольких вагоноцистерн.

*3) сохранение качества, надежности и других потребительских свойств товара при его транспортировке*: качество и другие потребительские свойства нефтепродуктов при транспортировке к местам хранения сохраняются.

*4) отсутствие ограничений (запретов) купли-продажи, ввоза и вывоза товаров:* запретов купли продажи, ввоза и вывоза нефтепродуктов отсутствуют.

*5) наличие равных условий конкуренции на территории,* *в пределах которой осуществляются реализация, поставка товаров*: на территории города есть равные условия конкуренции между субъектами рынка для обеспечения честной конкуренции.

Таким образом, анализ товарных рынков услуг по предоставлению резервуаров для хранения нефтепродуктов в аренду (при наличии фактического оказания услуг), а также услуг по хранению нефтепродуктов проведен в географических границах территории города Астаны.

**Глава 4. Определение временного интервала исследования   
товарного рынка**

В соответствии с пунктом 26 Методики временной интервал исследования товарного рынка определяется в зависимости от цели исследования, особенностей товарного рынка и доступности информации.

Согласно поручению Агентства временным интервалом исследования рынка хранение нефтепродуктов определен 2021-2023 годы.

**5. Определение состава субъектов рынка, действующих на товарном рынке**

Согласно пункта 29 Методики в состав субъектов рынка, действующих на товарном рынке, включаются все субъекты рынка, реализующие в его границах рассматриваемый товар в пределах определенного временного интервала.

В состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке хранения нефтепродуктов, входят хозяйствующие субъекты, которые имеют в собственности (пользовании) резервуары для хранения нефтепродуктов на территории города Астаны.

Потребителями услуг хранение нефтепродуктов являются субъекты рынка- конечные потребители *(использующие для собственных нужд),* и хозяйствующие субъекты, являющиеся реализаторами на рынке розничной и оптовой реализации нефтепродуктов.

     Исчерпывающий перечень субъектов рынка, осуществляющих деятельность на соответствующем товарном рынке в анализируемом периоде, устанавливался на основании сведений Управления энергетики, Департамента статистики, Департамента ЧС.

Так, в соответствии с информацией Департамента ЧС, на рынке услуг по хранению нефтепродуктов представлена действует 19 субъектов рынка.

Согласно данному Перечню субъектов рынка, Департаментом были направлены соответствующие запросы посредством АО «Казпочта» и электронной почты ЦРМ (цифровое рабочее место).

Так, согласно официальной информации 4 субъекта рынка – ТОО «In Oil LTD KZ», ТОО «Алтын Мунай 2000», ТОО «КТЖ-ГП» - «Центр Топливных ресурсов» и Астанинский филиал ТОО «Гелиос» арендуют резервуары для собственных нужд и не оказывают услуги по хранению нефтепродуктов.

**1) ТОО «In Oil LTD KZ».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Байконурский район, проезд 68, корпус 5. БИН 040840001241. Учредители – Тусупбеков Жанат Рашидович. Первый руководитель – Жаерфас Роман.*

**2) ТОО «Алтын Мунай-2000».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Байконурский район, ул. Евгения Брусиловского, д. 5, ВП-13. БИН 141140019996. Учредитель – Есматов Нысанбек Бакытович. Первый руководитель – Есматов Ерден Нысанбекович.*

**3) ТОО «КТЖ-ГП» «Центр Топливных ресурсов»** - *Местонахождение – Республика Казахстан, г. Астана, ул. Д. Кунаева 6, БИН: 230941005075., Директор филиала Кабылов К.М.*

**4) Астанинский филиал ТОО «Гелиос».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Есильский район, ул. Д. Конаева, зд. 33. БИН 000641000264. Первый руководитель – Тастанбекова Дана Табисовна.*

4 субъекта рынка – Филиал «Автоматика» РГП «Резерв», ТОО «Алтын Адам 2013», ТОО «Сайбер», ТОО «Астана Мунай Терминал» не найдены по юридическим адресам.

4 субъекта рынка *(имеющие в собственности резервуары и арендуемые резервуары)* используют для собственных нужд.

