



БҰЙРЫҚ

19.04.2024г.

Астана қаласы

ПРИКАЗ

№ 68-НҚ

город Астана

О внесении изменений и дополнений в государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства в части размещения зарядных станций электромобилей

В соответствии с подпунктом 46) пункта 15 Положения республиканского государственного учреждения «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан», утвержденного приказом Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 28 сентября 2023 года № 14, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 29 декабря 2014 года № 156-НҚ «Об утверждении новой нормативной базы строительной отрасли» следующие изменения и дополнения:

1) Строительные нормы Республики Казахстан 3.01-01-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»:

дополнить пунктом 11.1.5 следующего содержания:

«11.1.5 На территории населенных пунктов следует предусматривать устройства зарядной сервисной инфраструктуры электротранспорта.

Зарядные станции могут размещаться на автозаправочных и автогазозаправочных станциях (АЗС и АГЗС), станциях технического обслуживания, стоянках для автомобилей, объектах придорожного сервиса, в жилых, общественно-деловых и производственных зонах.»;

дополнить пунктом 11.1.6 следующего содержания:

«11.1.6 При размещении парковочных мест на стоянках автомобилей следует предусматривать места для хранения электромобилей, оборудованные

зарядными устройствами в соответствии с государственными нормативами по проектированию стоянок автомобилей.

Применение зарядных устройств электромобилей разрешается только заводского изготовления, со степенью защиты электрической сети не менее IP 54, с наличием устройства защитного отключения (в том числе при получении сигнала о срабатывании систем противопожарной защиты).»;

дополнить пунктом 11.1.7 следующего содержания:

«11.1.7 На АЗС (АГЗС) рекомендуется установка станций быстрой или супербыстрой зарядки электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей.

Не менее одного места зарядки электромобилей на АЗС (АГЗС) должны быть доступны для инвалидов на кресле-коляске.»;

дополнить пунктом 11.1.8 следующего содержания:

«11.1.8 Расстояния от парковочных мест с зарядными станциями до ближайших зданий, учреждений и предприятий принимаются как для автостоянок с учетом противопожарных требований согласно Техническому регламенту «Общие требования к пожарной безопасности».»;

2) в Строительных нормах Республики Казахстан 3.03-05-2014 «Стоянки автомобилей»:

раздел «Нормативные ссылки» изложить в следующей редакции:

«

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Для применения настоящих строительных норм необходимы следующие нормативные документы:

Экологический кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Технический регламент «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий», утвержденный Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 июня 2023 года № 435.

Технический регламент «Общие требования к пожарной безопасности», утвержденный Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 августа 2021 года № 405.

Правила устройства электроустановок, утвержденные Приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230.

СН РК 2.02-02-2019 Пожарная автоматика зданий и сооружений.

СН РК 2.04-01-2011 Естественное и искусственное освещение.

СН РК 2.04-02-2011 Защита от шума.

СН РК 3.01-03-2011 Генеральные планы промышленных предприятий.

СН РК 3.01-01-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.

СН РК 3.02-01-2018 Здания жилые многоквартирные.

СН РК 3.02-08-2013 Административные и бытовые здания.

СН РК 3.02-27-2019 Производственные здания.

СН РК 3.02-28-2011 Сооружения промышленных предприятий.

СН РК 3.06-01-2011 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп.

СН РК 4.01-01-2011 Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений.

СН РК 4.02-01-2011 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха.

СТ РК ИЕС 62196-2-2017 Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 2. Требования размерной совместимости и взаимозаменяемости для штыревых разъемов и арматуры сети переменного тока

СТ РК ИЕС 62196-3-2017 Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 3. Требования размерной совместимости и взаимозаменяемости для штыревых разъемов и арматуры сетей постоянного тока и постоянного/переменного тока

ГОСТ 14254-2015 (ИЕС 60529:2013, MOD) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP).

ГОСТ ИЕС 61851-1-2017 Система зарядки электрических транспортных средств проводная.

ГОСТ ИЕС 62196-1-2017 Вилки, штепсельные розетки, соединители и входы транспортных средств. Проводная зарядка электрических транспортных средств. Часть 1. Зарядка электрических транспортных средств до 250 А включительно для переменного тока и 400 А для постоянного тока. Часть 1. Общие требования.

Примечание - При пользовании настоящим государственным нормативом целесообразно проверить действие ссылочных документов по информационному каталогу «Перечень нормативных правовых и нормативно-технических актов в сфере архитектуры, градостроительства и строительства, действующих на территории Республики Казахстан», составляемому ежегодно по состоянию на текущий год и соответствующему ежемесячно издаваемому информационному бюллетеню-журналу. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим нормативом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.».

