

КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ
к проекту «Строительство первого интегрированного
газохимического комплекса в Атырауской области.
Вторая фаза (производство полиэтилена)».
Инженерная подготовка»

Атырау 2024 г.

Сведения о районе размещения проектируемых объектов:

Подготовительная площадка находится в 47 км от г. Атырау и расположена в 12 км восточнее железнодорожной станции Карабатан на территории Специальной экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк» (СЭЗ НИИТ) на земле г. Атырау, вдоль трассы Атырау – Доссор. Сообщение с г. Атырау до разъезда Карабатан по асфальтированной автодороге Атырау – Макат (или по железной дороге), а далее по проселочным дорогам. Передвижение в пределах территории – по промышленным дорогам и по целине. В сухое время года это возможно всеми видами транспорта, а в период весенне-осенней распутицы и в зимнее время передвижение здесь возможно частично только при помощи автотранспорта высокой проходимости. Ближайшей крупной железнодорожной станцией является железнодорожный узел г. Атырау. Железнодорожный разъезд Карабатан может послужить исходной базой для создания железнодорожного узла, обслуживающего потребности будущей промышленной зоны. СЭЗ НИИТ создана Указом Президента Республики Казахстан от 19 декабря 2007 года № 495 на период до 31 декабря 2032 года. Общая территория СЭЗ «НИИТ» составляет 3475,9 Га. Территория, выделенная под площадку строительства - 254,7 Га.

Земли, выделенные под строительство, не используются в сельскохозяйственном отношении, ввиду сложного пересеченного рельефа (перепад высот до 1,75 м) и наличием естественных засоленных водоемов (соры).

Разрабатываемый участок прямоугольной формы, ориентированный на Восток.

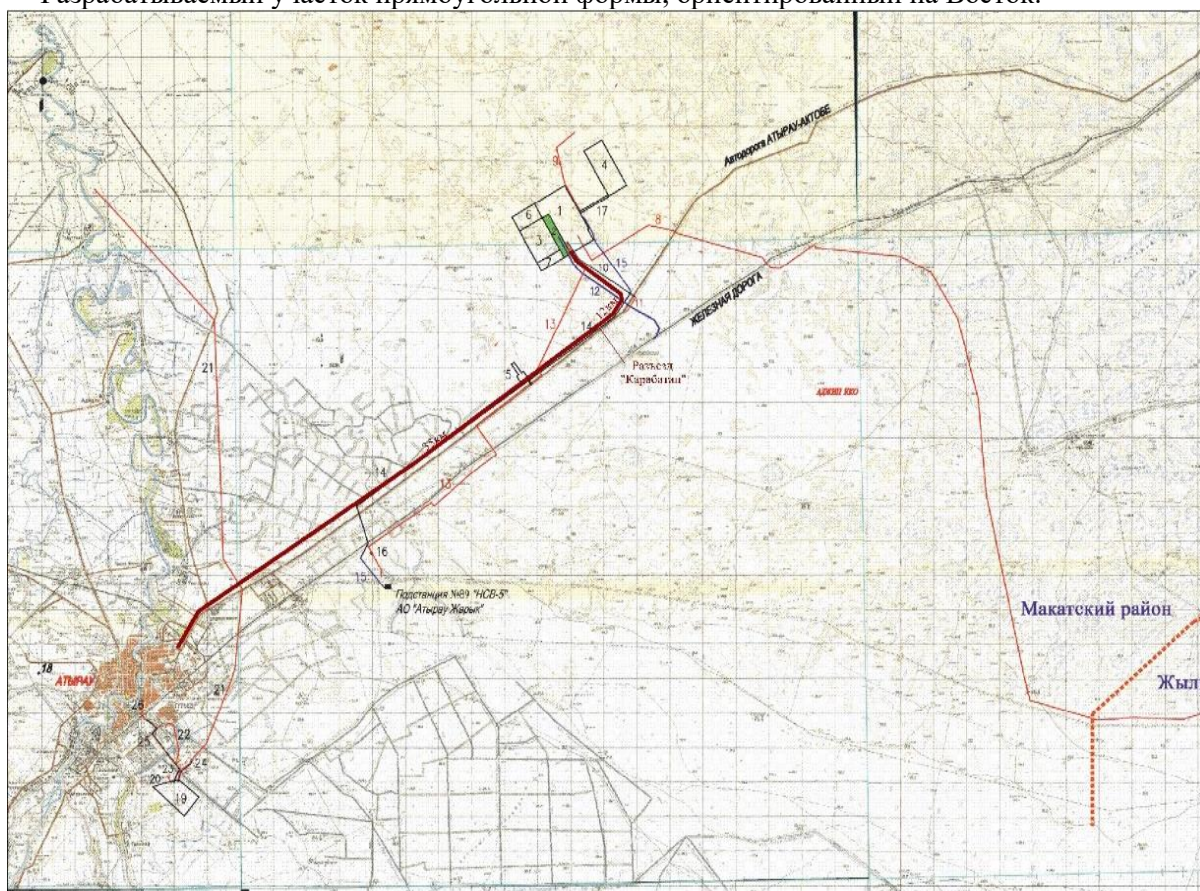


Рисунок 1. Схема расположения объекта

Географические координаты проектируемого объекта:

Координаты земельного участка площадью 128.2077 га

№ точки	X	Y
1	52 47 842.7264	59 41 48.5860
2	52 48 641.8208	59 55 33.5351
3	52 47 946.6500	59 59 34.6900
4	52 47 148.8884	59 45 49.2892
5	52 47 540.6000	59 43 23.2000

Координаты земельного участка площадью 126.4645 га

№ точки	X	Y
1	52 47 148.8884	59 45 49.2892
2	52 47 946.6500	59 59 34.6900
3	52 47 770.1079	59 60 36.7369
4	52 47 557.2100	59 56 67.9960
5	52 46 863.0341	59 60 68.7892
6	52 46 301.4585	59 50 93.8591
7	52 46 345.1330	59 50 68.6430
8	52 46 321.1330	59 50 27.0750

Краткое описание возможных рациональных вариантов осуществления намечаемой деятельности и обоснование выбранного варианта:

Данным проектом не рассматривались альтернативные варианты расположения объекта.