**1) РГП на ПХВ «Государственная авиакомпания «Беркут» Управление Делами Президента Республики Казахстан.** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Есильский район, проезд 77, зд. 2/2. БИН 000740001307. Первый руководитель – Махатов Келис Малигенович. Учредители – ГУ «Управление Делами Президента Республики Казахстан». БИН 900640000128.*

РГП на ПХВ «Государственная авиакомпания «Беркут» Управление Делами Президента Республики Казахстан арендует резервуары для собственных нужд у АО «Международный аэропорт Nursultan Nazabayev» и имеет собственные 4 резервуара с общим объемом 258 тонн.

**2) ТОО «Тумар Мунай Ресурс».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Алматинский район, ул. Бұйрат, зд. 43. БИН 090940012359. Учредитель – Шамильев Асланбек Ниязбекович. Первый руководитель – Камбаров Айдарбек Шайроллинович.*

**3) ТОО «FALCON&M».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Байконурский район, ул. Т. Шонаулы, 36А. БИН 011040005341. Учредители – Манаева Меруерт Ерсаиновна, Манаев Сагынай Ерсаинулы, Рахметов Еркен Болатович. Первый рководитель – Мустафин Ерлан Бакытович.*

ТОО «FALCON&M» имеет свои собственные 13 резервуаров с общим объемом 12500 тонн для хранения бензина марки АИ-92, АИ-95 и дизельное топливо для собственных нужд.

**4) АО «Астана-Энергия».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Байконурский район, проезд 69, зд. 18. Первый руководитель – Кажекенов Казбек Алимсуринович. Учредители –* *ГУ Управление активов и государственных закупок города Астаны, БИН 141240027811.*

АО «Астана-Энергия» хранит дизельное топливо и бензин марки АИ-92 в своих 4 резервуарах для собственных нужд.

Таким образом, в ходе анализа проанализировано деятельность 8 субъектов рынка, осуществляющие услуги по хранению нефтепродуктов – ТОО «Адерина», АО «Международный Аэропорт Нурсултан Назарбаев», ТОО «ТД «ТЭК-Казахстан», ТОО «Магнатэк Сервис», ТОО «Аурика», ТОО фирма «Бірлік-Павлодар», ТОО «Тумар Мунай Ресурс», ТОО "Petro Retail".

**1) ТОО «Адерина».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Байконурский район, ул. А. Пушкина, зд. 73/1. БИН 040440019239. Учредители – Садвакасов Кенжебек Алибекович, Садвакасова Мадина Кайсаровна. Первый руководитель – Жуманов Ануар Каирбекович.*

**2) АО «Международный Аэропорт Нурсултан Назарбаев».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Есильский район, пр. Кабанбай батыра 119. БИН 030340001539. Первый руководитель – Альжавдер Юсуф Рашед М.*

**3) ТОО «Торговый Дом «Топливно-Энергетический Комплекс-Казахстан».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Есильский район, ул. Д. Конаева 10. БИН 120740017599. Учредители – ТОО «Қамқор Менеджмент», БИН 060440004255; Аканова Луиза Бахтияровна. Первый руководитель – Хасенов Димаш Мухаметханович.*

**4) ТОО «Магнатэк Сервис».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Байконурский район, ул. C 331, зд. 2А. БИН 110740011637. Учредители – Тумгоев Магомет Баширович, Темиев Бекхан Джабраилович, Огаев Асхаб Баштаевич. Первый руководитель – Куклин Николай Александрович.*

**5) ТОО «Аурика».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Алматинский район, ул. К. Дина, зд. 17. БИН 970240002559. Учредитель – Серебряков Николай Михайлович. Первый руководитель –* *Серебряков Сергей Николаевич.*

**6) ТОО фирма «Бірлік-Павлодар».** *Местонахождение – Республика Казахстан, Павлодарская область, г. Экибастуз, пр. Д. Кунаева, ст. 632/1. БИН 080940009169. Учредители – Смагулова Акку Нурлановна, Сыздыков Ардак Асетович. Первый руководитель – Сыздыков Ардак Асетович.*

**7) ТОО «Тумар Мунай Ресурс».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Алматинский район, ул. Бұйрат, зд. 43. БИН 090940012359. Учредитель – Шамильев Асланбек Ниязбекович. Первый руководитель – Камбаров Айдарбек Шайроллинович.*

**8) ТОО «Petro Retail».** *Местонахождение – Республика Казахстан, город Астана, Есильский район, пр. Туран, зд. 1. БИН 181040037076. Первый руководитель – Шотанов Тулемис Садыкович. Учредители – ТОО «Prime Case». БИН 181040031710; ТОО «Joint Technologies». БИН 140540015707; ТОО «QazaqOil Company». БИН 230140008491.*

В результате проведения анализа, группа лиц на действующем товарном рынке не установлена.

