**НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ**

Настоящая корректировка Проекта нормативов допустимых выбросов (НДВ) для объекта: «Астанинское эксплуатационное локомотивное депо» филиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» выполнен в соответствии с Экологическим кодексом РК Казахстан (от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК», вступил в силу 01.07.2021 года) и другими нормативными документами в области охраны окружающей среды.

Производственная площадка Астанинского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП», расположенная по адресу: г. Астана, район «Сарыарка», переулок Шынтас, 14В.

Основной деятельностью Астанинского эксплуатационного локомотивного депо фи- лиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» является предостав- ление услуг тягового подвижного состава, предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов.

В восточном и юго-восточном направлении от территории предприятия на расстоянии 25-100 м расположены железнодорожные пути; в северном и северо-восточном направлении на расстоянии 180 м расположены «Астанинское локомотивное депо» (ремонт подвижного состава) и мелкие предприятия, относящиеся к ТОО «ҚТЖ».

Расстояние до жилой зоны представлено в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Румбы направлений*** | ***С*** | ***СВ*** | ***В*** | ***ЮВ*** | ***Ю*** | ***ЮЗ*** | ***З*** | ***СЗ*** |
| Расстояние до жилогомассива, м | - | - | - | - | 133 | 143 | 497 | 700 |

***Краткая характеристика источников загрязнения:***

Основной деятельностью Астанинского эксплуатационного локомотивного депо фи- лиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» является предостав- ление услуг тягового подвижного состава, предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов.

Площадь территории составляет 1,34 га.

Основными источниками загрязнения воздушного бассейна на территории предприятия являются:

Пескосушильное хозяйство (ПСХ)

Открытый склад песка

Песок, применяемый для сцепления колесных пар локомотивов с рельсовым полот- ном, доставляется железнодорожным транспортом на открытый склад, площадью 1050 м2 расположенный на территории предприятия. Годовой объем хранения песка 10500 тонн. Влажность песка поступающего на предприятие колеблется в диапазоне 4-6%.

Согласно п.2.5 Методики расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников. Приложение №11 к Приказу МООС РК от 18.04.2008 №100-п, при влажно- сти песка 3% и более выбросы при статическом хранении и пересыпке принимаются равными 0.

Пескосушилка (ист. №0001)

Сушка песка производится с помощью пескосушильной установки СОБУ-1. Песок поступает в пескосушилку посредством компрессора через герметичные рукава, что сокра- щает выброс пыли *неорганической, содержащей двуокись кремния более 70% до 60%.* Максимальная производительность по сухому песку – 500 кг/час. Производительность технологического узла по сухому песку составляет – 10500 тонн. Время работы пескосушилки – 11 ч/сут, 3971 ч/год.

Топливом для печи ***(ист. №0002-001)*** служит дизтопливо с зольностью 0,025%, содержанием серы 0,3%, низшей теплоты сгорания 42,75 МДж/кг в количестве **125 тонн/год**. Время работы установки составляет 11 ч/сут, 3971 ч/год. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух осуществляются через дымовую трубу высотой 10 м, диаметром 0,6 м.

При ремонте основной печи используется ***резервная печь (ист. №0002-002)***, работающая на дизтопливе. Годовой расход дизтоплива составляет **25 тонн**. Выбросы загрязняющих веществ осуществляются через трубу высотой 10 м, диаметром 0,6 м. Время работы резервной печи составляет 10 ч/сут, 140 ч/год.

Емкость для дизтоплива (ист. №6003)

Дизельное топливо хранится в наземном резервуаре емкостью 6 м3. Объем хранения дизтоплива **150 т/год**. Время хранения дизтоплива в емкости составляет 24 ч/сут, 8760 ч/год.

