**Заключение**

**по проведению анализа состояния конкуренции на рынке**

**услуг хранения авиационного топлива**

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 год г. Кокшетау

1. **Общие положения**

В рамках плана работы Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан *(далее – Агентство)* на 2024 год, Департаментом Агентства по Акмолинской области *(далее– Департамент)* проведен анализ состояния конкуренции на рынке услуг хранения авиационного топлива.

Анализ товарного рынка проведен в соответствии с Предпринимательским кодексом Республики Казахстан *(далее - Кодекс)*, Закона Республики Казахстан «О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов», Методикой по проведению анализа состояния конкуренции на товарном рынке от 3 мая 2022 года № 13, с изменениями от27 июля 2023 года №11 *(далее - Методика).*

При проведении анализа рынка использовались сведения, полученные от РГУ «Департамента Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан по Акмолинской области», Департамента государственных доходов по Акмолинской области*,* Департамента Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по Акмолинской области, Управления предпринимательства и промышленности Акмолинской области*,* акиматы районов и городов Акмолинской областии субъектов рынка, осуществляющих деятельность на данном товарном рынке.

1. **Определение критериев взаимозаменяемости товаров**

В соответствии с подпунктом 10) статьи 1 Закона Республики Казахстан «О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов», нефтепродукты – отдельные виды нефтепродуктов: бензин, авиационное и дизельное топливо, мазут, дорожный битум.

**Авиационное топливо** — горючее вещество ([топливо](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%BE%D0%BF%D0%BB%D0%B8%D0%B2%D0%BE)), вводимое вместе с воздухом в камеру сгорания [двигателя летательного аппарата](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C) для получения тепловой энергии в процессе окисления [кислородом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%81%D0%BB%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4) воздуха (сжигания). Делится на два типа — [авиационные бензины](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%90%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B1%D0%B5%D0%BD%D0%B7%D0%B8%D0%BD&action=edit&redlink=1) и [керосины](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D0%BA%D0%B5%D1%80%D0%BE%D1%81%D0%B8%D0%BD). Первые применяются, как правило, в поршневых двигателях, вторые — в турбореактивных. Также известны разработки дизельных поршневых авиационных моторов, которые использовали [дизельное топливо](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B8%D0%B7%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%82%D0%BE%D0%BF%D0%BB%D0%B8%D0%B2%D0%BE), а в настоящее время — керосин *(Материал из Википедии — свободной энциклопедии).*

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года № 339-IV «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» используются следующие понятия:

авиакомпания - юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта гражданских воздушных судов;

авиация - все виды организаций, деятельность которых направлена на создание условий и использование воздушного пространства человеком с помощью воздушных судов;

аэропорт - комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие необходимые сооружения и оборудование.

Авиация Республики Казахстан подразделяется на государственную, гражданскую и экспериментальную.

Склад авиаГСМ – комплекс зданий, сооружений, установок и оборудования приема, [хранения](https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011678#z16) и [выдачи](https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011678#z27) авиаГСМ для заправки гражданских воздушных судов.

Хранение авиаГСМ и специальных жидкостей в ОГСМ осуществляется с момента поступления и приема авиаГСМ и специальных жидкостей на склад. Поступившие авиаГСМ и специальные жидкости хранятся в приемных или расходных резервуарах и тарных хранилищах ОГА. При хранении авиаГСМ в течение гарантийного срока исключаются условия изменения их качества за счет испарения легких фракций, загрязнения или смешения с другими видами (марками) авиаГСМ, нарушения герметичности заводской тары. Сохранность качества и количества авиаГСМ обеспечивается соблюдением своевременности обслуживания технологического оборудования, осуществлением раздельного хранения некондиционного авиаГСМ, удалением свободной воды и загрязнений из резервуаров, контроля уровня чистоты авиаГСМ, регулярным осмотром состояния герметичной тары не реже одного раза в месяц. Сохранность качества авиаГСМ при хранении подтверждается регулярным контролем качества авиаГСМ в организациях гражданской авиации Республики Казахстан.