Раздел «Термины и определения» дополнить 3.16 пунктом следующего содержания:

«3.16 Зарядные устройства (станции, колонки) для транспортных средств с электродвигателями (электромобилей) (ЭЗС): Оборудование, подключаемое к сети электроснабжения, выполняющее функции, необходимые для зарядки батареи электромобиля.

Примечание - По мощности ЭЗС делятся на следующие типы:

Тип 1 - 240 В 16 А;

Тип 2 - 240 В 32 А;

Тип 3 - до 690 В, трехфазный переменный ток, 63 А, (22, 43 кВт) - быстрая зарядка переменным током;

Тип 4 - до 600 В и до 400 А, (240 кВт) - быстрая зарядка постоянным током.»;

Раздел «Термины и определения» дополнить 3.17 пунктом следующего содержания:

«3.17 Электромобиль (ЭТ): Автотранспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.»;

раздел 5 «Требования к рабочим характеристикам» дополнить подразделом 5.5.3 «Специальные требования к парковочным местам для электромобилей» следующего содержания:

«5.5.3 Специальные требования к парковочным местам для электромобилей»

5.5.3.1 В стоянках открытого и закрытого типов класса конструктивной пожарной опасности С0, С1 (за исключением механизированных и полумеханизированных парковочных мест автомобилей), размещаемых в зданиях I и II степеней огнестойкости, а также на открытых площадках предусматриваются машиноместа ЭТ и подзаряжаемых гибридных автомобилей, оборудованных ЭЗС.

В закрытых автостоянках указанные машиноместа допускается размещать не ниже 1-го подземного или подвального этажа и использовать только для зарядки автомобилей с аккумуляторами, не выделяющими при зарядке и эксплуатации пожароопасные вещества в объеме, способном образовать взрывопожароопасную среду.

5.5.3.2 Машиноместа с оборудованием для подзарядки ЭТ и подзаряжаемых гибридных автомобилей подлежат оборудованию автоматическими установками пожаротушения независимо от площади.

Зарядная инфраструктура должна обесточиваться при срабатывании системы пожарной сигнализации и/или АУПТ (автоматическое управление пожаротушением). Зарядная инфраструктура не должна допускать автоматического возобновления зарядки при отключении систем пожарной автоматики.

5.5.3.3 Применение ЭЗС разрешается только заводского изготовления, со степенью защиты электрической сети не менее IP 54 по ГОСТ 14254, с наличием устройства защитного отключения (в том числе при получении сигнала о срабатывании систем противопожарной защиты).

5.5.3.4 При строительстве новых, реконструкции и капитальном ремонте существующих стоянок автомобилей предусматривается инфраструктура ЭЗС парковочных мест для ЭТ, которая может включать одно или несколько типов подключений для зарядки ЭТ: поддерживающий (EV Capable), готовый к использованию (EV Ready) и оборудованный (EV Installed) (рисунок 1). Каждый из типов подключений зарядки различается по комплектации ЭЗС.

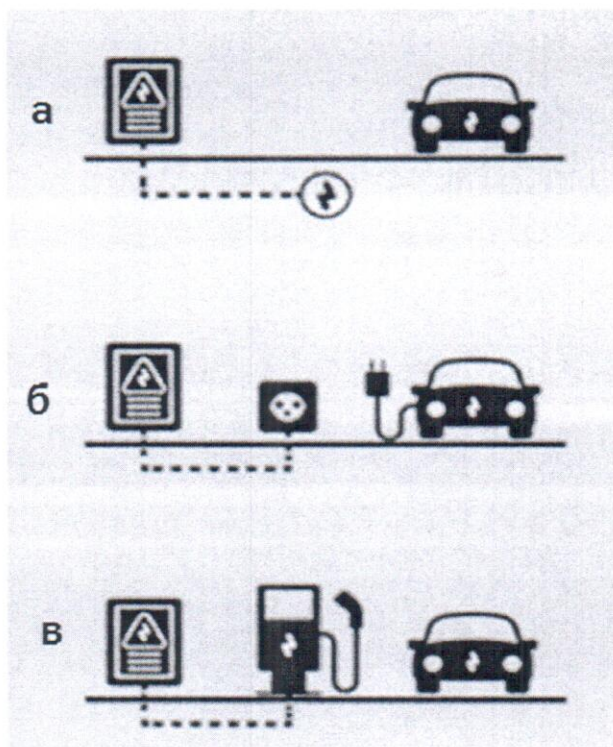


Рисунок 1 – Типы подключения зарядки ЭЗС
(а) поддерживающий тип (EV Capable); б) готовый к использованию тип (EV Ready); в) оборудованный тип (EV Installed)