Барабанное сушило (ист. №6004)

Барабанное сушило предназначена для сушки песка. Время работы барабанного су- шила составляет 11 ч/сут, 3971 ч/год. Годовой объем песка загружаемого в барабанное сушило составляет **10500 т/год.**

**Емкостное хранилище (ист. №6005)**

Время загрузки песка из пескосушилки в емкостное хранилище составляет 11 ч/сут, 3971 ч/год, посредством компрессора через рукава, выброс в атмосферный воздух ограничен до 60 %, так как рукава полностью герметичны и осаждают пыль в емкостном хранилище. Годовой объем песка загружаемого в емкостное хранилище **10500 т/год.**

Загрузка песка в раздаточный бункер (ист. №6006/001)

Загрузка песка в раздаточный бункер осуществляется 11 ч/сут, 3971 ч/год, посредст- вом компрессора через рукава, выброс в атмосферный воздух ограничен до 60 %, так как рукава полностью герметичны и осаждают пыль в раздаточном бункере. Годовой объем загружаемого песка в раздаточный бункер составляет **10500 т/год**.

Загрузка песка в локомотивы (ист. №6006/002)

Загрузка песка в локомотивы из раздаточного бункера осуществляется 11 ч/сут, 3971 ч/год, посредством компрессора через рукава, выброс в атмосферный воздух ограничен до 60 %, так как рукава полностью герметичны. Годовой объем загружаемого песка в локомотивы составляет **10500 т/год**.

Пункт технического обслуживания локомотивов (ПТОЛ)

Нефтеловушка (ист. №6007)

Нефтеловушка предназначена для сбора нефтепродуктов от пункта технического обслуживания локомотивов (ПТО). Площадь испарения 24 м2. Поверхность нефтеловушки полностью перекрыта (степень укрытия поверхности – 95%). Режим работы 24 ч/день, 8760 ч/год.

Покрасочные работы (ист. №6008)

При покрасочных работах различных деталей используется эмали марки **ПФ-115 и ПФ-133**, в количестве **700 кг/год (ПФ-115 – 350 кг/год, ПФ-133 – 350 кг/год)**. Покраска производится кистью или валиком. Режим работы **2 ч/сут, 240 ч/год***.*

Сварочный аппарат (ист. №6009)

Сварочный аппарат предназначен для проведения сварочных работ. Сварка производится электродами марки МР3, МР4. Режим работы 12 часов в сутки, 144 час/год. Годовой расход электродов составляет **480 кг (МР3 – 240 кг/год, МР4 – 240 кг/год).**

Административно-хозяйственный цех (АХЦ)

Покрасочный участок (ист. №6001)

На территории предприятия имеется покрасочный участок, для покраски оборудования и для хозяйственных нужд. Покраска осуществляется эмалью марки **ПФ-115**. Расход эмали – **5400 кг/год**. Время работы составляет 8 ч/сут, 200 ч/год. Покрасочные работы ведутся кистью.

Заточный станок

В административно-хозяйственном цехе имеется заточный станок, с диаметром круга 350 мм. Станок находится в нерабочем состоянии.

Гараж

На территории предприятия имеется гараж, переданный в аренду согласно договору с ТОО «ТК-Көлік» №7-Ю от 10.02.2016 года.

Тепловозы (ист. №6002)

