**Заключение**

**по результатам анализа состояния конкуренции на рынке хранения нефтепродуктов (авиатопливо) за период 2021-2023 годы в границах Жамбылской области**

г. Тараз 2024г

1. Общие положения

Анализ состояния конкуренции на рынке хранения нефтепродуктов *(авиатопливо)* за период 2021-2023 годыв границах Жамбылской области *(далее - Анализ)* проведенв соответствии с Планом работы Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан *(далее – Агентство)* на 2024 год, а также поручения Агентства №04-04/315-И от 2 февраля 2024 года,согласно со статьей 196 Предпринимательского Кодекса Республики Казахстан *(далее - Кодекс),* Методики по проведению анализа состояния конкуренции на товарных рынках, утвержденной приказом Председателя Агентства № 13 от 3 мая 2022 года (*далее-Методика*).

**Целью Анализа является:**

* оценка состояния конкурентной среды на товарном рынке хранения нефтепродуктов (авиатопливо);
* выявление субъектов рынка, занимающих доминирующее или монопольное положение на товарном рынке хранения нефтепродуктов (авиатопливо);
* выявление обладателей ключевой мощности;
* исследование рынка.

Анализ проведен на основании предоставленной информации нижеследующих государственных органов и субъектов рынка:

* Департамента государственных доходов по Жамбылской области *(№ исх.: ДГД-10-2-11/185 от 28.02.2024 г.);*
* Департамента бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан по Жамбылской области *(№ исх:05-19/99 от 15.02.2024г.);*
* Департамент Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по Жамбылской области *(№ исх.: 22-14/01-15-84 от 12.02.2024г.);*
* Департамент по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан *(№ исх.: 21-14-2/474 от 07.02.2024г.);*
* Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства акимата

Жамбылской области *(№ исх.: 7-171 от 07.02.2024.);*

* от субъектов рынка непосредственно осуществляющих хранение, имеющих в собственности нефтебазы или склады для нефтепродуктов.

**2.Определение критериев взаимозаменяемости товаров**

Взаимозаменяемые товары – это группа товаров, которые могут быть сравнимы по их функциональному назначению, применению, качественным и техническим характеристикам, цене, а также другим параметрам таким образом, что потребитель заменяет их друг другом в процессе потребления (производства).

В качестве товарного рынка рассматривается – услуга хранение нефтепродуктов (авиатоплива) нефтехранилища (резервуары) субъектов рынка.

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О государственном регулировании производства и оборота отдельных видов нефтепродуктов»:

Нефтепродукты – отдельные виды нефтепродуктов: авиационное и дизельное топливо, мазут.

Резервуар – это сложное техническое сооружение, предназначенное для хранения нефти и нефтепродуктов, которое состоит из:

- непосредственно резервуарной емкости;

-технологического оборудования обеспечения функционирования резервуара. Сюда входят дыхательные клапаны, система кровли, люки для осмотра и обслуживания, люки для забора проб;

-оборудование слива налива с соответствующей арматурой;

-оборудование обеспечения пожарной безопасности, состоящие из пенообразователей и необходимо дополнительной оснастки.

По конструктивным особенностям можно выделить следующие виды резервуаров, которые находят широкое применение на топливных складах нефтебаз и перевалочных пунктах. Они отличаются по конструкции, способу установки и материалу, из которого изготовлены. Наибольшее распространение (популярность) составляют:

-вертикальные системные емкости;

-углубленные вертикальные стальные емкости;

-горизонтальные подземные и наземные емкости для хранение нефтепродуктов;

-резервуары на основе железобетонных конструкций, который используется значительно реже ввиду сложности возведения и длительного срока, требуемого на обустройство такого хранилища.

**Нефтебаза** – это складское предприятие, представляющее собой комплекс зданий, сооружений и коммуникаций, предназначенных для организации приема, хранения, отпуска и учета нефтепродуктов.

**Нефтехранилище** - [резервуар](http://www.onlinedics.ru/slovar/bes/r/rezervuar.html) или [система](http://www.onlinedics.ru/slovar/bes/s/sistema.html) резервуаров для хранения нефти или продуктов ее переработки; сооружаются наземные, полуподземные и подземные нефтехранилища; бывают стальные, железобетонные, пластмассовые; наиболее распространены наземные стальные (емкостью до 50 т. м3) и полуподземные железобетонные (емкостью до 30 т м3).