Заправка воздушных судов в аэропортах осуществляется на основании договоров, заключенных между организацией по обеспечению горюче-смазочных материалов и эксплуатантом воздушных судов.

Таким образом, услуги по хранению авиационного топлива и услуги по обеспечению заправки авиационным топливом воздушного судна являются не взаимозаменяемыми. В данном анализе рассматривается услуга по хранению авиационного топлива (керосина).

1. **Определение границ товарного рынка**

Согласно п.17 Методики, границы товарного рынка определяют территорию, на которой потребители приобретают товар или взаимозаменяемый товар, если его приобретение нецелесообразно за пределами данной территории по экономическим, технологическим, административным и другим причинам.

Определение границ товарного рынка осуществляется по одному из указанных критериев либо их совокупности.

Границы рынка определяются с учетом доступности приобретения товаров по следующим критериям:

***1) возможность приобретения товара на данной территории:*** услугами по хранению авиационного топлива пользуются авиакомпании *(АО «АвиаКомпания «SCAT» город Шымкент, РГП на ПХВ «ГАК «Беркут» УДП РК, ТОО «Аэропракт.KZ город Алматы, АО «Казавиаспас» город Астана, ТОО «К-Company» город Алматы, АК «FlyArystan», АК «QAZAQ AIR»)*, которые осуществляют регулярные авиаперевозки. Филиал осуществляет комплексные операции по наземному обслуживанию воздушных судов, пребывающих в аэропорт, в том числе и хранение авиационного топлива.

***2) обоснованность и оправданность транспортных затрат относительно стоимости товара:*** Филиал акционерного общества «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» – «Аэропорт Кокшетау» использует 10 резервуаров для хранения авиационного топлива. Эти резервуары играют ключевую роль в обеспечении регулярных авиаперевозок, так как обеспечивают постоянное наличие топлива для заправки самолетов.

***3) сохранение качества, надежности и других потребительских свойств товара при его транспортировке***: качество и другие потребительские свойства авиационного топлива при транспортировке к месту хранения (склад авиаГСМ) и заправки в крыло самолета сохраняются.

***4) отсутствие ограничений (запретов) купли-продажи, ввоза и вывоза товаров:*** запретов купли продажи, ввоза и вывоза авиационного топлива отсутствуют.

***5) наличие равных условий конкуренции на территории,*** ***в пределах которой осуществляются реализация, поставка товаров***: по области имеется только один аэропорт, у которого имеются резервуары для хранения авиационного топлива (керосина), которые располагаются на специально отведенной территории аэропорта и оборудованы современными системами безопасности и контроля качества топлива. Тем самым, аэропорт предоставляет услуги по хранению авиатоплива для всех авиакомпаний, согласно договорам.

Аэропорт расположен практически в пределах областного центра, в 12,5 км к северо-востоку от центра города, между посёлком [Акколь](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BA%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D1%8C_(%D0%97%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) и автомагистралью А13 в [Акмолинской области](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BA%D0%BC%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C). Формально является международным аэропортом, однако регулярные рейсы из аэропорта выполняются в основном внутри страны.

В этой связи границами товарного рынка по предоставлению услуг по хранению авиационного топлива (керосина) определена **территория аэропорта**, принадлежащего Филиалу акционерного общества «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» – «Аэропорт Кокшетау».



**4. Определение временного интервала исследования**

**товарного рынка**

Согласно п. 26 Методики, временной интервал исследования товарного рынка определяется в зависимости от цели исследования, особенностей товарного рынка и доступности информации.

В соответствии с поручением Агентства анализируемым периодом рынка услуг хранения авиационного топлива определен период 2021-2023 годы.

**5. Определение состава субъектов рынка,**

**действующих на товарном рынке**

Согласно п.29 Методики, в состав субъектов рынка, действующих на товарном рынке, включаются все субъекты рынка, реализующие в его границах рассматриваемый товар в пределах определенного временного интервала.