На территории предприятия имеется 42 тепловоза.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Серия** | **№ тепловоза** | **Дата постройки** | **Состояние** |
| 1 | ЧМЭ-3 | 5269 | 1986 | Маневровый |
| 2 | ЧМЭ-3 | 5282 | 1986 | Маневровый |
| 3 | ЧМЭ-3 | 5284 | 1986 | Маневровый |
| 4 | ЧМЭ-3 | 5292 | 1986 | Маневровый |
| 5 | ЧМЭ-3 | 5419 | 1986 | Маневровый |
| 6 | ЧМЭ-3 | 5433 | 1986 | Маневровый |
| 7 | ЧМЭ-3 | 5644 | 1987 | Маневровый |
| 8 | ЧМЭ-3 | 5756 | 1987 | Маневровый |
| 9 | ЧМЭ-3 | 5886 | 1987 | Маневровый |
| 10 | ЧМЭ-3 | 6016 | 1987 | Маневровый |
| 11 | ЧМЭ-3 | 6104 | 1988 | Маневровый |
| 12 | ЧМЭ-3т | 5784 | 1987 | Маневровый |
| 13 | ЧМЭ-3т | 5859 | 1987 | Маневровый |
| 14 | ЧМЭ-3т | 5861 | 1987 | Маневровый |
| 15 | ЧМЭ-3т | 5864 | 1987 | Маневровый |
| 16 | ЧМЭ-3т | 5879 | 1987 | Маневровый |
| 17 | ЧМЭ-3т | 5882 | 1987 | Маневровый |
| 18 | ЧМЭ-3т | 6271 | 1988 | Маневровый |
| 19 | ЧМЭ-3т | 6273 | 1988 | Маневровый |
| 20 | ЧМЭ-3т | 6439 | 1988 | Маневровый |
| 21 | ЧМЭ-3т | 6538 | 1989 | Маневровый |
| 22 | ЧМЭ-3т | 6652 | 1989 | Маневровый |
| 23 | ЧМЭ-3т | 6654 | 1989 | Маневровый |
| 24 | ТЭМ11А | 0001 | 2022 | Маневровый |
| 25 | ТЭМ11А | 0002 | 2022 | Маневровый |
| 26 | ТЭМ11А | 0003 | 2023 | Маневровый |
| 27 | ТЭМ11А | 0004 | 2024 | Маневровый |
| 28 | ТЭМ11А | 0005 | 2024 | Маневровый |
| 29 | ТЭМ11А | 0006 | 2024 | Маневровый |
| 30 | ТЭМ11А | 0007 | 2024 | Маневровый |
| 31 | ТЭМ11А | 0008 | 2024 | Маневровый |
| 32 | ТЭМ11А | 0009 | 2024 | Маневровый |
| 33 | ТЭМ11А | 0010 | 2024 | Маневровый |
| 34 | ТЭМ11А | 0011 | 2024 | Маневровый |
| 35 | ТЭ33А | 289 | 2015 | Маневровый |
| 36 | ТЭ33А | 301 | 2017 | Маневровый |
| 37 | СКД6Е | 2072 | 2012 | Маневровый |
| 38 | СКД6Е | 2076 | 2012 | Маневровый |
| 39 | СКД6Е | 2081 | 2012 | Маневровый |
| 40 | СКД6Е | 2094 | 2012 | Маневровый |
| 41 | СКД6Е | 2107 | 2012 | Маневровый |
| 42 | ТЭ33АС | 0012 | 2018 | Маневровый |

**Согласно пункту 17 статьи 202 ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу *не устанавливаются.*** Платежи за выбросы от передвижных источников производятся исходя из фактически использованного предприятием дизельного топлива.

Время работы составляет 24 ч/сут, 8760 ч/год.

3. Инициатор намечаемой деятельности:

**Филиал ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП»**

РК, Акмолинская область, г.Кокшетау, ул.Академика В.И.Вернадского, д.1

БИН 160641008648

**Начальник: Ахмадиев Дулат Тлегенович**

**Социально-экономические условия**

Астана расположен на севере страны, на берегах реки [Ишим](http://wikiredia.ru/wiki/%D0%98%D1%88%D0%B8%D0%BC_%28%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0%29). Административно город разделён на 4 района.

Площадь территории города — 797,33 км² (после присоединения 7 февраля 2017 года к городу 87,19 км² территории Акмолинской области без населённых пунктов.

Город Астана расположен на берегах реки [Ишим](http://wikiredia.ru/wiki/%D0%98%D1%88%D0%B8%D0%BC_%28%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B0%29). Город разделяют на две части — правый и левый берег. Гидрографическая сеть города представлена не только единственной рекой Ишим, но и её незначительными правыми притоками — Сарыбулаком и Акбулаком. В радиусе 25—30 км вокруг города имеются многочисленные пресные и солёные озера.

С точки зрения опасности техногенного загрязнения в районе, анализ прямого и опосредованного воздействия от объекта позволяет говорить о том, что, данный объект отрицательного влияния на здоровье местного населения и рабочего персонала не окажет.