Решения инженерной подготовке территории

Предварительно выполняется срезка почвенно-растительного грунта (пухляк) мощностью 0,20м. Грунт является непригодным для устройства озеленения территории, которое будет выполняться отдельным проектом на этапе благоустройства и вывозится в отвал на расстояние 18 км.

Максимальная выемка составляет 2,52м, насыпь – 0,91м.

Внутриплощадочные автомобильные дороги

Согласно заданию на этапе инженерной подготовки выполняется проектирование внутриплощадочных автомобильных дорог.

По концепции заказчика строительство автомобильных дорог интегрированного газохимического комплекса выполняется в последовательности:

- 1 (на период строительства завода) - устраиваются только слои основания дорожной одежды, до слоя бетонного покрытия.

- 2 (после завершения строительства завода, на этапе благоустройства территории) - устраивается бетонное покрытие дорог.

Проектирование внутриплощадочных автомобильных дорог и подсчет объемов работ выполняется без деления на этапы в рамках данного проекта. В соответствии с концепцией заказчика для удобства производства строительных работ в проекте представлены продольные профили на период строительства по верху основания дорожной одежды и на период эксплуатации по верху бетонного покрытия.

Отметка по верху бетонного покрытия утверждена и выдана заказчиком – минус 21,50.

Планировочные решения

Категории автомобильных дорог определены на основании грузооборота, представленного в письме от заказчика № 6-7/162 от 05.02.2024 года.

Расчетный объем перевозок для внутриплощадочных автомобильных дорог составляет:

- автомобильная дорога №1 – 0,68 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №2 – 0,68 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №3 – 0,45 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №4 – 0,38 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №5 – 0,68 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №6 – 0,68 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №7 – 0,69 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №8 – 0,45 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №9 – 0,68 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №10 – 0,07 млн. тонн нетто в год;
- автомобильная дорога №11 – 0,10 млн. тонн нетто в год.

При назначении параметров для автомобильных дорог №1-№9 учтен п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»

По проектируемым внутриплощадочным дорогам в период эксплуатации будет передвигаться автомобильный транспорт, максимальная ширина кузова которого составляет 2,5 м.

