**Протокол**

Сводная таблица замечаний предложений по объекту

Филиал «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В»

к отчету о возможных воздействиях к «Обустройству объектов

месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное

дноуглубление» №KZ87RVX01047020 от 02.04.2024 г.

**Дата составления сводной таблицы: 16.04.2024 г.**

Место составления сводной таблицы: Департамент экологии по Атырауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по Атырауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: **03.04.2024 г.**

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:**03.04.2024 г.- 16.04.2024 г.**

Замечания и предложения заинтересованных государственных органов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Заинтересованный государственный орган** | **Замечания и предложения** |
| 1 | Департамент экологии по Атырауской области |  1.Проект отчета о возможных воздействиях «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» (далее – проект ОВОС) не соответствует с заявлением о намечаемой деятельности №KZ05RYS00374410 от 11.04.2023 года. Согласно проекту ОВОС отвал извлеченного слоя заиливания при ремонтных дноуглубительных работах предусматривается на расширяемые площади существующих отвалов грунта S-01…S-44 (кроме S-35, S-37, S-42), А-01…А-04 и на **4 новых (S-45, S-46, S-47, S-48)** подводных отвалов грунта.  Однако в заявлении о намечаемой деятельности от 11.04.2023года №KZ05RYS00374410 **не было** предусмотрены образование **4 новых (S-45, S-46, S-47, S-48)** подводных отвалов грунта.  **В ответ на замечания указано**, что объемы заиливания, извлеченные в результате ремонтных дноуглубительных работ в 2024 и 2025 годах, могут быть размещены без увеличения площади отвалов, согласованной при строительстве МСК, однако для проведения ремонтных дноуглубительных работ в 2026 году **потребуется дополнительная площадь для размещения извлеченного осадка.**  Заявление о намечаемой деятельности является **начальным этапом** оценки воздействия на окружающую среду, который должен содержать все данные о планируемой деятельности В связи с этим, оператору необходимо исключить из состава проекта **4 новых (S-45, S-46, S-47, S-48)** подводных отвалов грунта. **Замечание не устранено, необходимо устранить.**  2. Согласно проекту ОВОС предусматривается перевозка персонала от 3 до 4 рейсов в неделю по маршруту база **ЛРН Дамба-Приморский канал-река Урал-Каспийское море Кашаган (искусственные острова).**  В состав флота входят следующие суда: мини-буксиры, суда/баржи с мелкой осадкой, быстроходные спасательные суда, суда на воздушной подушке, исследовательские суда и буксиры со сверхмелкой осадкой. Однако в заявлений о намечаемой деятельности от 11.04.2023года №KZ05RYS00374410 не было предусмотрено данная деятельность **по перевозку персонала**. В соответствии п.1 ст. 64 Экологического кодекса РК (далее-Кодекс), под оценкой воздействия на окружающую среду понимается процесс выявления, изучения, описания и оценки на основе соответствующих исследований возможных существенных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включающий в себя стадии, предусмотренные статьей 67 настоящего Кодекса.Заявление о намечаемой деятельности является **начальным этапом** оценки воздействия на окружающую среду, который должен содержать все данные о планируемой деятельности**.** **Ответ:** информация по перевозке персонала по маршруту база **ЛРН Дамба-Приморский канал-река Урал-Каспийское море-Кашаган (искусственные острова)** не относится к проектным решениям, рассматриваемым в данном Отчете о возможных воздействиях на окружающую среду и поэтому исключена из проекта.  Маршрут следования вспомогательных судов при ремонтных дноуглубительных работах аналогичен маршруту движения судов для обеспечения морского комплекса и будет осуществляться по маршруту **«Баутино – Кашаган– Баутино».** **Ответы частично принимается. Необходимо предоставить подтверждающие документы.** **3.** Согласно пп.2 п.4 ст.72 Кодекса, для дальнейшего составления отчета необходимо представить **рациональный вариант**, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды. **В соответствии с вышеуказанной нормой Кодекса, необходимо рассмотреть альтернативные варианты логистики до морских объектов НКОК**.  