**Глава 6. Расчет объема товарного рынка и долей субъектов рынка  
 на товарном рынке**

Согласно пункту 35 Методики, расчет объем товарного рынка за определенный период времени в пределах границ рассматриваемого рынка определяется как сумма реализации субъектами рынка товара или взаимозаменяемых товаров в натуральном или стоимостном выражении, с учетом объемов ввоза и вывоза товара или взаимозаменяемых товаров.

Доля субъекта рынка на соответствующем товарном рынке определяется как отношение объема реализации субъектом рынка товара в пределах географических границ рынка к общему объему соответствующего товарного рынка.

2) АО «Международный Аэропорт Нурсултан Назарбаев» в собственности имеет 8 резервуара на 13120 тонн, для дизельного топливо (летний/зимний) 20 резервуара и 6 резервуара для ГСМ, тем самым не имеет собственных нефтебазы в других регионах.

*Субъекты рынка имеющие собственные резервуары, которые сдают в аренду:*

*Таблица №2*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование субъекта** | **Количество резервуаров, штук** | **% доли** | **кв долей** |
| 2 | АО «Международный Аэропорт Н Н» | 8 | 4,6 | 21,4 |

*Перечень субъектов рынка (собственники) по предоставлению резервуаров для хранения нефтепродуктов в аренду за 2021 год:*

*Таблица №3*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **наименование субъекта** | **Объем нефтепродуктов, тонна** | **% доли** | **кв долей** |
| **2** | АО «Международный Аэропорт Н Н» | 109556,4 | 21,4 | 458,0 |

Исходя из *таблицы №3* наибольшие доли на рынке по предоставлению резервуаров для хранения нефтепродуктов в аренду за 2021 год составляют:

АО «Международный Аэропорт Нурсултан Назарбаев» – объем хранения 109 556,4 тонн, доля – 21,4 %;

*Перечень субъектов рынка (собственники) по предоставлению резервуаров для хранения нефтепродуктов в аренду за 2022 год:*

*Таблица №4*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **наименование субъекта** | **Объем нефтепродуктов, тонна** | **% доли** | **кв долей** |
| **2** | АО «Международный Аэропорт Нурсултан Назарбаев» | 139731,2 | 19,9 | 396,7 |

Исходя из *таблицы №4* наибольшие доли на рынке по предоставлению резервуаров для хранения нефтепродуктов в аренду за 2022 год составляют:

АО «Международный Аэропорт Нурсултан Назарбаев» – объем хранения 139 731,2 тонн, доля – 19,9 %

*Перечень субъектов рынка (собственники) по предоставлению резервуаров для хранения нефтепродуктов в аренду за 2023 год:*

*Таблица №5*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **наименование субъекта** | **Объем нефтепродуктов, тонна** | **% доли** | **кв долей** |
| **2** | АО «Международный Аэропорт Н Н» | 162238 | 19,9 | 394,9 |

Исходя из *таблицы №5* наибольшие доли на рынке по предоставлению резервуаров для хранения нефтепродуктов в аренду за 2023 год составляют:

АО «Международный Аэропорт Нурсултан Назарбаев» – объем хранения 162 238 тонн, доля – 19,9 %.