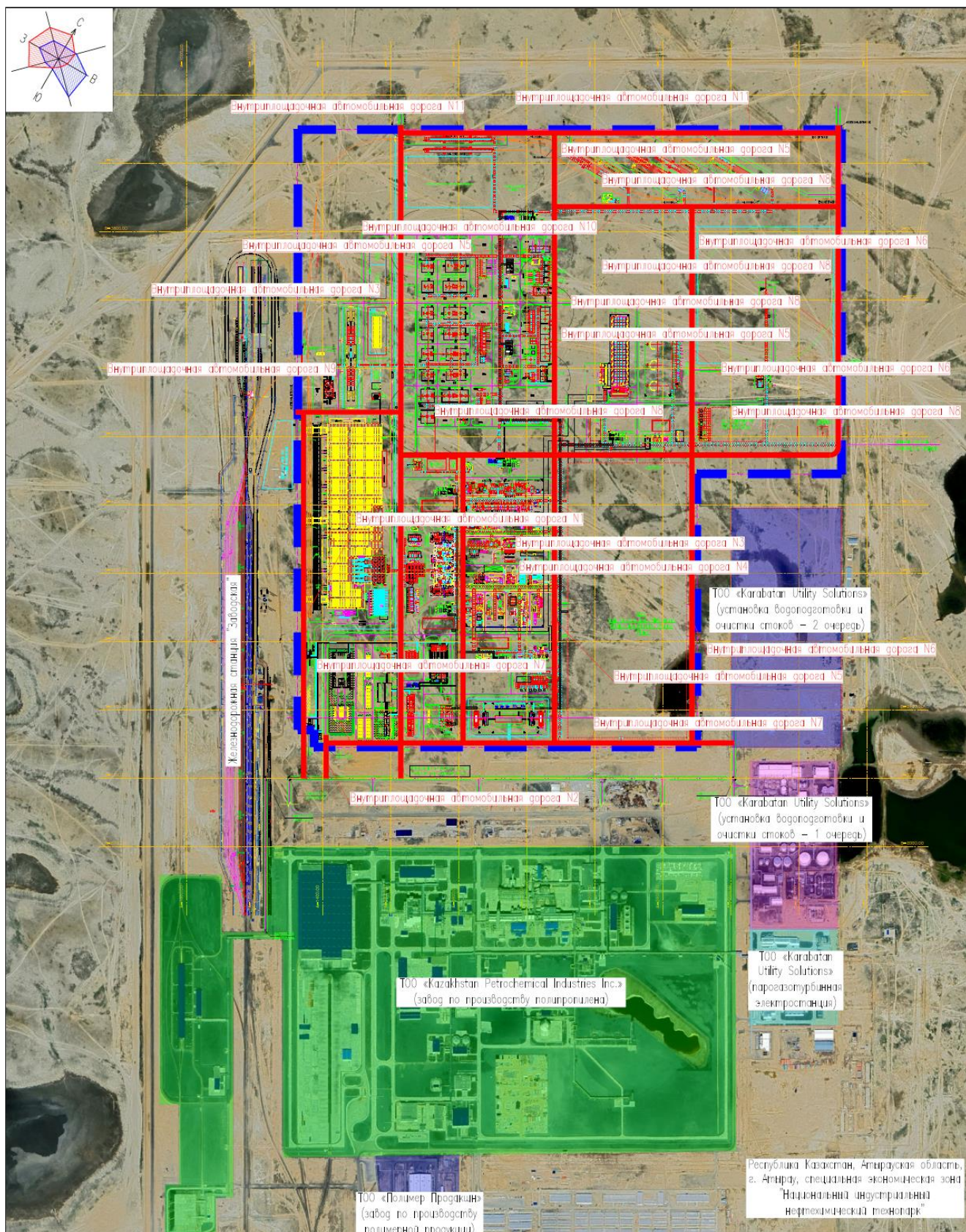


Рисунок 2. Схема внутриплощадочных автомобильных дорог

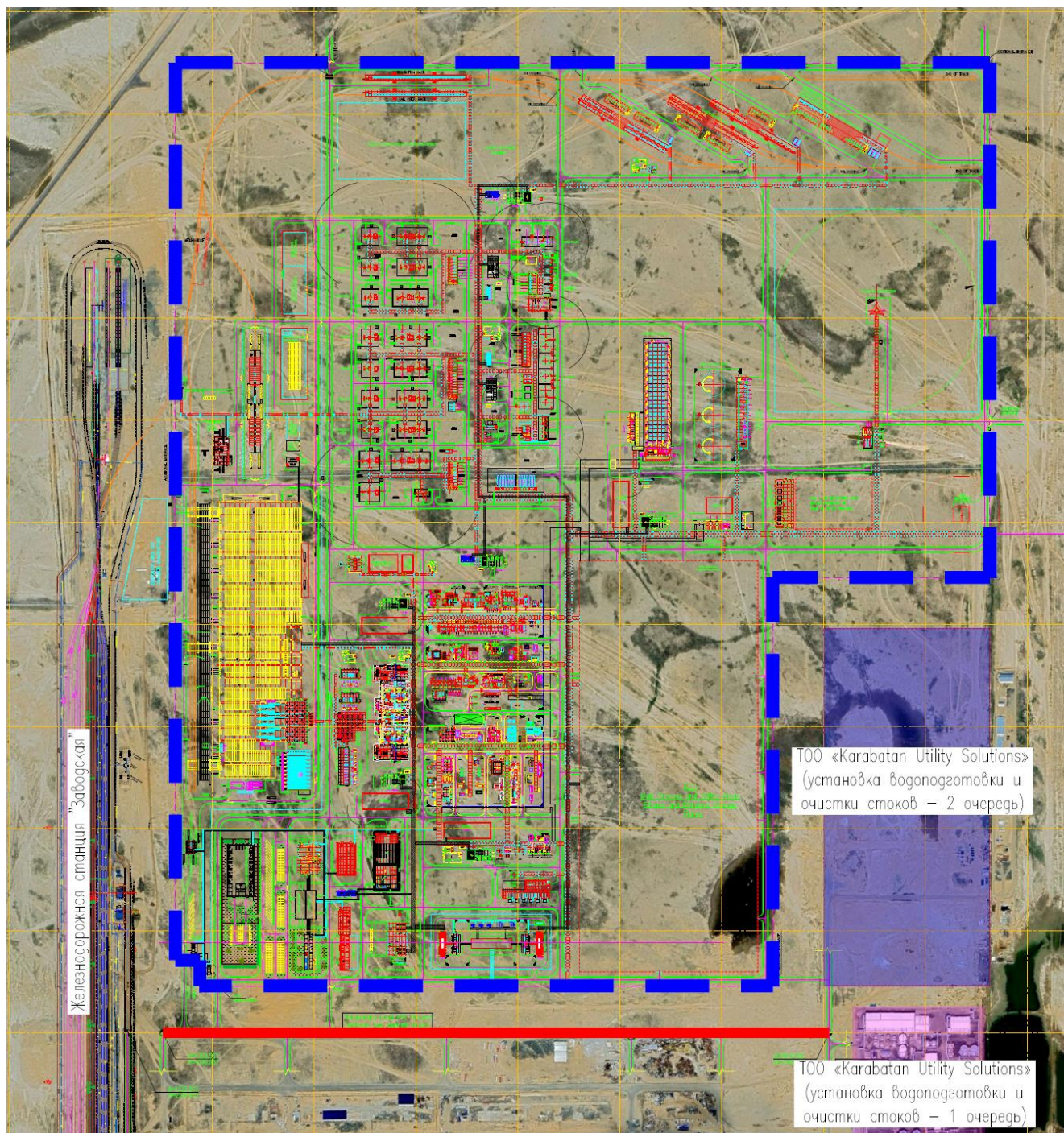


Рисунок 3. Схема внеплощадочная автомобильная дорога

Таблица 1. Основные параметры автомобильных дорог

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение		Примечание
			Внутриплощадочные дороги №1-№9	Внутриплощадочные дороги №10, №11	
1	Строительная длина	м	11065,06м	2120,13	Общая
2	Категория автодороги		II В	III В	
3	Расчетная скорость движения	Км/ч ас	40, 15*	30	
4	Число полос движения	шт.	2	2	
5	Ширина проезжей части	м	8	6	
6	Ширина обочин	м	1,5	1,5	
7	Ширина земляного полотна	м	11	9	
8	Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	