Хранение нефтепродуктов в резервуарах осуществляется в соответствии с требованиями стандартов. Выбор резервуара обосновывается технико-экономическими расчетами в зависимости от характеристик нефтепродукта, условий эксплуатации, с учетом максимального снижения потерь нефтепродукта от испарения при хранении.

Нефтепродукты каждой марки должны храниться в отдельных, предназначенных для них исправных резервуарах. Особое внимание при эксплуатации резервуаров должно быть уделено техническому состоянию резервуаров и установленного на резервуарах оборудования, а также устройств молниеотвод и по защите от статического электричества.

Одной из отличительных характеристик рынка услуг по хранению нефтепродуктов является равномерность присутствия на нем хозяйствующих субъектов.

В состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке хранения авиатоплива, входят хозяйствующие субъекты, которые имеют в собственности (пользовании) резервуары для хранения нефтепродуктов на территории Жамбылской области.

Таким образом, одновременное хранение различных видов нефтепродуктов в одном резервуаре невозможно, взаимозаменяемость резервуаров отсутствует. В этой связи резервуары используются только для конкретно предназначенных нефтепродуктов.

В этой связи, услуга хранения авиатоплива не взаимозаменяемая с услугой хранения иных видов нефтепродуктов.

### В соответствии с подпунктом 106 Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2020 года № 701 «Вопросы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» функциями государственного органа являются разработка и утверждение правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для нефти и нефтепродуктов.

# Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для нефти и нефтепродуктов, утверждены приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 15 июня 2021 года № 286.

**3.Определение границ товарного рынка**

Согласно пункту 17 Методики границы товарного рынка определяют территорию, на которой потребители приобретают товар или взаимозаменяемый товар, если его приобретение нецелесообразно за пределами данной территории по экономическим, технологическим и другим причинам.

Анализ товарного рынка хранения нефтепродуктов (авиатоплива) проведен в географических границах территории Жамбылской области.

Географические границы охватывают территорию Жамбылской области и учитывают административные районы области, где могут осуществлять хранение нефтепродуктов субъекты рынка.

При определении географических границ определялись с учетом доступности приобретения товара и учитывались следующие критерии:

1) возможность приобретения товара - имеются;

2) обоснованность и оправданность транспортных затрат относительно стоимости товара - оправдана;

3) сохранение качества произведенного товара и надежности – в соответствии со стандартом;

4) отсутствие ограничений (запретов) купли-продажи, ввоза и вывоза товаров - отсутствуют;

5) наличие равных условий конкуренции на территории, в пределах которой осуществляются реализация, поставка товара – равная среди субъектов рынка Жамбылской области.

Определение географических границ Жамбылской области основывалось на экономической возможности покупателя хранить товар.

### В соответствии с подпунктом 106 Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2020 года № 701 «Вопросы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» функциями государственного органа являются разработка и утверждение правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для нефти и нефтепродуктов.

# Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для нефти и нефтепродуктов, утверждены приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 15 июня 2021 года № 286 (далее – Правила).

В соответствии с пунктом 4 параграфа 1 Правила, стальные резервуары для хранения нефти и нефтепродуктов, находящиеся в эксплуатации, различны по конструкции в зависимости от назначения (технологических параметров), расположения резервуаров (наземные, подземные), формы (вертикальные цилиндрические, горизонтальные цилиндрические, сфероидальные и специальные), вида соединений листовых конструкций (сварные и клепаные) и от способа монтажа (полистовой и рулонной сборки).

В соответствии с пунктом 5 параграфа 1 Правил, вертикальные, цилиндрические стальные резервуары подразделяют:

1) по вместимости - от 100 м3 до 50 000 м3;

2) по расположению - наземные, подземные;

3) по давлению в газовом пространстве - без давления, с избыточным давлением до 0,002 МПа и повышенным давлением до 0,07 МПа;

4) по конструкции подразделяются на:

с плавающей крышей;

со стационарной крышей без понтона;

со стационарной крышей и понтоном.

В соответствии с пунктом 6 параграфа 1 Правил, стенки сварных резервуаров имеют соединения листов встык, внахлестку и частично встык, а клепаных - внахлестку или встык с накладками. В зависимости от условий эксплуатации и вида хранимого нефтепродукта они могут иметь теплоизоляционное покрытие.