Согласно пункта 4 статьи 172 Предпринимательского Кодекса, доминирующим признается положение каждого из нескольких субъектов рынка, если совокупная доля не более чем трех субъектов рынка, которым принадлежат наибольшие доли на соответствующем товарном рынке, составляет пятьдесят и более процентов или совокупная доля не более чем четырех субъектов рынка, которым принадлежат наибольшие доли на соответствующем товарном рынке, составляет семьдесят и более процентов, если в отношении такого субъекта рынка установлены в совокупности следующие обстоятельства:

      1) в течение длительного периода (в течение не менее чем одного года или, если такой срок составляет менее чем один год, в течение срока существования соответствующего товарного рынка) относительные размеры долей субъектов рынка неизменны или подвержены малозначительным изменениям;

      2) реализуемый или приобретаемый субъектами рынка товар не может быть заменен другим товаром при потреблении (в том числе при потреблении в производственных целях);

   3) информация о цене и (или) об условиях реализации этого товара на соответствующем товарном рынке доступна неопределенному кругу лиц.

**Расчет объема товарного рынка и долей субъектов рынка** **на рынке****хранение авиатопливо за период 2021-2023 гг**

*Таблица №8*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **наименование субъекта** | **Объем аватоплива, тн** | **% доли** | **кв долей** | **средняя стоимость хранения за 1 тн/ тг** |
| **1** | АО «Международный Ааэропорт Н Н» | 411525,6 | 46,8 | 2194,6 | 2187,8 |
| **итого** | | **878448** | **100,0** | **5019,9** |  |

На рынке по хранению **авиатоплива/авиакеросин** за анализируемый период доминирующее положение занимает – АО «Международный Аэропорт Нурсултан Назарбаев» с долей – 46,8%.

У АО «Международный Аэропорт Нурсултан Назарбаев» цена хранения авиатоплива с 2021 года до август 2023 года составляло – 1250,64 тг/тн., а с августа 2023 года по настоящее время цена составляет – 3125 тг/тн.

**Раздел 3. Заключительные положения**

1. **Оценка состояния конкурентной среды на товарном рынке**

В соответствии с пунктом 64 Методики для определения уровня концентрации рынка используется:

1) коэффициент рыночной концентрации (CR). Рассчитывается как процентное отношение объема реализации (поставки) товара определенным числом крупнейших поставщиков к общему объему реализации (поставки) товара на данном товарном рынке всеми поставщиками.

Рекомендуется использовать уровень концентрации трех (CR 3).

2) индекс рыночной концентрации Герфиндаля – Гиршмана (НН) рассчитывается как сумма квадратов долей всех предприятий, действующих на рынке, и может измеряться в долях или процентах.

**Объем хранения авиатоплива за период 2021-2023 гг**

*Таблицы №10*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **наименование субъекта** | **Объем авиатоплива, которые хранятся у арендодателя, в тн** | **% доли** | **кв долей** |
| **1** | АО «Международный Аэропорт Н Н» | 411525,6 | 46,8 | 2194,6 |
| **итого** | | **878448** | **100,0** | **5019,9** |

За период 2021 – 2023 годы согласно расчетам коэффициента концентрации и индекса Герфиндаля – Гиршмана данный рынок определен как **высококонцентрированный.**

**Глава 8. Определение обстоятельств или признаков, свидетельствующих о наличии препятствий, затруднений либо иных ограничений деятельности субъектов рынка, влияющих на развитие конкуренции, в том числе определение барьеров входа на товарный рынок**

В соответствии с пунктом 70 Методики к барьерам входа на рынок относятся:

- экономические ограничения в том числе: необходимость осуществления значительных первоначальных капитала вложений при длительных сроках окупаемости этих вложений, так 1 горизонтальный резервуар для хранения нефтепродуктов емкостью 60 м3 стоит 1 520 000 тенге.

- административные ограничения, вводимые государственными органами в том числе: препятствие в отведении земельных участков для нефтехранилищ, экологические ограничения, в том числе запрещения строительства производственных мощностей и объектов транспортной инфраструктуры.

- высокий уровень концентрации субъектов рынка, действующих на рассматриваемом товарном рынке.

По информации участников данного рынка существует ряд препятствий для входа в индустрию нефтебаз. Одним из основных препятствий для входа является большой капитал и значительный опыт, необходимые для успешного создания бизнеса.

Наряду с этим, согласно представленной информацииАО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» проблемные вопросы ГСМ аэропорта:

* недостаточное количество резервуаров для хранения нефтепродуктов;
* отсутствие прирельсового склада для приема нефтепродуктов с жд вагонов.