Поддерживающий тип ЭЗС представляет собой выделенное парковочное место с электрической панелью и местом для ответвленной цепи, предназначенной для парковки ЭТ, с силой тока не менее 40 А и напряжением не менее 208/240В и оборудованное кабельными каналами, как подземными, так и наземными, для обеспечения возможности будущей установки оборудования для питания ЭТ. Для двух соседних мест допускается использование одной ответвленной цепи. Этот тип зарядки обеспечивает снижение первоначальных затрат на установку ЭЗС для ЭТ за счет использования элементов, которые сложно установить во время модернизации.

Готовый к использованию тип ЭЗС представляет собой отведенное парковочное место, снабженное выделенной ответвленной цепью с током не менее 40 А и напряжением 208/240В, предназначенной для оборудования ЭТ, заканчивающегося розеткой или распределительной коробкой, расположенной в непосредственной близости от предполагаемого места расположения парковочного места ЭТ. Для двух соседних мест допускается использование одной ответвленной цепи.

Оборудованный тип ЭЗС представляет собой устройство для ЭТ, специально установленное для передачи электрической энергии от электрической панели до электромобиля.

5.5.3.5 Выбор зарядной инфраструктуры (для медленной, быстрой и/или супербыстрой подзарядки) должен учитывать наличие доступной электросетевой инфраструктуры и необходимой для подключения мощности

(либо возможности реконструкции распределительных объектов для выделения необходимой мощности).

5.5.3.6 Планировка пространства возле ЭЗС должна учитывать габаритные размеры ЭТ; возможные способы постановки на зарядку; длину кабелей зарядного устройства различных марок ЭТ.

5.5.3.7 На стоянках автомобилей с местами для ЭТ, должен быть знак «Парковочное место с зарядной станцией для автомобилей с электрическим двигателем».

Парковочные места следует размещать сгруппированными и обозначать знаком «Электромобиль», выполненным на полу. Информация о наличии свободных мест в режиме реального времени может быть представлена на табло при въезде на стоянку, а также в виде электронного приложения.

5.5.3.8 Зарядная инфраструктура всех типов (за исключением размещаемой в стоянках внутри закрытых и охраняемых зданий) должна быть в антивандальном исполнении, исключающим попытки несанкционированного использования. Силовые цепи зарядной инфраструктуры должны быть активированы только в случае успешной авторизации с помощью карты доступа или мобильного приложения.

5.5.3.9 Зарядные устройства по заданию на проектирование могут проектироваться с использованием интеллектуального управления со следующими сценариями:

- удаленный мониторинг и удаленное управление процессом зарядки;
- прерывание зарядной сессии и (или) снижение доступной мощности в случае реализации сценария выравнивания нагрузки электросетевой компанией;
- возможность перераспределения мощности между зарядными станциями в зависимости от запрограммированного времени зарядки электромобиля (например, в ночное время, т. е. в период минимальных спроса и цен на электроэнергию);
- отключение зарядного оборудования при аварийных режимах.

5.5.3.10 В стоянках открытого типа зарядная инфраструктура должна быть защищена от влаги и проникновения твердых предметов не ниже IP54 по ГОСТ 14254.

Конструкция зарядных устройств и мест размещения зарядных станций должна обеспечивать их безопасное функционирование в условиях попадания дождя, снега, сильного ветра.

5.5.3.11 Проектирование ЭЗС для ЭТ и подзаряжаемых гибридных автомобилей следует осуществлять с учетом ГОСТ IEC 61851-1, ГОСТ IEC 62196-1, СТ РК IEC 62196-2 и СТ РК ISO 6469-3.»;

3) в Своде правил Республики Казахстан 3.03-105-2014* «Стоянки автомобилей»:

раздел «Нормативные ссылки» изложить в следующей редакции:

«

2 *НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Для применения настоящего свода правил необходимы следующие нормативные документы:

СП РК 2.02-102-2022 Пожарная автоматика зданий и сооружений.

СП РК 2.04-104-2012 Естественное и искусственное освещение.

СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.

СП РК 3.01-105-2013 Благоустройство территорий населенных пунктов.

СП РК 3.02-136-2012 Полы.

СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги.

СП РК 3.06-101-2012 Проектирование зданий с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения.