Согласно пункта 7 параграфа 1 Правил, горизонтальные цилиндрические стальные резервуары подразделяют:

1) по вместимости - от 3 м3 до 200 м3;

2) по расположению - наземные, подземные;

3) по давлению в газовом пространстве - без давления, с избыточным давлением.

В соответствии с пунктом 8 параграфа 1 Правил, горизонтальные резервуары рассчитаны на внутреннее давление до 0,04 МПа.

В соответствии с пунктом 9 параграфа 1 Правил, резервуары горизонтальные имеют плоские, конические и сферические днища, а также днища в форме усеченного конуса.

В соответствии с пунктом 10 параграфа 1 Правил, резервуары эксплуатируются в различных климатических условиях с температурой окружающего воздуха до минус 60 °С в зимнее время и до 50 °С в летнее время при различной температуре продукта в резервуаре.

В соответствии с пунктом 11 параграфа 1 Правил, выбор типа резервуара для хранения нефти и нефтепродуктов обосновывается технико-экономическими расчетами в зависимости от характеристик нефтепродукта, климатических условий эксплуатации с учетом максимального снижения потерь от испарения при хранении.

В соответствии с пунктом 76 параграфа 7 Правил, Резервуары для нефти и нефтепродуктов оснащаются следующими контрольно-измерительными приборами и средствами автоматики:

1) местным и дистанционным измерителями уровня жидкости в резервуаре;

2) сигнализаторами максимального оперативного уровня жидкости в резервуаре;

3) сигнализатором максимального (аварийного) уровня жидкости в резервуаре;

4) дистанционным измерителем средней температуры жидкости в резервуаре;

5) местным и дистанционным измерителями температуры жидкости в районе приемо-раздаточных патрубков в резервуаре, оснащаемых устройством для подогрева жидкости;

6) пожарными извещателями автоматического действия и средствами включения системы пожаротушения;

7) дистанционным сигнализатором загазованности над плавающей крышей;

8) сниженным пробоотборником;

9) сигнализатором верхнего положения понтона;

10) датчиком утечек.

В соответствии с пунктом 77 параграфа 7 Правил, для измерения массы, уровня и отбора проб нефтепродуктов в резервуарах применяются системы измерительных устройств (дистанционные уровнемеры, сниженные пробоотборники), предусмотренные проектами.

# Таким образом, обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации и ремонте резервуаров для нефти и нефтепродуктов регулируются указанными Правилами.

Географическими границами товарного рынка определена Жамбылская область, это обосновано тем, что авиатопливо в основном храниться на территории аэропорта, а также небольшой объем храниться у ТОО «Амангельдинского ГПЗ».

Если тариф на хранении авиакеросина будет повышен более чем на 10% средневзвешенной цены, то хранение авиатоплива методом (теста гипотетического монополиста) покупатели готовы приобрести этот товар только в географических границах Жамбылской области, так как на других территориях хранения авиатоплива при таком повышении доставка авиатоплива с других территорий становится экономически нецелесообразно, так как произойдут еще дополнительные затраты на транспортные расходы. В случае повышения тарифа на хранения авиакеросина на 10% снижение объема продаж не произойдет.

В Жамбылской области отсутствует ограничения (запретов) купли -продажи, ввоза-вывоза авиатоплива; созданы равные условия конкуренции для хранения и реализации авиатоплива.

На основании вышеизложенного, границами товарного рынка определена Жамбылская область.

**4.Определение временного интервала исследования**

В соответствии с пунктом 26 Методики временной интервал исследования товарного рынка определяется в зависимости от цели исследования, особенностей товарного рынка и доступности информации.

Кроме того, согласно пункта 56 Методики, анализируемый период товарного рынка определяется руководителем ведомства антимонопольного органа или его заместителем, курирующим вопросы проведения анализов товарных рынков, и (или) руководителем территориального подразделения ведомства антимонопольного органа.

Временной интервал исследования товарного рынка определяется в зависимости от цели исследования, особенностей товарного рынка и доступности информации.

Согласно поручения Агентства №04-04/315-и от 2 февраля 2024 года временной интервал исследования рынка хранение нефтепродуктов (авиатоплива) по Жамбылской областиопределен период 2021-2023 годы.