В случае неприемлемости альтернативных вариантов логистики, необходимо осуществить вывоз извлеченного грунта, с соблюдением требовании экологического законодательства Республики Казахстан, поскольку предлагаемый вариант является не эффективным, ввиду того, что по результатам завершения дноуглубительных работ извлеченный грунт повторно укладывается на морское дно, где повторно оседая в сети каналов, приводит к снижению проектной глубины. При этом необходимо убедиться в отсутствии загрязняющих веществ в извлеченном грунте, в целях экологической безопасности. **Ответ:** Учитывая проблему падения уровня Каспийского моря, с 2017 года компания «НКОК» ведет активную деятельность в отношении разработки альтернативных вариантов логистики до морских объектов НКОК. В рамках такой деятельности компания «НКОК» завершила проектирование и строительство первой в мире самоходной баржи на воздушной подушке «Аргымак» грузоподъемностью 150 т**. В настоящее время судно проходит испытания в условиях Севера Каспийского моря**. С 2020 года компания «НКОК» проводит работы по уменьшению осадки судов действующего флота Компании, который включает суда ледового класса для операционной логистики, а также суда для эвакуации персонала. Также, с 2021 года проводятся инженерные работы для строительства судов ледового класса со сверхнизкой осадкой. С 2022 года проводятся инженерные работы по разработке концептуального решения для судов на воздушной подушке грузоподъемностью 450 и 1000 т. В 2023 году начаты инженерные работы по разработке концептуального решения сухопутного сообщения между месторождением Кашаган и сушей. При рассмотрении альтернативных вариантов морской логистики требуется тщательное изучение и проверка на соответствие таким важным критериям, как безопасность, охрана окружающей среды и технические характеристики, а также получение необходимых согласований.  **Замечание не устранено.** Необходимо предусмотретьпринцип альтернативности согласно п.3 ст. 50 Кодекса, оценка воздействий должна основываться **на обязательном рассмотрении нескольких альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности** или разрабатываемого документа, включая вариант отказа от их реализации («нулевой» вариант) **4.** **В соответствии ст. 125 Водного кодекса РК в пределах водоохранных полос запрещаются:**  1-1) хозяйственная и иная деятельность, ухудшающая качественное и гидрологическое состояние (загрязнение, засорение, истощение) водных объектов;1-2) строительство и эксплуатация зданий и сооружений, за исключением водохозяйственных и водозаборных сооружений и их коммуникаций, мостов, мостовых сооружений, причалов, портов, пирсов и иных объектов транспортной инфраструктуры, связанных с деятельностью водного транспорта, промыслового рыболовства, рыбохозяйственных технологических водоемов, объектов по использованию возобновляемых источников энергии (гидродинамической энергии воды), а также рекреационных зон на водном объекте, без строительства зданий и сооружений досугового и (или) оздоровительного назначения. 2-2) В пределах водоохранных зон запрещаются проведение реконструкции зданий, сооружений, коммуникаций и других объектов, а также производство **строительных, дноуглубительных** и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, буровых, земельных и иных работ без проектов, согласованных в установленном порядке с местными исполнительными органами, бассейновыми инспекциями, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения и другими заинтересованными органами. Проекты строительства транспортных или инженерных коммуникаций через территорию водных объектов должны предусматривать проведение мероприятий, обеспечивающих пропуск паводковых вод, режим эксплуатации водных объектов, предотвращение загрязнения, засорения и истощения вод, предупреждение их вредного воздействия.  **Указанный проект подлежат согласованию с бассейновыми инспекциями, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, уполномоченным органом по изучению недр, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.**  **Однако согласование данного проекта с государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения не предоставлено.** **Ответ:** Участок проведения ремонтных дноуглубительных работ находится **за пределами водоохранных полос,** зоны временных ограничений **с 1 апреля по 15 июля и особо охраняемых природных территорий**.  **Замечание не исполнено.** **Инициатору** н**еобходимо намечаемую деятельность реализовать при наличии соответствующих согласований, предусмотренных Законодательствами Республики Казахстан, в т.ч. согласования с бассейновый инспекции и санитарно-эпидемиологического контроля.** **А также, представить подтверждающие документы, что участок проведения дноуглубительных работ (северная часть Каспийского моря) не входит к водоохранном полосу.