9	Тип покрытия		Бетонное	Бетонное	
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15**	15**	
11	Поперечный уклон обочин	‰	30	30	
* Скорость на кривой Р-24м (внутриплощадочная автомобильная дорога №8)					
** Дорожно-климатический район V					

Автомобильная дорога №1

Годовой грузооборот составляет 0,68 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,68 млн т) автомобильная дорога №1 относится к II-B категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Согласно категории дороги II-B, ширины расчетного автомобиля 2,50м, а также п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 (в составе движения присутствуют автопоезда, соответственно ширина каждой полосы проезжей части увеличена на 0,50м) - ширина проезжей части принимается 8,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 1072,74м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №2

Годовой грузооборот составляет 0,68 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,68 млн т) автомобильная дорога №1 относится к II-B категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Согласно категории дороги II-B, ширины расчетного автомобиля 2,50м, а также п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 (в составе движения присутствуют автопоезда, соответственно ширина каждой полосы проезжей части увеличена на 0,50м) - ширина проезжей части принимается 8,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 128,04м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №3

Годовой грузооборот составляет 0,45 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,45 млн т) автомобильная дорога №1 относится к II-B категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Согласно категории дороги II-B, ширины расчетного автомобиля 2,50м, а также п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 (в составе движения присутствуют автопоезда, соответственно ширина каждой полосы проезжей части увеличена на 0,50м) - ширина проезжей части принимается 8,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 1913,09м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №4

Годовой грузооборот составляет 0,38 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,38 млн т) автомобильная дорога №1 относится к II-B категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Согласно категории дороги II-B, ширины расчетного автомобиля 2,50м, а также п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 (в составе движения присутствуют автопоезда, соответственно ширина каждой полосы проезжей части увеличена на 0,50м) - ширина проезжей части принимается 8,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 843,01м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №5

Годовой грузооборот составляет 0,68 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,68 млн т) автомобильная дорога №1 относится к II-B категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Согласно категории дороги II-B, ширины расчетного автомобиля 2,50м, а также п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 (в составе движения присутствуют автопоезда, соответственно ширина каждой полосы проезжей части увеличена на 0,50м) - ширина проезжей части принимается 8,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 1786,04м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №6

Годовой грузооборот составляет 0,68 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,68 млн т) автомобильная дорога №1 относится к II-B категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Согласно категории дороги II-B, ширины расчетного автомобиля 2,50м, а также п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 (в составе движения присутствуют автопоезда, соответственно ширина каждой полосы проезжей части увеличена на 0,50м) - ширина проезжей части принимается 8,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 1570,53м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №7

Годовой грузооборот составляет 0,69 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,69 млн т) автомобильная дорога №1 относится к II-B категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Согласно категории дороги II-B, ширины расчетного автомобиля 2,50м, а также п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 (в составе движения присутствуют автопоезда, соответственно ширина каждой полосы проезжей части увеличена на 0,50м) - ширина проезжей части принимается 8,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 1200,20м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №8

Годовой грузооборот составляет 0,45 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,45 млн т) автомобильная дорога №1 относится к II-В категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Согласно категории дороги II-В, ширины расчетного автомобиля 2,50м, а также п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 (в составе движения присутствуют автопоезда, соответственно ширина каждой полосы проезжей части увеличена на 0,50м) - ширина проезжей части принимается 8,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 2241,66м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №9

Годовой грузооборот составляет 0,68 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,68 млн т) автомобильная дорога №1 относится к II-В категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Согласно категории дороги II-В, ширины расчетного автомобиля 2,50м, а также п.7.2.9 СП РК 3.03-122-2013 (в составе движения присутствуют автопоезда, соответственно ширина каждой полосы проезжей части увеличена на 0,50м) - ширина проезжей части принимается 8,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 309,75м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №10

Годовой грузооборот составляет 0,07 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,07 млн т) автомобильная дорога №1 относится к III-В категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Ширина проезжей части - 6,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30%

Протяженность дороги составляет 834,13м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Автомобильная дорога №11

Годовой грузооборот составляет 0,10 млн т нетто (письмо № 6-7/162 от 05.02.2024 г.).

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» табл.22, исходя из объемов перевозок (0,10 млн т) автомобильная дорога №1 относится к III-В категории. Основные параметры поперечного профиля межплощадочной автодороги №1 приняты по табл.30 СП РК 3.03-122-2013.

Ширина проезжей части - 6,00м.

Ширина обочины – 1,50м.

Поперечные уклоны назначены:

- проезжей части (покрытие бетонное) – 15‰
- обочины – 30‰.

Протяженность дороги составляет 1286м.

Отвод поверхностных вод с покрытия дороги решен поперечным уклоном.

Ранее, на стадии разработки проектных материалов, соответствующих стадии ТЭО проекта «Строительство первого интегрированного газохимического комплекса в Атырауской области. Вторая фаза (Производство полиэтилена)» №KZ29RYS00189581 от 30.11.2021 г. выдано Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду №KZ34VWF00057261 от

21.01.2022., на основании выводов которого был далее разработан Отчет ОВОС на стадию ТЭО, проведено общественное слушание и получено Заключение от государственной экологической экспертизы по результатам ОВОС №KZ59VVX00097888 от 18.03.2022г.

Также были получены результаты скрининга №KZ96VWF00139177 от 12.02.2024г. с выводом проведения экологической оценки по упрощенному порядку.

