

## **НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ**

Рассматриваемая площадка строительства расположена на территории международного аэропорта г. Алматы.

Географические координаты: 43.343912, 77.014043

Рабочим проектом предусматривается реконструкция асфальтобетонных покрытий перрона у нового VIP-терминала с целью доведения несущей способности покрытия до требуемых параметров для обеспечения возможности руления и стоянки самолетов типа B747-400, A330-300 у нового VIP-терминала, стоянки самолетов средней весовой категории как указано на плане расстановки самолетов

На аэродроме имеются две ВПП с искусственным покрытием, места стоянки №1....№69, перрон международных линий и сеть рулежных дорожек РД А, В, F, H, K, L с искусственным покрытием.

### **Развитие и современного состояние аэродромных покрытий аэродрома г. Алматы.**

На аэродроме имеются две ИВПП с искусственным покрытием, ВПП 05R/23L длиной 4400м, ВПП 05L/23R длиной 4500м, сеть рулежных дорожек (РД) в составе РД А (Alfa), РД В (Bravo), РДС (Charlie), РД F (Fokstrot), РД H, РДК (Kilo) РДК L (Lima), перрон и места стоянки. У здания международного пассажирского терминала имеется перрон международных линий для обслуживания больших ВС типа B747-400, B777-300, A310-300, средних типа B767-400, A300-600, A310-300, ИЛ-86 и малых B737-700, A320-300 и других ВС.

### **Обоснование объемов реконструкции**

Аэропорт г. Алматы выполняет международные перевозки и с каждым годом объем их все возрастает. Возникла острая необходимость в модернизации существующего покрытия перрона у VIP терминала для приема воздушных судов первых лиц государств, в соответствии с принятой практикой, а также бизнес самолетов.

### **Основные планировочные решения**

В соответствии с заданием на проектирование рабочим проектом предусматривается реконструкция асфальтобетонного покрытия перрона у нового VIP терминала.

Площадь покрытия предусматривает установку и оперативное обслуживание больших воздушных судов (кодированная буква «E») типа A330-300, B747-400 по выделенному маршруту руления и стоянки, при этом часть МС освобождаются для выруливания самолетов с этого МС на РД, установку одного среднего ВС (кодированная буква «D») типа B767-200. А также самолетов кодированной буквы «C» типа B-737-700, B737-400/500, A-321, A320-200, Gulfstream G650ER, кодированной буквы «B» типа Cessna Citation X и обеспечивается:

- безопасное маневрирование и стоянку воздушных судов на перроне;
- одно- и двусторонние проезды для спецавтотранспорта.

### **Аэродромные покрытия**

В рабочем проекте предусматривается реконструкция существующих покрытий перрона. Тип покрытия – полимерный асфальтобетон. Вдоль кромки аэродромного покрытия предусматривается устройство боковых полос безопасности с искусственным покрытием.

### **Водоотводная система**

В соответствии с требованиями действующих норм для отвода избыточных вод с поверхности аэродромного покрытия и грунтового основания предусматривается строительство водосточно-дренажной системы.

Сбор поверхностной воды с аэродромных покрытий предусматривается за счет поперечных уклонов в закрытые дождеприемные лотки. Сбор и отвод воды из искусственных оснований обеспечивается дренами в пониженных участках грунтового основания.

### **Светосигнальное оборудование**

Проектом предусмотрено замена существующего светосигнального оборудования на РД-А, попадающего в зону реконструкции перрона.

## **Освещение МС**

Реконструкция освещения перрона выполняется в следующем объеме:

- установка двух новых осветительных мачт;
- подключение проектируемых мачт к источнику электроснабжения;
- замена светильников на существующей мачте.

## **Заземляющие устройства МС**

В проекте предусматриваются заземляющие устройства для снятия статического электричества с ВС и топливозаправщиков, находящихся на перроне.

**Подготовительные работы** – очистка территории строительной площадки и ограждение участка застройки.

**Сроки строительства** - начало апрель 2024 года, окончание ноябрь 2024 года – (8 месяцев).

Количество человек работающих на период строительства – 50 человек.

На период строительства основными источниками загрязнения на проектируемом объекте являются: земляные работы; сварочные работы; малярные работы; гидроизоляция конструкций; пересыпка инертных материалов; оборудование механической обработки материалов; работа вспомогательного оборудования; работа автотранспорта и техники.

На период эксплуатации источники загрязнения отсутствуют.

Количество источников загрязнения:

- при строительстве – 1 неорганизованный источник загрязнения (7 источников выделения) и 4 организованных источника загрязнения;
- при эксплуатации – отсутствуют.

В выбросах на период строительства содержится 24 загрязняющих веществ из них 2 вещества не подлежат нормированию.

Период эксплуатации загрязняющие вещества отсутствуют.