**Биологическое разнообразие (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)**

Проектируемый участок не располагается на землях особо охраняемых природных территорий, заповедников и заказников, а также в их охранных зонах. Древесные растения и дикие животные, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, отсутствуют.

На территории самого города Астана животные не обидают, так как это городская среда.

На территории города обидают много птиц и за все сезоны можно увидеть более 90 видов птиц. Правда, в разное время года. Одни останавливаются во время миграции, другие гнездятся либо прилетают на зимовку, а некоторые живут в городе постоянно. Например, можно выделить два вида воробьев (домового и полевого), серую ворону, сороку и сизого голубя. Эти птицы — постоянные встречающиеся в городе, в любом населенном пункте гарантирована встреча данных птиц. Впрочем, встретить их можно в основном на правом берегу, новые районы они еще не обжили, а также в парках и скверах города.

**Земельные ресурсы**

Площадь территории составляет 1,34 га.

**Водные ресурсы**

Наблюдения за загрязнением поверхностных вод на территории Акмолинской области проводились на 26 водных объектах – реки: Есиль, Нура, Акбулак, Сарыбулак, Жабай, Силеты, Аксу, Кылшыкты, Шагалалы, Беттыбулак; вдхр.Вячеславское, канал Нура-Есиль, озера: озеро Султанкельды, Копа, Зеренды, Бурабай, Улькен Шабакты, Киши Шабакты, Шучье, Карасье, Сулуколь, Жукей, Катарколь, Текеколь, Майбалык, Лебяжье. по Единой классификации качество воды оценивается следующим образом: река Есиль: – створ с. Тургеневка, 1,5 км к югу от с. Тургеневка, 1,5 км ниже водпоста: качество воды относится к 3 классу: магний – 22,914 мг/л. Фактическая концентрация магния не превышает фоновый класс. 106 – створ г. Астана, 3 км выше г. Астана, 2 км выше сброса сточных вод управления «Астана су арнасы»: качество воды относится к 4 классу: магний -52,8 мг/л. Концентрация магния превышает фоновый класс. – створ г. Астана, 0,5 км ниже сброса вод Чугунолитейного завода: качество воды относится к 3 классу:, магний – 27,029 мг/л. Концентрация магния не превышает фоновый класс. – створ г. Астана, 0,1 км ниже пешеходного моста в городской парк: качество воды относится к 3 классу: фосфор общий– 0,218, мг/л магний –29,1 мг/л. Концентрация магния не превышает фоновые концентрации, концентрация фосфора общего превышает фоновый класс. – створ г. Астана, 8 км ниже города, пос. Коктал:качество воды относится к 4 классу: ХПК– 30,9 мг/л, магний – 36,671 мг/л. Концентрации магния и ХПК не превышают фоновый класс. – створ северо-западная окраина Щебзавода: качество воды не нормируется (>5 класса): ХПК– 44,2 мг/дм3 . Фактическая концентрация ХПК превышает фоновый класс. По длине реке Есиль температура воды отмечена 0-20,0ºC, водородный показатель 7,20-8,50, концентрация растворенного в воде кислорода – 5,07-13,1 мг/дм3 , БПК5 –0,0-5,72 мг/дм3 , цветность – 20-45; запах – 0 балла во всех створах. Качество воды по длине реки Есиль относится к 4 классу: магний – 34,79 мг/л. Концентрация магния не превышают фоновый класс. вдхр.Вячеславское В вдхр.Вячеславское – температура воды отмечена в пределах 0-19,8ºC, водородный показатель 7,70-8,40, концентрация растворенного в воде кислорода – 8,25-12,5 мг/дм3 , БПК5 – 0,57-1,78 мг/дм3 , цветность – 20-25 градусов; запах – 0 балла. - створс. Арнасай, 2 км. СВ с. Арнасай в створе водомерного поста: качество воды относится ко 2 классу: ХПК – 24,19 мг/дм3 , молибден – 0,0020 мг/дм3 , фосфор общий– 0,113 мг/дм3 . Концентрация фосфора общего и молибдена превышают фоновые концентрации, концентрация ХПК не превышает фоновый класс. Река Нура: – створ с.Романовка, 5 км ниже села, в створе водпоста: качество воды относится к 4 классу: магний – 36,05 мг/л. Концентрация магния не превышают фоновый класс. – створ шлюзы, в створе водпоста: качество воды относится к 4 классу: магний – 36,304 мг/дм3, ХПК – 30,5 мг/дм3, Концентрации магния и ХПК не превышают фоновый класс. – створ с.Коргалжын, около моста в поселке: качество воды относится к 4 классу: ХПК – 30,843 мг/дм3, магний – 38,2 мг/дм3.

