|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСТЫҚМӘСЛИХАТЫНЫҢДЕПУТАТЫ | Описание: C:\Users\name\Desktop\ГЕРБ\приложение\двумерная.jpg | КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ МАСЛИХАТДЕПУТАТ |
| 110000, Қостанай қаласы, Әл-Фараби данғылы, 66 E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz Тел. 575-600, факс 530-310 |  | 110000, город Костанай, проспект Аль-Фараби, 66E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kzТел. 575-600, факс 530-310 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**«ҚТЖ» ҰК» АҚ - «Қостанай**

**магистральдық желі бөлімшесі»**

**филиалының директоры**

 **Б. Т.Ушурбакиевке**

**Депутаттық сауал**

**Құрметті Батыржан Тұрсынұлы!**

 Халықпен кездесіп азаматтарды қабылдау кезінде Тобыл кентінің тұрғындарынан бұрын жүрген Тобыл (КЗХ) – Қарталы (РЖД) учаскесінде жүретін қала маңындағы пойыздың тоқтатылуы туралы сұрақтар келіп түсті. Бұл пойыз Қарталы стансатына жетудің және кері бағытта оралудың жалғыз жолы болған екен, бірақ қатаң санитарлық-эпидемиологиялық шектеулерге байланысты короновирустық пандемия кезінде тоқтатылған.

 Бүгінгі таңда Тобыл (КЗХ) – Елимай (КЗХ) учаскесі бойынша қызметкерлер мен жеке жолаушыларды Баталы, Зааятская, Елимай (бұрынғы Ақсу) станцияларына жеткізу үшін №6949/6950 қала маңындағы пойыз жүреді. Бұл ретте Қарталы стансасына жетуге мүмкіндік жоқ.

 Бейімбет Майлин ауданының халқы 24 853 адамды құрайды және ауданның және жақын маңдағы елді мекендердің әрбір тұрғыны үшін бүгінде Ресей Федерациясына темір жолмен, тұрмыстық және қызметтік қажеттіліктер бойынша бару мүмкіндігі жоқ. Нәтижесінде тұрғындар автомобиль жолдарымен автокөлікпен шекаралық өткізу пункттері арқылы жүруге мәжбүр, мұнда ауыр жүк машиналарынан тұрақты кезектер болады және күту уақыты 10-12 сағатқа дейін жетеді.

 Осы уақытта «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Тобыл станциясынан жүк поездарын қабылдау, тапсыру, қызмет көрсету және күзетудің технологиялық процесіне тартылған, Тобыл-Қарталы-Тобыл учаскесі бойынша ілеспе бағытта жүк поездарымен жұмыс орнына және кері қайтуға тартылған Тобыл станциясы бойынша жұмыс істейтін аралас құрылымдық бөлімшелерінің көптеген қызметкерлері жұмыс орнына және кері қайтуға мәжбүр. Жүк пойызының техникалық жылдамдығын ескере отырып, ұлттық компанияның құрылымдық бөлімшесінің әрбір қызметкері вагондар мен контейнерлерді берудің мемлекетаралық түйісу пункті (ВКБМТП) бойынша жүк поездарын қабылдау/тапсыру кезінде Қарталы (РЖД) станциясы бойынша технологиялық процеске тартылған, жұмыс орнына уақтылы келу үшін Тобыл станциясынан алдын ала кетуге мәжбүр. Нәтижесінде, осы факторлардың барлығы пойыздардың қозғалысына тікелей байланысты және пойыздардың қозғалысы мен жүктердің қауіпсіздігіне жауап беретін жұмысшылардың еңбек және демалыс режиміне теріс әсер етеді.

 **Батыржан Тұрсынұлы**, Сіз «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалының бірінші басшысы ретінде осы қызметкерлер поездар қозғалысының қауіпсіздігі мен тасымалданатын жүктердің сақталуына толық жауап беретініне қарамастан, қызметкерлердің жұмыс алдында толыққанды демалуының қаншалықты маңызды екенін түсінесіз.