Реквизиты Заказчика:

ТОО "Силлено"
РК, г.Атырау,
Промышленная зона
Қарабатан, строение № 28
Тел: 8(7122) 76-15-99, факс:
76-15-91

Реквизиты

Разработчика:

АО «НИПИ
«Каспиймунайгаз»
РК, г. Атырау, Абая, 5.
Тел: 8(7122) 99-28-04,
факс: 99-28-82

Этап подготовительных работ

Источники загрязнения атмосферного воздуха ввиду разовых работ при осуществлении проектируемых работ по проектным решениям на 2024-2025 гг. пронумерованы следующим образом:

Стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха пронумерованы следующим образом:

Организованные источники:

Источник загрязнения № 0001. Дизельная установка ДЭС-100
Источник загрязнения № 0002. Дизельная установка ДЭС-100
Источник загрязнения № 0003. Дизельная установка ДЭС-100
Источник загрязнения № 0004. Дизельная установка ДЭС-100
Источник загрязнения № 0005. Дизельная установка ДЭС-100
Источник загрязнения № 0006. Дизельная установка ДЭС-100
Источник загрязнения № 0007. Компрессор ЗИФ-ПВ-5М
Источник загрязнения № 0008. Компрессор ЗИФ-ПВ-5М
Источник загрязнения № 0009. Компрессор ЗИФ-ПВ-5М
Источник загрязнения № 0010. Компрессор ЗИФ-ПВ-5М
Источник загрязнения № 0011. Компрессор ЗИФ-ПВ-5М
Источник загрязнения № 0012. Компрессор ЗИФ-ПВ-5М
Источник загрязнения № 0013. Компрессор ЗИФ-ПВ-5М
Источник загрязнения № 0014. Компрессор ЗИФ-ПВ-5М
Источник загрязнения № 0015. Сварочный агрегат
Источник загрязнения № 0016. Битумный котел

Неорганизованные источники:

Источник загрязнения № 6001. Разработка грунта экскаватором
Источник загрязнения № 6002. Срезка растительного слоя грунта бульдозером
Источник загрязнения № 6003. Разработка грунта бульдозером
Источник загрязнения № 6004. Планировка территории
Источник загрязнения № 6005. Уплотнение грунта
Источник загрязнения № 6006. Площадка временного хранения грунта №1
Источник загрязнения № 6007. Площадка временного хранения грунта №2
Источник загрязнения № 6008. Площадка временного хранения грунта №3
Источник загрязнения № 6009. Разгрузка песка
Источник загрязнения № 6010. Разгрузка щебня
Источник загрязнения № 6011. Разгрузка ПГС
Источник загрязнения № 6012. Площадка временного хранения песка
Источник загрязнения № 6013. Площадка временного хранения щебня
Источник загрязнения № 6014. Площадка временного хранения ПГС
Источник загрязнения № 6015. Газосварочные работы
Источник загрязнения № 6016. Нанесение битумной мастики
Источник загрязнения № 6017. Сварочные работы
Источник загрязнения № 6018. Выбросы от ТРК автозаправщика №1

Источник загрязнения № 6019. Выбросы от ТРК автозаправщика №2

Источник загрязнения № 6020. Покрасочные работы

Источник загрязнения № 6021. Нанесение битума

Источник загрязнения № 6022. Буровые работы

Источник загрязнения № 6023. Газорезка

Источник загрязнения № 6024. Засыпка траншей бульдозером

Источник загрязнения № 6025. Пыление при передвижении автотранспорта

Сроки выполнения подготовительных работ - 01.07.2024-01.07.2025 (2024 г. - 6 мес., 184 дня; 2025 г. - 6 мес., 181 день). Планируемое количество персонала, занятого в подготовительных работах: 115 человек.

При проведении подготовительных работ будет задействована спецтехника и автотранспорт, которые относятся к передвижным источникам загрязнения окружающей среды и не подлежит нормированию.

На основании проведенных расчетов выбросов загрязняющих веществ, на период подготовительных работ были выявлены основные источники выбросов загрязняющих веществ: 41 источника выбросов - из них: 16 организованных (0001–0016), 25 неорганизованных (6001–6025). Валовый выброс на 2024 год – **60,6030015 т/пер**, на 2025 год – **60,25751746 т/пер**

Характеристика источника водоснабжения

Для питьевых нужд на площадку будет доставляться бутилированная вода, для технических нужд используется техническая вода. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Водный баланс объекта

Хозяйственно-питьевые нужды

Расчет водопотребления для хозяйственно-питьевых и технических нужд рассчитывается по факту, исходя из численности персонала и количества задействованной техники и транспорта.

Сроки выполнения подготовительных работ составят - 12 месяцев (в 2024 году 184 дня, в 2025 году 181 день). Количество персонала, работающего на объекте - 115 человек.

Норма на хозяйственно-питьевые нужды персонала на подготовительной площадке принята по норме расхода воды потребителями, пункт 23, таблица В.1 (приказ Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управлению земельными ресурсами Министерства национальной экономики РК от 29 декабря 2014 года № 156-НК) и составляет 25 л/сутки на 1 работающего.

На 2024 год - 529 м3/пер.

На 2025 год - 520,375 м3/пер.

Технические нужды:

По данным сметной документации ориентировочный объем технической воды **на 2024 год** составит 40333,455м3 (219,204м3/сут), на **2025 год** составит 40333,455м³ (222,836 м3/сут).

Водоотведение:

Для естественных нужд работников планируется установка биотуалетов, в непосредственной близости от места проведения работ. Образующиеся бытовые сточные воды от биотуалетов будут вывозиться специализированной организацией, имеющей соответствующие разрешения/лицензии.