**5. Определение состава субъектов рынка, действующих**

**на товарном рынке.**

Согласно пункта 29 Методики в состав субъектов рынка, действующих на товарном рынке, включаются все субъекты рынка, реализующие в его границах рассматриваемый товар в пределах определенного временного интервала.

Для определения состава субъектов на рынке хранения нефтепродуктов Департаментом были направлены соответствующие запросы в адрес: РГУ «Департамента Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по Жамбылской области» *(исх. № 02-05/1124)*, ГУ «Департамента по чрезвычайным ситуациям Жамбылской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» *(исх. №02-05/1122)*.

На основании вышеизложенного, Департаментом были направлены соответствующие запросы в адрес субъектов рынка представленные вышеуказанными госорганами. По итогам полученных ответов, установлено, что за анализируемый период хранение авиатоплива осуществляли 2 субъекта рынка: АО «Международный аэропорт Аулие-Ата», ТОО «Амангельдинский ГПЗ».

### 

### **6.Расчет объема товарного рынка и долей субъектов рынка**

### **на товарном рынке.**

Объем рынка определен как объем фактического хранения *(авиатопливо)* в границах Жамбылской области в натуральном выражении:

**Расчет долей** **субъектов** *(объем хранения авиатопливо)*

**по Жамбылской области за 2021-2023 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование субъектов рынка** | **2021г** | | | **2022г** | | | **2023г** | | |
| **Объем** | **Доля в %** | **Кв. долей** | **Объем** | **Доля в %** | **Кв. долей** | **Объем** | **Доля в %** | **Кв. долей** |
| 1 | АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» |  | **50,53** |  |  | **87,45** |  |  | **100** |  |
| 2 | ТОО «Амангельдинский ГПЗ» (собственник)  *арендаторы ТОО НГС, ТОО Петролеум инвест компани, ТОО ПЕТРОФОН* |  | **49,47** |  |  | **12,55** |  |  | **0** |  |
|  | **итого** |  | **100,00** |  |  | **100,00** |  |  | **100** |  |

Наибольшую долю доминирования по хранению авиатопливо, занимает:

2021г - АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» - 50,53% *(более 50%)*, ТОО «Амангельдинский ГПЗ» - 49,47% *(более 35%)*.

2022г - АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» - 87,45% *(более 35%)*, ТОО «Амангельдинский ГПЗ» - 12,55% *(менее 15%)*.

2023- АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» - 100% *(более 50%).*

В соответствии с пунктом 3 статьи 172 Кодекса доминирующим признается положение субъекта рынка, доля которого на соответствующем товарном рынке составляет тридцать пять и более процентов, если в отношении такого субъекта рынка установлены в совокупности следующие обстоятельства:

1) возможность субъекта рынка в одностороннем порядке определять уровень цены товара и оказывать решающее влияние на общие условия реализации товара на товарном рынке;

2) наличие экономических, технологических, административных или иных ограничений для доступа на товарный рынок;

3) продолжительность существования возможности субъекта рынка оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на товарном рынке.

В случае, если субъект рынка занимает долю пятьдесят и более процентов, доминирующим признается положение субъекта рынка без учета обстоятельств, перечисленных в подпунктах 1), 2) и 3) части первой настоящего пункта.

**7. Оценка состояния конкурентной среды на товарном рынке**

Для оценки состояния конкуренции на товарном рынке используются методы определенияуровня концентрации рынка путем расчета *коэффициента рыночной концентрации (CR) и индекса рыночной концентрации Герфиндаля – Гиршмана (НН).*

Коэффициент рыночной концентрации (CR) рассчитывается как процентное отношение объема реализации (поставок) товара определенным числом крупнейших поставщиков к общему объему реализации (поставки) товара на данном товарном рынке всеми поставщиками, где рекомендуется использовать уровень концентрации трех (CR-3), четырех (CR-4) и т.д. крупнейших субъектов рынка.

Индекс рыночной концентрации Герфиндаля – Гиршмана (НН) рассчитывается как сумма квадратов долей, занимаемых на рынке всеми действующими на нем субъектами рынка.

***Объем емкости авиатопливо:*** Наибольшую долю доминирования по хранению авиатопливо, занимает:

2021г - АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» - 50,53% *(более 50%)*, ТОО «Амангельдинский ГПЗ» - 49,47% *(более 35%)*.