** 5. В проекте ОВОС не имеется данные по **расписаниям движения судов по сезонам**, а также маршруты следования вспомогательных судов при ремонтных дноуглубительных работах на картографических материалах. **Ответ:**  Расписание движения судов, **мобилизация: апрель, демобилизация: ноябрь**, обеспечение: один раз в неделю, перевахтовка: один раз в две недели). **Замечание принимается частично, необходимо дополнить.** **6.** В соответствии п.7. ст. 278 Кодекса, шумы и вибрация от судов не должны превышать предельно допустимые уровни шума, установленные санитарно-эпидемиологическими правилами и нормами, гигиеническими нормативами. В таблице 5.5-2 уровень шума **от судна доставки рабочих составляет 110 дБА.**  В соответствии Приказа Министра сельского хозяйства РК от 7 октября 2015 года №18-02/899 «Об утверждении норм шумовых и иных акустических воздействий искусственного происхождения», допустимые значения уровней звукового давления **на территории государственных природных заповедников составляет не более 50 дБА**.  Уровень шума от судна доставки рабочих представленный в таблице 5.5-2 превышает **на 2,2 раза от нормы.** **Ответ:** Согласно закону РК от 7 июля 2006 года №175 «Об особо охраняемых природных территориях», северная часть Каспийского моряне относится к государственным природным заповедникам. Соответственно, предельный уровень шума в 50 дБА, согласно Приказа Министра сельского хозяйства РК от 7 октября 2015 года № 18-02/899 «Об утверждении норм шумовых и иных акустических воздействий искусственного происхождения», не применим для данного проекта. В таблице 5.5-5 представлен перечень источников шумового воздействия для атмосферного воздуха в период проведения ремонтных дноуглубительных работ. Таблица 5.5-2 была взята из проектов аналогов и ее данные показывают уровни подводного шума от судов, техники и оборудования. **Замечание не исполнено.** Согласно п. 1 статьи 73 закону РК от 7 июля 2006 года №175 «Об особо охраняемых природных территориях», **акватория восточной части Северного Каспия** с дельтами рек Волги (в пределах Республики Казахстан) и Урала **входит в государственную заповедную зону в северной части Каспийского моря**, предназначенную для сохранения рыбных запасов, обеспечения оптимальных условий обитания и естественного воспроизводства осетровых и других ценных видов рыб (*сноска. статья 73 с изменениями, внесенными Законом РК от 9 января 2007 года №213*).      **Необходимо устранить.**  **7.** Дноуглубительные работы сопровождаются повышенной мутностью воды, наносящей большой ущерб рыбным ресурсам, икры, личинок, молоди и кормовых баз. **Проектом ОВОС не учтены сроки восстановления кормовой базы и экосистемы Каспийского моря.** **Ответ:** В ходе ремонтного дноуглубления воздействие на бентосные организмы будет оказано на ранее углубленном морском дне и участках под отвалы общей площадью 22,86 км2, что составляет - 0,024% от общей площади северо-восточного сектора Каспийского моря. Таким образом, **воздействие на бентосные организмы от ремонтного дноуглубления меньше на ранее углубленном морском дне, чем на незатронутых ранее территориях**.Рыбы будут питаться в местах, примыкающих к участкамдноуглубительных работ. Любое потенциальное воздействие, связанноес восстановлением кормовой базы на участке работ по проекту,оценивается консервативным методом и подлежит компенсации. Основные меры по снижению воздействия: - применение технологии cooking pot —для снижения мутности, вызванной взвешенными твердыми частицами; -использование наилучшего в отрасли и сертифицированного оборудования для дноуглубления; - подводные отвалы (- 2 м); - расположение отвалов в шахматном порядке; - достаточное расстояние между отвалами (в пределах 2 км). **Перечень компенсационных мероприятий будет уточнен и согласован с государственным уполномоченным органом**. **Замечание не устранено.** Согласно пп. 1 и 2 п. 3 статьи 17 Закон Республики Казахстан от 9 июля 2004 года №593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», субъекты, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность, указанную в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, обязаны:       1) по согласованию с уполномоченным органом при разработке технико-экономического обоснования и проектно-сметной документации предусматривать средства для осуществления мероприятий по обеспечению соблюдения требований подпунктов 2) и 5) пункта 2 статьи 12 настоящего Закона;      2) возмещать компенсацию вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам и другим водным животным, в том числе и неизбежного, в размере, определяемом в соответствии с методикой, утвержденной уполномоченным органом, путем выполнения мероприятий, предусматривающих выпуск в рыбохозяйственные водоемы рыбопосадочного материала, восстановление нерестилищ, рыбохозяйственную мелиорацию водных объектов, строительство инфраструктуры воспроизводственного комплекса или реконструкцию действующих комплексов по воспроизводству рыбных ресурсов и других водных животных, финансирование научных исследований, а также создание искусственных нерестилищ в пойме рек и морской среде (рифы), **на основании договора, заключенного с ведомством уполномоченного органа.