Таблица 2. Баланс водопотребления и водоотведения (тыс. м3/сут) на 2024 год

Производство	Всего	Водопотребление, тыс.м3/сут.						Водоотведение, тыс.м3/сут.				
		На производственные нужды				На хозяйственно-бытовые нужды	Безвозвратное потребление	Всего	Объем сточной воды повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно-бытовые сточные воды	Примечание
		Свежая вода		Оборотная вода	Повторно-используемая вода							
		всего	в т.ч. питьевого качества									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подготовительная площадка	0,222079	0,219204	-	-		0,002875	0,219204	0,002875	-	-	0,002875	

Таблица 3. Баланс водопотребления и водоотведения (тыс. м3/пер) на 2024 год

Производство	Всего	Водопотребление, тыс.м3/пер.						Водоотведение, тыс.м3/пер.				
		На производственные нужды				На хозяйственн о –бытовые нужды	Безвозвратно е потребление	Всего	Объем сточной воды повторно используемо й	Производственны е сточные воды	Хозяйственн о –бытовые сточные воды	Примечани е
		Свежая вода		Оборотна я вода	Повторно- используема я вода							
		всего	в т.ч. питьевог о качества									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подготовительная площадка	40,86245	40,33345	-	-		0,529	40,333455	0,529	-	-	0,529	

Таблица 4. Баланс водопотребления и водоотведения (тыс. м3/сут) на 2025 год

Производство	Всего	Водопотребление, тыс.м3/сут.						Водоотведение, тыс.м3/сут.				
		На производственные нужды				На хозяйственно-бытовые нужды	Безвозвратное потребление	Всего	Объем сточной воды повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно-бытовые сточные воды	Примечание
		Свежая вода		Оборотная вода	Повторно-используемая вода							
		всего	в т.ч. питьевого качества									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подготовительная площадка	0,225711	0,222836	-	-		0,002875	0,222836	0,002875	-	-	0,002875	

Таблица 5. Баланс водопотребления и водоотведения (тыс. м3/пер) на 2025 год

Производство	Всего	Водопотребление, тыс.м3/пер.					Водоотведение, тыс.м3/пер.				
		На производственные нужды			На хозяйственн		Всего	Объем сточной	Производственн	Хозяйственн	Примечани
		Свежая вода									

		всего	в т.ч. питьевог о качества	Оборотна я вода	Повторно- используема я вода	о –бытовые нужды	Безвозвратно е потребление		воды повторно используемо й		сточные воды	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подготовительная площадка	40,8538 3	40,33345 5	-	-		0,520375	40,333455	0,52037 5	-	-	0,520375	

Виды и объемы образования отходов

Для проведения подготовительных работ потребуется участие рабочей силы и транспортных средств.

Количество персонала, привлекаемое на период строительных работ 115 человек.

В подготовительных работах проектируемого объекта приготовление пищи не предусматривается. Питание и проживание предусматривается в вахтовом городке.

На площадке обслуживание и ремонт техники не предусмотрен. Привлечение автотранспорта и спецтехники осуществляется Подрядными Компаниями, которые будут привлечены для осуществления производства работ. В связи с этим обстоятельством, расчеты норм образования отходов от строительной техники в данном разделе не выполнялись. На площадке предусмотрена заправка спецтехники дизельным топливом автозаправщиком.

Перечень отходов определен в соответствии со спецификой проведения работ, нормативными документами, действующими в РК, в соответствии с Классификатором отходов 6 августа 2021 года № 314.

На период подготовительных работ подрядная компания будет нести ответственность за вывоз и утилизацию отходов производства и потребления. Перед началом работ подрядчиком будут заключены договора со специализированными сторонними организациями на вывоз и утилизацию отходов.

Отходы подлежат временному складированию в специальных контейнерах на отведенных местах территории проведения проектных работ, с последующим вывозом согласно договору.

Хранение ТБО в летнее время предусматривается не более одних суток, в зимнее время не более 3-х суток. Содержание в чистоте и своевременная санобработка урн, мусорных контейнеров и площадок для размещения контейнеров, надзор за их техническим состоянием. Предусматривается ежедневная уборка территории от мусора с последующим поливом.

После временного складирования все отходы вывозятся по договору в специализированные организации.

При соблюдении всех предложенных решений и мероприятий образование и складирование отходов будет безопасным для окружающей среды.

Лимиты накопления отходов производства и потребления в период подготовительных работ представлены в таблице 8-11.

Таблица 6. Лимиты накопления отходов на период подготовительных работ на 2024 год

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, т/год	Лимит накопления, тонн/год
Всего:	357,14435	357,14435
в т.ч. отходов производства	350,71585	350,71585
отходов потребления	6,4285	6,4285
Опасные отходы		
Отходы битумной эмульсии	1,096	1,096
Отходы лакокрасочных материалов	0,00225	0,00225
Промасленная ветошь	0,04126	0,04126
Неопасные отходы		
Отходы металлолома	26,1665	26,1665
Отходы строительства и демонтажа	323,4	323,4
Коммунальные отходы (ТБО)	4,3125	4,3125
Отходы пластика	2,116	2,116
Огарки сварочных электродов	0,00984	0,00984
Зеркальные		
-	-	-

Таблица 7. Лимиты захоронения отходов на период подготовительных работ на 2024 год

Наименование отходов	Объем захороненных отходов на существующее положение, тонн/год	Образование, тонн/год	Лимит захоронения, тонн/год	Повторное использование, переработка, тонн/год	Передача сторонним организациям, тонн/год