2022г - АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» - 87,45% *(более 35%)*, ТОО «Амангельдинский ГПЗ» - 12,55% *(менее 15%)*.

2023- АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» - 100% *(более 50%).*

Таким образом, 2021, 2022,2023 годы – индекс рыночной концентрации высококонцентрированный, что объясняется превышением занимаемой доли одного, или несколько субъектов рынка, относительно долями других участников рынка.

### **8.** **Определение барьеров входа на товарный рынок**

Основными барьерами входа на рынок нефтепродуктов являются:

а) экономические ограничения: -высокие затраты (*в том числе на строительство, приобретение, аренду резервуаров*), длительный срок окупаемости первоначальных вложений;

-затруднен доступ потенциальных участников рынка к ресурсам (*при приобре­тении нефтепродуктов для перепродажи*), данные ресурсы распределены между действующими участниками;

б) административные ограничения: - необходимость получения специальных разрешений (*наличие специальных разрешений*);

-технологические и экологические требования, предъявляемые к деятельности в данной сфере.

Необходимость поддержания специфических условий хранения, к примеру температура, давление, а также проведение лабораторных услуг на авиатопливо.

**Выводы по анализу рынка**

**1. Общее положение:** Анализ состояния конкуренции на рынке хранения нефтепродуктов *(авиатопливо)* за период 2021-2023 годыв границах Жамбылской области проведенв соответствии с Планом работы Агентство на 2024 год, а также поручения Агентства №04-04/315-И от 2 февраля 2024 года,согласно со статьей 196 Предпринимательского Кодекса Республики Казахстан *(далее - Кодекс),* а также с Методикой по проведению анализа состояния конкуренции на товарных рынках, утвержденной приказом Председателя Агентства № 13 от 3 мая 2022 года.

**2. Временной интервал:** Согласно поручению Агентства №04-04/315-И от 2 февраля 2024 года временной интервал исследования на рынке хранения нефтепродуктов по Жамбылской областиопределен период 2021-2023 годы.

**3. Границы товарного рынка** – Жамбылская область.

**4.** В географических границах Жамбылской области на рынке хранения авиатоплива за период 2021-2023 годы действовали 2 субъекта рынка.

**5. Объем рынка и доли субъектов рынка:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование субъектов рынка** | **2021г** | | | **2022г** | | | **2023г** | | |
| **Объем** | **Доля в %** | **Кв. долей** | **Объем** | **Доля в %** | **Кв. долей** | **Объем** | **Доля в %** | **Кв. долей** |
| 1 | АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» |  | 50,53 |  |  | 87,45 |  |  | 100 |  |
| 2 | ТОО «Амангельдинский ГПЗ» (собственник)  *арендаторы ТОО НГС, ТОО Петролеум инвест компани, ТОО ПЕТРОФОН* |  | 49,47 |  |  | 12,55 |  |  | 0 |  |
|  | **итого** |  | 100,00 |  |  | 100,00 |  |  | 100 |  |

**6.Уровень концентрации рынка:** Хранение авиатопливо ***-*** рынок высококонцентрированный.

**7.Основными барьерами входа на рынок:**

а) экономические ограничения: -высокие затраты (*в том числе на строительство, приобретение, аренду резервуаров*), длительный срок окупаемости первоначальных вложений;

-затруднен доступ потенциальных участников рынка к ресурсам (*при приобре­тении нефтепродуктов для перепродажи*), данные ресурсы распределены между действующими участниками;

б) административные ограничения: - необходимость получения специальных разрешений (*наличие специальных разрешений*);

-технологические и экологические требования, предъявляемые к деятельности в данной сфере.

Необходимость поддержания специфических условий хранения, к примеру температура, давление, а также проведение лабораторных услуг на авиатопливо.

**8. Оценка состояния конкурентной среды на товарном рынке: не развитая конкуренция.**

Касательно ключевой мощности На рынке хранения (авиакеросина) авиатоплива:

В соответствии с пунктом 1 статьи 176-1 Кодекса ключевой мощностью являются товар, объект инфраструктуры субъекта рынка, занимающего доминирующее или монопольное положение *(далее – обладатель ключевой мощности)*, без доступа к которым другие субъекты рынка не могут осуществлять производство и (или) реализацию товара на соответствующем или смежном товарном рынке.