СП РК 4.01-101-2012 Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений.

СП РК 4.02-101-2012 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха.

СП РК 4.04-107-2013 Электротехнические устройства.

СП РК 5.01-102-2013 Основания зданий и сооружений.

ГОСТ 22011-95 Лифты пассажирские и грузовые.

ГОСТ 28911-98 Лифты и грузовые малые лифты.

ГОСТ 12.1.005-88 Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны.

СТ РК 3047-2017 (IEC 60364-7-722, MOD) Установки электрические низковольтные. Часть 7-722. Требования к специальным установкам или местам их расположения электроснабжение электромобилей.

СТ РК ISO 6469-1-2017 Транспорт дорожный на электрической тяге. Требования безопасности. Часть 1. Системы аккумулирования электрической энергии на борту автомобиля.

СТ РК ISO 6469-2-2017 Транспорт дорожный на электрической тяге. Требования безопасности. Часть 2. Средства функциональной безопасности и защиты от повреждений.

СТ РК ISO 6469-3-2017 Транспорт дорожный на электрической тяге. Требования безопасности. Часть 3. Защита людей от поражения электрическим током.

СТ РК IEC 62196-2-2017 Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 2. Требования размерной совместимости и взаимозаменяемости для штыревых разъемов и арматуры сети переменного тока.

СТ РК IEC 62196-3-2017 Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 3. Требования размерной совместимости и взаимозаменяемости для

штыревых разъемов и арматуры сетей постоянного тока и постоянного/переменного тока.

ГОСТ IEC 61851-1-2017 Система зарядки электрических транспортных средств проводная.

ГОСТ IEC 62196-1-2017 Вилки, штепсельные розетки, соединители и входы транспортных средств. Проводная зарядка электрических транспортных средств. Часть 1. Зарядка электрических транспортных средств до 250 А включительно для переменного тока и 400 А для постоянного тока. Часть 1. Общие требования.

Примечание – При пользовании целесообразно проверить действие ссылочных документов по информационным каталогам «Перечень нормативных правовых и нормативно-технических актов в сфере архитектуры, градостроительства и строительства, действующих на территории Республики Казахстан», «Указатель нормативных документов по стандартизации Республики Казахстан» и «Указатель межгосударственных нормативных документов по стандартизации Республики Казахстан», составляемым ежегодно по состоянию на текущий год и соответствующим ежемесячно издаваемым информационным бюллетеням-журналам и указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим нормативом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.»;

раздел 4 «Приемлемые решения» дополнить подразделом 4.3.2.7 «Парковки для электромобилей» следующего содержания:

«4.3.2.7 Парковки для электромобилей

4.3.2.7.1 На стоянках автомобилей предусматриваются не менее 5 процентов парковочных мест, обслуживаемых ЭЗС.

Количество машиномест для ЭТ вновь строящихся жилых и общественных зданий предусматривается в соответствии с таблицей 7-1. Типы подключения к зарядным устройствам определяются по заданию на проектирование и могут применяться по отдельности или комбинироваться.

Таблица 7-1 – Количество машиномест для ЭТ на стоянках автомобилей

Общее количество парковочных мест	Минимальное количество парковочных мест типа EV Installed*	Минимальное количество парковочных мест типа EV Ready**	Минимальное количество парковочных мест типа EV Capable
1	1	1	-
2 - 10	1	2	-
11 - 15	1	2	1
16 - 19	1	2	2
21 - 25	2	3	2
26+	По заданию на проектирование***	По заданию на проектирование***	По заданию на проектирование***

Примечания:

* если машиноместа EV Installed превышают требуемые значения, указанные в настоящей таблице, тогда дополнительные места вычитаются из требуемых для EV Ready;

** если машиноместа EV Ready превышают требуемые значения, указанные в настоящей таблице, тогда дополнительные места вычитаются из требуемых для EV Capable.

Если в результате расчета количество парковочных мест является дробным, оно округляется до следующего целого числа.

*** но не менее 3-4 парковочных мест для всех типов EV.

4.3.2.7.2 На стоянках, оборудованных ЭЗС должны быть предусмотрены зарядные станции, доступные для ЭТ лиц с инвалидностью в соотношениях, указанных в таблице 7-2. Доступные парковочные места с ЭЗС не предназначаются исключительно для использования людьми с инвалидностью.