1	2	3	4	5	6
Всего	-	357,14435	-		357,14435
в том числе отходов производства	-	350,71585	-		350,71585
отходов потребления	-	6,4285	-		6,4285
Опасные отходы					
Отходы битумной эмульсии	-	1,096	-	-	1,096
Отходы лакокрасочных материалов	-	0,00225	-	-	0,00225
Промасленная ветошь	-	0,04126	-	-	0,04126
Неопасные отходы					
Отходы металлолома	-	26,1665	-	-	26,1665
Отходы строительства и демонтажа	-	323,4	-	-	323,4
Коммунальные отходы (ТБО)	-	4,3125	-	-	4,3125
Отходы пластика	-	2,116	-	-	2,116
Огарки сварочных электродов	-	0,00984	-	-	0,00984
Зеркальные					
	-	-	-	-	-

Таблица 8. Лимиты накопления отходов на период подготовительных работ на 2025 год

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, т/год	Лимит накопления, тонн/год
Всего:	357,0811	357,0811
в т.ч. отходов производства	350,71585	350,71585
отходов потребления	6,36525	6,36525
Опасные отходы		
Отходы битумной эмульсии	1,096	1,096
Отходы лакокрасочных материалов	0,00225	0,00225
Промасленная ветошь	0,04126	0,04126
Неопасные отходы		
Отходы металлолома	26,1665	26,1665
Отходы строительства и демонтажа	323,4	323,4
Коммунальные отходы (ТБО)	4,28375	4,28375
Отходы пластика	2,0815	2,0815
Огарки сварочных электродов	0,00984	0,00984
Зеркальные		
-	-	-

Таблица 9. Лимиты захоронения отходов на период подготовительных работ на 2025 год

Наименование отходов	Объем захороненных отходов на существующее положение, тонн/год	Образование, тонн/год	Лимит захоронения, тонн/год	Повторное использование, переработка, тонн/год	Передача сторонним организациям, тонн/год
1	2	3	4	5	6
Всего	-	357,0811	-		357,0811
в том числе отходов производства	-	350,71585	-		350,71585
отходов потребления	-	6,36525	-		6,36525
Опасные отходы					
Отходы битумной эмульсии	-	1,096	-	-	1,096
Отходы лакокрасочных материалов	-	0,00225	-	-	0,00225
Промасленная ветошь	-	0,04126	-	-	0,04126
Неопасные отходы					
Отходы металлолома	-	26,1665	-	-	26,1665
Отходы строительства и демонтажа	-	323,4	-	-	323,4
Коммунальные отходы (ТБО)	-	4,28375	-	-	4,28375
Отходы пластика	-	2,0815	-	-	2,0815
Огарки сварочных электродов	-	0,00984	-	-	0,00984
Зеркальные					
	-	-	-		-

Оценка воздействия на почвенно-растительный покров и животный мир

Возможными видами воздействия на почвенно-растительный покров и животный мир в период проведения проектируемых работ может быть:

- механическое воздействие;
- химическое воздействие;
- физическое воздействие.

Следует отметить, что согласно письму ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-02-8/984 от 25.03.2022г. на территории подготовительных работ отсутствуют зеленые насаждения.

Физические факторы воздействия:

Источниками шумового воздействия в период производства работ является строительная техника. Строительная площадка представляет собой комплексный источник шума, состоящий из отдельных условно-точечных или пространственных источников непостоянного шума, который непрерывно колеблется как в течение отдельных суток, так и в течение отдельных периодов строительства.

Факторы физического воздействия на окружающую среду при производстве работ: шум, освещение, вибрация, тепловое загрязнение, радиацию, электромагнитное излучение не будут превышать

установленных государственных норм. Воздействия процесса работ будет ограничиваться использованием техники и оборудования, соответствующих межгосударственному стандарту (ГОСТ 27409-97) нормирующему шумовые характеристики машин, механизмов и другого оборудования (уровень шума предполагается в диапазоне 45-55 дБА).

На период подготовительных работ проектом предусмотрены следующие мероприятия по шумоглушению:

- работы будут производиться в две смены в дневное время суток,
- расстановка работающих машин на строительной площадке будет осуществляться с целью максимального использования взаимного звукоотражения и естественных преград,
- на периоды вынужденного простоя или технического перерыва двигателя строительной техники будут выключаться.

Оценка риска аварийных ситуаций:

Аварийные ситуации с автотранспортной техникой.

При проведении работ будет использоваться автотранспорт. Выезд транспорта в неисправном виде, или опрокидывание транспорта может привести к возникновению аварий и как следствие к утечке топлива. Утечка топлива может привести к загрязнению почвенно-растительного покрова, поверхностных и подземных вод горюче смазочными материалами.

Загрязнения подземных и поверхностных вод.

При аварийных ситуациях – утечке топлива возможно попадание горюче смазочных материалов через почвогрунты в подземные воды. Нефтепродукты в водоносном горизонте обладают значительной подвижностью, в связи с этим площадь загрязнения водоносного горизонта больше, чем площадь почвенного загрязнения. Ориентировочные расчеты просачивания нефтепродуктов показали, что загрязнения с поверхности попадут в водоносный горизонт в среднем в течение одного сезона, расчетная глубина просачивания нефти составит около 0,4 м.

Характер воздействия: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная.

Возникновение пожара.

В результате пролитого топлива возможно возникновение пожара. Вероятность возникновения этой ситуации пренебрежимо мала.

Характер воздействия: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная. В случае возникновения такой ситуации в проекте предусмотрены экстренные меры по выявлению и устранению пожаров на территории площадке.

Аварийные ситуации при проведении работ.