В соответствии с пунктом 1 статьи 176-1 Кодекса товар, объект инфраструктуры субъекта рынка признаются ключевой мощностью при совокупности следующих условий:

      1) дублирование товара, объекта инфраструктуры невозможно или экономически нецелесообразно в силу технологических особенностей;

      2) обладатель ключевой мощности вправе владеть, пользоваться и распоряжаться соответствующим товаром, объектом инфраструктуры;

      3) наличие возможности у обладателя ключевой мощности в предоставлении доступа к соответствующему товару, объекту инфраструктуры;

      4) необоснованный отказ обладателя ключевой мощности в доступе к соответствующему товару, объекту инфраструктуры будет оказывать отрицательное влияние на конкуренцию;

      5) доступ к соответствующему объему товара, объекту инфраструктуры обладателя ключевой мощности не предоставляется посредством биржевых торгов.

В границах Жамбылской области Департаментом было установлено, что доля доминирования по услуге хранение авиакеросина (авиатоплива) АО «Аэропорт Аулие-Ата» (далее – Аэропорт) составило за 2021 года свыше 50% , за 2022 год свыше 87%, за 2023 год – 100%, учредителем аэропорта является АО «Авиакомпания SCAT» со 100% долей участия.

Процесс заправки воздушного судна и предшествующие ему хранение, проведение лабораторного анализа технологически связаны с деятельностью аэропорта. Правильная организация заправки даже одного воздушного судна – процесс сложный и при этом очень ответственный, весь процесс заправки очень жестко регламентирован, а само топливо проходит несколько проверок качества на пути от нефтеперерабатывающего завода до бака самолета.

Теоретически хранение авиатоплива может осуществляться и в других местах, например в резервуарах нефтебаз. Однако учитывая серьезность и ответственность всей деятельности, связанной с воздушными перевозками сотен и тысяч людей, правильнее будет, чтобы хранение и проведение лабораторного анализа выполняли специалисты, которые непосредственно имеют отношение к аэропортовой деятельности и авиатопливу.

Помимо обеспечения безопасности, также имеет значение тот факт, что хранение авиатоплива вне аэропорта для авиакомпаний несет больше затрат по времени и деньгам. Другим субъектам рынка, осуществляющим хранение ГСМ в границах города Тараз, экономически невыгодно хранить авиатопливо, так как нужны будут дополнительные затраты на оснащение и содержание лаборатории, которая будет проводить обязательные для авиатоплива анализы *(согласно «Правил хранения, подготовки к выдаче на заправку и проведения контроля качества авиационных горюче – смазочных материалов и специальных жидкостей в организациях гражданской авиации в Республики Казахстан», утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года №191).*

Кроме того, при хранении авиатоплива другим субъектам рынка при его доставке для заправки воздушного судна для доступа на территорию аэропорта требуется получение разрешения, как транспортному средству, так и его сопровождающим. Оформление пропусков является дополнительной статьей расходов, которая для покрытия своих затрат будет увеличивать и отразится на потребителе.

# Пропускной режим на территорию аэропорта осуществляется в соответствии с сертификационных требований к эксплуатантам гражданских воздушных судов, утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 153.

Таким образом, для доставки на территорию аэропорта – объекта стратегического значения - авиакеросина (авиатоплива), хранившегося на территории вне склада ГСМ аэропорта, субъектам рынка требуется получить разрешение на доступ на территорию аэропорта.

Вместе с тем, при увеличении расходов на ГСМ авиакомпаниям будет экономически не выгодно осуществлять регулярные рейсы в/из города Тараз.

С точки зрения обеспечения безопасности, а также экономически и технологически оптимальным местом хранения авиатоплива для авиакомпаний является склад ГСМ Аэропорта.

Таким образом, АО «Международный аэропорт Аулие-Ата» имеет 100% долю доминирования в границах города Тараз Жамбылской области по услугам по предоставлению резервуаров в аренду для хранения авиатоплива, хранения авиатоплива с проведением лабораторного анализа.

На основании вышеизложенного, Департамент полагает, что авиакеросин (авиатопливо) можно отнести к ключевой мощности, а АО «Аэропорт Аулие-Ата» может являться обладателем ключевой мощности на рынке хранения авиакеросина (авиатоплива) в границах Жамбылской области.

**Руководитель Ж. Азимов**

*А.Коспакаев*