**Мероприятия по снижению воздействия, охране и рациональному**

**использованию поверхностных и подземных вод**

Объект не оказывает воздействие на поверхностные и подземные воды. При проведении любых видов работ должны соблюдаться «Правила охраны поверхностных вод Республики Казахстан», РНД 1.01.03-94 и следующие технические и организационные мероприятия, предупреждающие возможное негативное воздействие на подземные воды и временные поверхностные водотоки:

Исходя из вышеизложенного, можно заключить, что негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в период эксплуатации объекта не ожидается.

**Атмосферный воздух**

Площадка представлена 13 источниками загрязнения атмосферного воздуха, из них **11** **неорганизованных источников загрязнения атмосферного воздуха и 2 организованных источника загрязнения.**

В выбросах от объекта содержится 25 загрязняющих веществ без учета автотранспорта, для которых разработаны нормативы.

Максимальный выброс вредных веществ составляет 2.21264734 *г/с* – *(без учета передвижных источников).*

Валовый выброс вредных веществ составляет 103.49237628 *т/г* – *(без учета передвижных источников).*

Автотранспорт не нормируются проектом, согласно ЭК РК нормативы эмиссий от передвижных источников (автотранспорт, спецтехника и т.д.) выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются.

**Физические факторы**

В процессе эксплуатации объекта неизбежно воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на рабочий персонал. Источниками возможного шумового, вибрационного, светового воздействия на окружающую среду является технологическое оборудование.

• производственный шум;

• вибрация; освещение;

• электромагнитные излучения;

• инфразвуковые и световые поля и пр.

Источники ионизирующего излучения и радиоактивного воздействия на территории объекта отсутствуют.

Основными физическими факторами воздействия на окружающую среду при эксплуатации являются шум, вибрационное и электромагнитное воздействие.

Все работы проходят в соответствии с ТБ по отношению к проводимым работам.

Следовательно, шум при эксплуатации объекта, не будет оказывать негативного воздействия на население. Таким образом, можем сделать вывод о том, что на период эксплуатации шумовое, вибрационное и другие физические факторы в пределах нормы.

**Отходы производства и потребления**

На период эксплуатации предусмотрено образование отходов производства и потребления**.**

Все отходы, образующиеся при производственной деятельности предприятия, размещаются организованно, т.е. регламентировано, временное складирование отходов предусматривается в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» (утвержден приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 25.12.2020г. № ҚР ДСМ-331/2020).

Процесс управления отходами на предприятии включает следующие этапы технологического цикла обращения с отходами:

* образование;
* накопление;
* сбор и сортировка;
* транспортирование;
* восстановление отходов;
* удаление отходов;
* паспортизация.

**Будут образованы следующие виды отходов:**

**-** Грунт и камни, содержащие опасные вещества –35 т,

- Смешанные коммунальные отходы – 63,05 т,

- Нефтешламы – 0,5 т,

- Промасленная ветошь – 0.3375 т,

- Отходы металлов, загрязненные опасными веществами – 0,073 т.

**Итого: 98.9605 т.**

**Сбор и сортировка.** До передачи отходов специализированной организации на  объекте производится сортировка и временное складирование отходов на специально отведенных и обустроенных площадках.