При проведении работ возможны следующие аварийные ситуации, связанные с проведением работ:

Воздействие электрического тока. Поражения током в результате прикосновения к проводникам, находящемуся под напряжением, неправильного обращения с электроинструментами, прикосновения к воздушным линиям электропередачи, при работе во время грозы. Характер воздействия: кратковременный. Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительна.

Человеческий фактор. Анализ аварийности на крупных предприятиях показал, что в 39% случаев основные причины возникновения аварийных ситуаций обусловлены недостаточной обученностью операторов, их эмоциональной неустойчивостью, недостаточным уровнем оперативного мышления, дефектами оперативной памяти, проявлением растерянности в чрезвычайной ситуации, а также прямым нарушением должностных инструкций вследствие безответственности и халатного отношения к своим должностным обязанностям. В силу принятых решений по охране труда и техники безопасности, вероятность возникновения выше приведенной ситуации пренебрежимо мала.

Оценка воздействия на социально-экономическую среду на период подготовительных работ

Сегодня Атырауская область, богатая многочисленными природными ресурсами, является одной из ведущих в Республике Казахстан, где усиленными темпами ведется развитие нефтяной и газовой отрасли.

Государственным балансом запасов РК по Атырауской области учтено 87 месторождений углеводородного сырья, в том числе нефтяных – 66, нефтегазовых и газоконденсатных – 21.

Область также располагает уникальными месторождениями различных минералов и строительных материалов. Основу минерально-сырьевой базы твердых полезных ископаемых составляют месторождения боратовых руд в Индерском районе.

Приоритетными направлениями развития экономики Атырауской области являются топливно-энергетическая, обрабатывающая, агропромышленная и рыбная отрасли, производство стройматериалов. Основу экономики области составляет промышленный сектор, на долю которого приходится половина валового регионального продукта (ВРП). Высокое место регион обеспечил себе в институциональном потенциале, характеризующем масштабы деятельности финансовых и страховых организаций, малых предприятий и компаний с участием иностранного капитала. Атырауская область заняла второе место по суммарному показателю инвестиционного потенциала после Алматы.

Разработка нефтегазовых месторождений позволяет развить социальную инфраструктуру, технический и танкерный флот, создать новые рабочие места, обучать кадры, привлечь к работам максимальное количество местных подрядчиков, поставщиков материалов, товаров и услуг, использовать отечественный научный потенциал, увеличить налоговые сборы, решить вопросы охраны окружающей среды, улучшить состояние мелиорации земель, увеличить воспроизводство рыбных запасов, обеспечить полноту стока в Каспий волжской и уральской воды.

Реализация намеченной хозяйственной деятельности будет иметь в основном положительные последствия. Строительство и дальнейшая эксплуатация проектируемого объекта потребует привлечения дополнительной рабочей силы, будут использованы товарно-материалы (строительные материалы, ГСМ) Казахстанского производства, что положительно скажется на занятости и материальном благополучии местного населения. Увеличатся налоговые поступления в республиканский и местный бюджеты.

Источниками разной значимости положительных воздействий для экономики и социальной сферы будут являться:

- привлечение местного населения к работам по основным и вспомогательным видам деятельности, связанным с проектом;
- использование местной сферы услуг;
- повышение доходов населения, задействованного в работе на строительстве и на период эксплуатации.

Проведение работ на проектируемом объекте практически не окажет влияния на экологические условия прилегающих районов и условия жизни населения. Влияние объекта оценивается как незначительное.

Комплексная оценка воздействия на окружающую среду:

Для оценки экологических последствий проектируемых работ был использован метод экспертного оценивания, в соответствии с «Методическими указаниями по проведению оценки воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду», Астана 2009 г.

Комплексная оценка воздействия проводится по следующим параметрам:

- пространственный масштаб;
- временной масштаб;
- величина интенсивности воздействия.

В результате комплексной оценки воздействия проектируемого объекта на окружающую среду можно сделать вывод, что в целом строительство объекта характеризуется незначительным воздействием на все компоненты окружающей среды и приведет к незначительным изменениям, не влияющим на экосистему.

В целом негативное влияние проекта на окружающую среду в период подготовительных работ будет минимальным, не влекущим за собой необратимых изменений ни одного из ее компонентов.

В целом негативное влияние проекта на окружающую среду в **период подготовительных работ** будет минимальным, не влекущим за собой необратимых изменений ни одного из ее компонентов.

Мероприятия по охране окружающей среды:

Согласно Приложению №4 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК проектом предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды: мероприятия по охране атмосферного воздуха, мероприятия по охране водных объектов, мероприятия по охране земель, мероприятия по охране животного и растительного мира, мероприятия по обращению с отходами, мероприятия по радиационной, биологической и химической безопасности, внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий.

Организация экологического мониторинга:

Производственный мониторинг окружающей среды представляет собой комплекс организационно-технических мероприятий по определению фактического загрязнения окружающей среды в результате деятельности предприятия. Производственный мониторинг является элементом производственного экологического контроля, выполняемым для получения объективных данных с установленной периодичностью. Мониторинг выбросов ЗВ в атмосферу представляет собой контроль за соблюдением нормативов допустимых выбросов и проводится в соответствии с план-графиком контроля, утвержденным на этапе проектирования. Контроль над соблюдением нормативов выбросов должен осуществляться в соответствии с рекомендациями РНД 211.2.02.02-97 и РНД 211.3.01.06-97. На период подготовительных работ ответственность за проведение регулярного контроля за выбросами ЗВ и своевременную отчетность возлагается на подрядчика, проводящего подготовительные работы.