Таблица 7-2 – Минимальное количество зарядных станций, доступных для лиц с инвалидностью

Общее количество зарядных станций для электромобилей	Минимальное количество доступных зарядных станций для электромобилей лиц с инвалидностью
1 – 50	1
51 – 100	2
101 – 150	3
151 – 200	4
201 – 250	5
251 – 300	6

4.3.2.7.3 Хранение ЭТ и подзаряжаемых гибридных автомобилей, в том числе с организацией машиномест с оборудованием для их зарядки, допускается осуществлять совместно с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания.

4.3.2.7.4 В закрытых стоянках автомобилей площадь помещения с наличием машиномест с оборудованием для зарядки ЭТ и подзаряжаемых гибридных автомобилей не должна превышать 1200 м². В случае превышения указанной площади, часть помещения, содержащая машиноместа с оборудованием для зарядки ЭТ и подзаряжаемых гибридных автомобилей, должна быть выделена в отдельный пожарный отсек площадью не более 1200 м².

4.3.2.7.5 Выделение машино-мест с оборудованием для зарядки не требуется:

- в помещениях закрытых стоянок автомобилей площадью не более 1200 м²;

- в помещениях площадью более 1200 м², если общее число указанных машиномест не превышает 10.

4.3.2.7.6 Машиноместа (зона зарядки) ЭТ и подзаряжаемых гибридных автомобилей необходимо размещать у наружных стен, а в многоуровневых стоянках на верхнем этаже.

4.3.2.7.7 Габариты машино-места ЭТ принимаются в соответствии с пунктом 4.3.1.3, а зарядная колонна должна находиться не далее 1 м от площадки, предназначенной для постановки ЭТ с целью зарядки.

4.3.2.7.8 ЭЗС для ЭТ должны располагаться на доступном маршруте и обеспечивать:

- прилегающий проход шириной не менее 1200 мм;
- свободное пространство на полу или на земле на том же уровне, что и место для зарядки автомобиля, и расположенное так, чтобы обеспечить беспрепятственный боковой доступ;
- доступные рабочие части, в том числе на зарядном устройстве и разъеме.

Один проход может использоваться совместно двумя местами для зарядки ЭТ или местом для зарядки и парковочным местом.

Проходы доступа не должны быть заблокированы или закрыты бордюрами, упорами для колес, тумбами или провисанием зарядного кабеля. Поверхности пола или земли мест для зарядки ЭТ и проходов для доступа не должны иметь перепадов уровня или уклонов, превышающих 1:48.

4.3.2.7.9 Требования к вилкам, штепсельным розеткам, переносным розеткам и вводам транспортных средств со штырями и контактными гнездами стандартизованных конфигураций должны соответствовать СТ РК IEC 62196-2, СТ РК IEC 62196-3 и ГОСТ IEC 62196-1.

4.3.2.7.10 Соединение ЭТ с оборудованием источника питания (ОИПЭТ) должно быть таковым, чтобы в нормальных условиях эксплуатации, кондуктивная передача электроэнергии выполнялась безопасно в соответствии с ГОСТ IEC 61851-1.

4.3.2.7.11 Защиту от поражения электрическим током предусматривают принятием соответствующих мер как при нормальной эксплуатации, так и в условиях повреждения:

- для бортовых систем или оборудования ЭТ по СТ РК ISO 6469;
- для внешних систем или оборудования ЭТ по разделу 411 ГОСТ Р 50571.3.

4.3.2.7.12 При соединении ЭТ с сетью питания ОИПЭТ не должно быть ни одной доступной открытой токоведущей части, даже после снятия частей, которые снимаются без помощи инструмента в соответствии с ГОСТ 14254.

4.3.2.7.13 Для идентификации должны использоваться следующие знаки парковочных мест для ЭТ:

- станция зарядки электромобилей;

- запрет на использование неэлектрическими автомобилями места на зарядной станции для ЭТ;

- установлены ограничения на время использования места на ЭЗС одним транспортным средством в течение определенного периода времени.

4.3.2.7.14 В местах, оборудованных ЭЗС должно быть обеспечено освещение в соответствии с СП РК 2.04-104, за исключением случаев, когда зарядка ЭТ осуществляется только в дневное время.

4.3.2.7.15 По заданию на проектирование обеспечивается учет следующих параметров в разрезе как отдельно взятого ЭТ, так и по стоянке в целом:

дата, время и место зарядки;
объем потребленной электроэнергии;
продолжительность зарядки.».

2. Управлению технического регулирования и нормирования Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан обеспечить:

1) размещение настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан;

2) публикацию настоящего приказа в установленном порядке в отраслевых средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его подписания.

**И.о. председателя Комитета
по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности
и строительства
Республики Казахстан**



Б. Жунисбеков