На период строительства, образуются следующие отходы: смешанные коммунальные отходы – 3,75 т; строительный мусор – 109700 т; тара из под лакокрасочных материалов – 0,696 т; отходы сварки – 0,1668 т; промасленная ветошь – 0,832 т; осадок от мойки колес – 6,0575 т.

На период эксплуатации отходы не образуются.

Строительство окажет прямое положительное воздействие на ландшафт, так как будет преобразован ранее сложившийся техногенный рельеф.

Ожидается косвенное негативное воздействие на почвенный покров в результате оседания пыли на прилегающих к участку строительства участках. Прямое воздействие на почвы ожидается при производстве работ в период обильных дождей и весеннего снеготаяния в результате выноса загрязняющих веществ на прилегающие территории с загрязнением почв.

Воздействие на растительный и животный мир в процессе строительства ожидается косвенным и будет заключаться в основном в угнетении растительности на прилегающих территориях в результате оседания пыли и накопления отходов, а также возникновении факторов беспокойства для объектов животного мира на прилегающих территориях.

Вибрации, шумовые и электромагнитные воздействия ожидаются при работе техники и оборудования.

Шумовое воздействие на стадии строительства будет определяться функционированием наиболее мощных источников непостоянного шума на площадке.

Результаты расчетов свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками. Воздействие на атмосферный воздух характеризуется как ограниченное, кратковременное и незначительное.

Категория значимости – воздействие низкой значимости. В долгосрочной перспективе (после окончания строительных работ) воздействие на атмосферный воздух оценивается как положительное, так как будут ликвидированы все источники загрязнения атмосферного воздуха.

Сточные воды с душевых, умывальных, пункта питания будут сбрасываться во временный септик.

Туалеты на территории строительного объекта предусмотрены временного применения, типа «биотуалет» с ежедневным вывозом отходов.

Намечаемая деятельность не предусматривает процессов, способствующих дополнительной миграции загрязняющих веществ в подземные и поверхностные воды.

Прогнозируется косвенное воздействие работ на водные ресурсы, связанное с оседанием пыли на прилегающей территории и последующей миграцией загрязняющих веществ, содержащихся в пыли в подземные и поверхностные воды. В долгосрочной перспективе по окончании строительных работ прогнозируется прекращение загрязнения. В целом воздействие на поверхностные и подземные воды характеризуется как ограниченное, кратковременное и незначительное.

Категория значимости – воздействие низкой значимости. В долгосрочной перспективе (после окончания строительных работ) воздействие оценивается как положительное. Физическое воздействие на растительный мир (вырубка деревьев, уничтожение травянистой растительности) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на растительность не прогнозируется. В результате оседания пыли при производстве работ возможно частичное угнетение растительности на прилегающей территории. При этом растительность на оцениваемой площади будет нарушена локально (до 10%).

Основные структурные черты и доминирование видового состава будет сохранено.

Косвенное воздействие характеризуется как локальное, кратковременное и незначительное (основные структурные черты и доминирование видового состава сохраняется). Категория значимости – воздействие низкой значимости. В долгосрочной перспективе воздействие на растительность оценивается как положительное, так как будут постепенно восстанавливаться биоразнообразие на участке.

Непосредственно на участке места обитания представителей фауны отсутствуют.

Физическое воздействие на животный мир (охота, уничтожение мест обитания) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на животный не прогнозируется. Изменение видового разнообразия и численности наземной фауны не прогнозируется. Строительные работы не затрагивают мест скопления птиц (гнездования, линьки, предмиграционные скопления). Интегральное воздействие на орнитофауну незначительное и связано в основном с присутствием и работой техники, что вызывает отпугивание птиц. Воздействие характеризуется как ограниченное, кратковременное и незначительное. Категория значимости – воздействие низкой значимости.

Расчеты, выполненные в составе проекта, показали отсутствие сверхнормативного загрязнения атмосферного воздуха во всех контрольных точках. На всех участках жилой застройки в районе не прогнозируется превышение гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах. В дальнейшей перспективе прогнозируется улучшение общего качества атмосферного воздуха в связи с окончанием строительства, как источника загрязнения атмосферы.

Сверхнормативное воздействие шума и вибрации на жилую застройку и другие чувствительные объекты не прогнозируется. Ввиду достаточной удаленности селитебных территорий от участка намечаемых работ прогнозируется затухание физических воздействия и отсутствие каких-либо опасных проявлений на здоровье и комфортную среду обитания населения.

Влияние работ на социально-экономические аспекты оценено как позитивно-значительное, как для экономики РК, так и для создания дополнительных рабочих мест и трудоустройства местного населения.

#### СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА

Объект: "Реконструкция искусственных покрытий существующего перрона у здания нового VIP терминала в Международном аэропорту г. Алматы"