Услуги по хранению авиационного топлива за указанный период осуществлял следующий субъект рынка согласно таблице №1:

*Таблица №1*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование субъекта рынка** | **БИН/ИИН** | **Участники, учредители** |
| 1 | Филиал акционерного общества «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» – «Аэропорт Кокшетау» | 030340001539 | - |

**6. Расчет объема товарного рынка**

**и долей субъектов рынка на товарном рынке**

Сумма объемов оказанных услуг для определения объемов рынка определена в результате подсчета суммы объемов оказанных услуг по данным субъектов рынка, действующих на рассматриваемом товарном рынке.

В ходе проведения анализа **расчет объема** **товарного рынка произведен** в натуральном выражении на основании данных, **представленных самим субъектом рынка.**

В соответствии с пунктом 7 статьи 172 Кодекса, монопольным признается положение субъекта рынка по предоставлению услуг хранения авиакеросина (авиатоплива) за период 2021-2023 годы - Филиал АО «Международный аэропорт Н. Назарбаев» - «Аэропорт Кокшетау» (100%).

**7. Оценка состояния конкурентной среды на товарном рынке**

Согласно п. 40 Методики для определения уровня концентрации рынка используется:

1. коэффициент рыночной концентрации (CR).
2. индекс рыночной концентрации Герфиндаля – Гиршмана (НН) рассчитывается как сумма квадратов долей, всех предприятий, действующих на рынке, и может измеряться в долях или процентах.

В соответствии с различными значениями коэффициентов концентрации *(далее – СR)* и индексов Герфиндаля - Гиршмана *(далее – ННК)* выделяются три типа рынка по степени концентрации:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Высококонцентрированные рынки *(далее* ***– ВК****)* | При 70% <СR-3< 100%  2 000< ННI<10 000 | При 80% < СR-4< 100%  1 800 < ННI<10 000 |
| Умеренноконцентрированные рынки (*далее* ***– УК****)* | При 45% < СR-3<70%  1 000<ННI<2 000 | При 45% < СR-4<80%  1 000 < ННI<1 800 |
| Низкоконцентрированные рынки *(далее –* ***НК)*** | При СR-3< 45%  ННI<1 000 | При СR-4< 45%  ННI<1 000 |

За анализируемый период уровень конкуренции рынка по хранению авиационного топлива является высококонцентрированным.

**8. Определение барьеров входа на товарный рынок**

Под барьерами входа на товарный рынок понимают обстоятельства или действия, препятствующие или затрудняющие и ограничивающие субъектами рынка начало деятельности на товарном рынке.

Рынок характеризуется как высококонцентрированный с неразвитой конкуренцией. Акмолинская область не является густонаселенной областью по стране, вследствие чего один аэропорт покрывает потребность населения в его услугах. В связи с этим вход на рынок другого аэропорта нецелесообразен.

**9. Выводы по анализу рынка**

Департаментом Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан по Акмолинской области в рамках плана работы Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан на 2024 год проведен анализ рынка по предоставлению услуг хранения авиационного топлива, с целью определения уровня конкуренции, выявления субъектов рынка, занимающих доминирующее или монопольное положение, предупреждения и пресечения нарушений законодательства Республики Казахстан в области защиты конкуренции.

*Временной интервал исследования* – 2021-2023 годы.

*Границы товарного рынка:* территория аэропорта *(страница 2-3 Анализа).*

*Состав субъектов рынка, действующих на рассматриваемом товарном рынке:* Филиал акционерное общество «Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев» - «Аэропорт Кокшетау».

*Уровень конкуренции рынка:* За анализируемый период уровень конкуренции рынка по хранению авиационного топлива является высококонцентрированным.

*Занимаемые доли субъектов рынка.*

В соответствии с пунктом 7 статьи 172 Кодекса, монопольным признается положение субъекта рынка по предоставлению услуг хранения авиационного топлива за период 2021-2023 годы - Филиал АО «Международный аэропорт Н. Назарбаев» - «Аэропорт Кокшетау» (100%).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_