 Жоғарыда айтылғандардың негізінде, **«ҚТЖ» ҰК» АҚ үшін негізгі құндылық қызметкерлер болып табылатындығын назарға ала отырып**, бұрын жүрген Тобыл – Қарталы – Тобыл учаскесінде жүретін қала маңындағы поездың жолаушылар және қала маңындағы поездардың қозғалыс кестесіне күнделікті негізде қайтару мүмкіндігін қарастыруыңызды сұраймын.

**Қостанай облыстық мәслихатының депутаты Злой А. В.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСТЫҚМӘСЛИХАТЫНЫҢДЕПУТАТЫ | Описание: C:\Users\name\Desktop\ГЕРБ\приложение\двумерная.jpg | КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ МАСЛИХАТДЕПУТАТ |
| 110000, Қостанай қаласы, Әл-Фараби данғылы, 66 E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kz Тел. 575-600, факс 530-310 |  | 110000, город Костанай, проспект Аль-Фараби, 66E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kzТел. 575-600, факс 530-310 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **Директору филиала АО «НК**

 **«КТЖ»- «Костанайское**

 **отделение магистральной сети»**

 **Ушурбакиев Б. Т.**

**Депутатский запрос**

**Уважаемый Батыржан Турсунович!**

 При проведении приема граждан во время встреч с населением от жителей поселка Тобол поступают вопросы об отсутствии пригородного поезда, ранее курсирующего на участке Тобол (КЗХ) – Карталы (РЖД). Данный поезд был единственным способом добираться до ст. Карталы и возвращаться в обратном направлении, но был отменен в период пандемии короновируса ввиду жестких санитарно-эпидемиологических ограничений.

 На сегодняшний день по участку Тобол (КЗХ) – Елимай (КЗХ) курсирует пригородный поезд №6949/6950 для доставки работников и частных пассажиров до станций Баталы, Зааятская, Елимай (бывш. Аксу). При этом добраться до ст. Карталы уже нет возможности.

Население района Беимбета Майлина составляет 24 853 человек и для каждого жителя района и близлежащих населенных пунктов сегодня отсутствует возможность поездки в Российскую Федерацию по железной дороге, как по бытовым так по служебным необходимостям. В результате жители вынуждены добираться по автомобильным дорогам на автотранспорте через пункты пограничного пропуска, где постоянные очереди из большегрузных машин, и время ожидания достигает до 10-12 часов.

 В этоже время большое количество работников смежных структурных подразделений АО «НК «КТЖ» со ст. Тобол, работающих по ст. Карталы РДЖ, задействованные в технологическом процессе приемки, сдачи, обслуживании и охране грузовых поездов, вынуждены добираться до места работы и обратно на грузовых поездах в попутном направлении по участку Тобол-Карталы-Тобол. Учитывая техническую скорость грузового поезда каждый работник структурного подразделения Национальной Компании задействованный в технологическом процессе по ст. Карталы (РЖД) при приемке/сдаче грузовых поездов по межгосударственному стыковому пункту передачи вагонов и контейнеров (МГСППВ), вынуждены заблаговременно выезжать со ст. Тобол для своевременного прибытия на рабочее место. В итоге все эти факторы негативно сказываются на режиме труда и отдыха работников непосредственно связанных с движением поездов и отвечающих за безопасность движения поездов и сохранность грузов.

 **Батыржан Турсунович** – Вы как один из первых руководителей филиала АО «НК «КТЖ» понимаете насколько важен полноценный отдых работников перед работой, при том что данные работники несут полную ответственность за безопасность движения поездов и сохранность перевозимых грузов.

 На основании вышеизложенного, принимая во внимание то что **основной ценностью для АО «НК «КТЖ» являются именно работники**, прошу Вас рассмотреть возможность возврата в расписание движения пассажирских и пригородных поездов пригородного поезда ранее курсирующего на участке Тобол – Карталы – Тобол на ежедневной основе.

**Депутат Костанайского обласного маслихата Злой А. В.**