**Транспортирование.** Транспортирование отходов осуществляется под строгим контролем с регистрацией движения всех отходов до конечной точки их восстановления или удаления.

**Восстановление отходов.** Восстановлением отходов признается любая операция, направленная на сокращение объемов отходов, главным назначением которой является использование отходов для выполнения какой-либо полезной функции в целях замещения других материалов, которые в противном случае были бы использованы для выполнения указанной функции, включая вспомогательные операции по подготовке данных отходов для выполнения такой функции, осуществляемые на конкретном производственном объекте или в определенном секторе экономики.

**Удаление.** Для обеспечения ответственного обращения с отходами на объекте заключает договора со специализированными предприятиями для передачи отходов на удаление.

**Паспортизация.** На опасные отходы, которые образуются в процессе деятельности объекте, составляются и утверждаются Паспорта опасных отходов.

**Объекты историко-культурного наследия**

Объектов историко-культурного наследия на объекте нет.

**Меры по предотвращению аварий и опасных природных явлений**

**Планы ликвидации последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий, предотвращения и минимизации дальнейших негативных последствий для окружающей среды, жизни, здоровья и деятельности человека:**планы ликвидации последствий инцидентов, аварий, природных стихийных бедствий разработаны на предприятии во внутренних документах предприятия.

**Профилактика, мониторинг и ранее предупреждение инцидентов аварий, их последствий, а также последствий взаимодействия намечаемой деятельности со стихийными природными явлениями:**

По намечаемой деятельности со стихийными природными явлениями будут предусмотрены мероприятия по регулированию выбросов загрязняющих веществ в периоды неблагоприятных метеорологических условий в зависимости от состояния атмосферы создаются различные условия рассеивания загрязняющих веществ в воздухе. В связи с этим могут наблюдаться и различные уровни загрязнения. В период неблагоприятных метеорологических условий, т.е. при поднятой инверсии выше источника, туманах, предприятия должны осуществлять временные мероприятия по дополнительному снижению выбросов в атмосферу.

Мероприятия выполняются после получения от органов РГП на ПХВ «Казгидромета» заблаговременного предупреждения. В состав предупреждения входят:

* ожидаемая  длительность особо неблагоприятных метеорологических условий;
* ожидаемая кратность увеличения приземных концентраций по отношению к фактической.

В зависимости от ожидаемой кратности увеличения приземных концентраций вводят в действие мероприятия 1,2 или 3-ей группы

*Мероприятия 1-ой группы* - меры организованного характера, не требующие существенных затрат и не приводящие к снижению объемов производства, позволяют обеспечить снижение выбросов на 10-20%. Они включают в себя: обеспечение бесперебойной работы пылеулавливающих и газоулавливающих установок, не допуская их отключение на профилактические работы, ревизию, ремонты; усиление контроля за соблюдением технологического режима, не допуская работы оборудования на форсированных режимах; в случаях, когда начало планово-принудительно ремонта технологического оборудования достаточно близко совпадает с наступлением НМУ, приурочить остановку оборудования к этому сроку.

**Анализ риска** аварий на опасных производственных объектах является составной частью управления промышленной безопасностью. Анализ риска заключается в систематическом использовании всей доступной информации для идентификации опасностей и оценки риска возможных нежелательных событий.

Данный объект не предполагает возникновения аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, поскольку не предполагает использование взрывных работ, вскрышных и добычных.

В целом, оценка взаимодействия объектов и технологических процессов предприятия с природной и социальной средой свидетельствует о том, что возможные негативные воздействия как на отдельные компоненты окружающей среды, так и на экологическую обстановку территорий в целом (при условии выполнения намечаемых природоохранных мероприятий), не превысят экологически допустимых уровней и не окажут критического или необратимого воздействия на окружающую среду, поэтому допустимы по экологическим соображениям.

 Корректировка проекта нормативов допустимых выбросов для «Астанинское эксплуатационное локомотивное депо» филиала ТОО «ҚТЖ - Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» разработана в соответствии с исходными данными заказчика, данными РГП «Казгидромет» и т.д.