Возможное решение: 1) строительство дополнительных резервуаров для хранения нефтепродуктов. 2) строительство на прилегающей территории или в черте города прирельсового склада с жд тупиком для приема нефтепродуктов с жд вагонов.

1. **Оценка целесообразности присутствия государства**

**на товарном рынке**

По результатам анализа, установлено что на данном товарном рынке отсутствуют государственные юридические лица, Департамент считает, что нет надобности участия государства в предпринимательской деятельности в сфере хранения нефтепродуктов, так как частные компании вполне способны удовлетворить определенную социальную потребность.

1. **Выводы по результатам проведенного анализа состояния конкуренции на товарном рынке**

**1) Общие положения:** Анализ проведен согласно Плана работы на 2024 год, и поручения Агентства № 04-04/315-И от 2 февраля 2024 года;

**2) Временной интервал исследования:** Период за 2021 -2023 годы;

**3) Границами товарного рынка:** определен город Астана;

**4) Состав субъектов рынка, действующих на рассматриваемом товарном рынке:** проанализировано деятельность 8 субъектов рынка по хранению нефтепродуктов; 6 субъектов рынка. (40 резервуара) имеют собственные резервуары хранения нефтепродуктов, для собственных нужд; 2 субъекта рынка занимаются субарендой.

Все владельцы нефтебаз (нефтехранилищ) являются независимыми, не относятся к одной группе лиц.

**5) Объем хранения нефтепродуктов** **(авиатопливо),** а также доли субъектов рынка представлены в пункте 6 настоящего заключения.

1. **Уровень концентрации рынка**

За анализируемый период (2021 – 2023 год) рынок по хранению нефтепродуктовхарактеризуется как высококонцентрированный рынок с неразвитой конкуренцией.

1. **Барьеры входа на рынок** отображены в пункте 8.
2. **Оценка состояния конкурентной среды на товарном рынке:** Рынок услуг по предоставлению резервуаров для хранения нефтепродуктов в аренду (при наличии фактического оказания услуг) за исследуемый текущий период является высококонцентрированным.
3. **Рекомендации по развитию конкуренции на рассматриваемом товарном рынке:** с учетом предложении участников рынка для развития конкуренции необходимо:

* строительство дополнительных резервуаров для хранения  
  нефтепродуктов;
* строительство на прилегающей территории или в черте города  
  прирельсового склада с жд тупиком для нефтепродуктов с жд вагонов.

По итогам проведенного анализа, доминантами на рынке по хранению авиатоплива являются АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» с долей доминирования – 46,8%.

Потребители авиакеросина приобретают топливо непостредственно на территории аэропорта города Астана.

Топливо транспортируется в цистернах, при этом сохраняются качество и потребительские свойства.

В соответствии с пунктом 1 статьи 176-1 Кодекса ключевой мощностью являются товар, объект инфраструктуры субъекта рынка, занимающего доминирующее или монопольное положение *(далее – обладатель ключевой мощности*), без доступа к которым другие субъекты рынка не могут осуществлять производство и (или) реализацию товара на соответствующем или смежном товарном рынке.

Согласно пункту 2 данной статьи товар, объект инфраструктуры субъекта рынка признаются ключевой мощностью при совокупности следующих условий.

1) дублирование товара, объекта инфраструктуры невозможно или экономически нецелесообразно в силу технологических особенностей;

2) обладатель ключевой мощности вправе владеть, пользоваться и распоряжаться соответствующим товаром, объектом инфраструктуры;

3) наличие возможности у обладателя ключевой мощности в предоставлении доступа к соответствующему товару, объекту инфраструктуры;

4) необоснованный отказ обладателя ключевой мощности в доступе к соответствующему товару, объекту инфраструктуры будет оказывать отрицательное влияние на конкуренцию.

На основании изложенного, Департамент считает АО «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» обладателем ключевой мощности.

**Главный специалист**

**отдела развития конкуренции Н. Амангельдиев**

**Руководитель отдела**

**отдела развития конкуренции Ж. Жумалиева**

**Заместитель руководителя Ч. Утебаев**

**Руководитель Т. Каленов**