**  **Оператору проекта необходимо заключить договор на приобретение мальков с рыбоводным заводом г. Атырау, а также консультации со специалистами ихтиологами по срокам выпуска, отпуску мальков в воду.** **Разрботать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения всех компонентов окружающей среды (водных ресурсов).** **8.** В таблице 3-1 показаны скорости заиливания по годам. Предполагаемый объем заиливания рассчитан на основе результатов седиментации, **проведенного в 2022 году**. Эти расчеты не отражают фактическое состояние заиливания канала МСК.  Для определения фактического состояния канала МСК необходимы данные **батиметрических съемок**, проведенных после завершения строительства МСК. **Ответы:** Исследование заиливания было проведено **в июле 2022 года с помощью численной модели Delft3D,** в которой учитывались как течения, так и волны. Модель течения была настроена с помощью трехмерной сетки, которая связана с двухмерной волновой моделью SWAN. То есть была создана связь между модулями течений и волн. Была учтена гидродинамика в сети подходных навигационных путей и вокруг них, а также на участках отвалов. Были использованы геотехнические исследования для определения процентного содержания фракций отложений и свойств, необходимых для настройки численной модели. Также, учитывались соответствующие ветровые условия. Результат моделирования определил вероятные прогнозные данные по заиливанию в период 2023-2026 (толщину заиливания на разных участках и соответствующие объемы заиливания с учетом особенностей каждого участка). Общий объем заиливания по годам: 2023-2026 в каналах – 8,40 млн м3; 2023-2026 в акваториях островов – 0,54 млн м3; 2023-2026 на входе в канал (удлинение 318 м) – 0,015 млн м3; 2022 – (в процессе дноуглубления 2021-2022) – 0,77 млн м3; Итого: 9,725 млн м3. Так как результаты моделирования являются прогнозными данными, фактическое заиливание существующих подходных навигационных путей будет определяться по результатам ежегодной батиметрическойсьемки. Прогноз заиливания в проекте ремонтного дноуглубления является лучшей оценкой, разработанной на основе ранее наблюдаемых процессов заиливания в навигационных подходных путях месторождения Кашаган вовремя и после строительства в 2021-2022. **Замечания не устранены. Необходимо предоставить данные для определения фактического состояния канала МСК** необходимы данные **батиметрических съемок**, проведенных после завершения строительства МСК в 2022 году. |
| 2 | Управление природныхресурсов и регулирования природопользования Атырауской области |  Қазақстан Республикасы Экологиялық Кодексіне сәйкес «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» филиалының №KZ87RVX01047020 ықтимал әсері туралы есеп жобасы Қазақстан Республикасы Экологиялық Кодексінің талаптарына сәйкес белгіленген мерзімде Атырау облысы әкімдігінің сайтына <https://www.gov.kz> жүктеліп, жобаға қатысты ескертпелер мен ұсыныстар болмағандығын хабарлайды.  Алайда, Қазақстан Республикасының Экология кодексінің барлық экологиялық талаптарын сақталуы қажет екендігін қаперіңізге береді.  |
| 3 | Аппарат акима г. Атырау | Ответ не предоставлен |
| 4 | Республиканское государственное учреждение «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов | Су ресурстарын пайдалануды реттеу және қорғау жөніндегі Жайық-Каспий бассейндік инспекциясы «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» филиалы 02.04.2024 жылғы №KZ87RYS01047020 Қашаған кен орны нысандарын жайластыру.Теңіз кешені.Тереңдету жөңдеу жұмыстары жобасына (бұдан әрі-Жоба) мынадай ұсыныстар енгізеді.1.Су обьектілерінің және олардың су қорғау аймақтары мен белдеулерінің аумағында (тиісті облыстардың әкімдері белгілейтін) құрылысқа (немесе салуға байланысты емес) жоспарланған іс-шараларды жүзеге асыру Қазақстан Республикасы Су кодексі 125 және 126-баптарының талаптарына сәйкес белгіленген тыйымдар, шектеулері ескеріле отырып жүзеге асырылады, атап айтқанда:1.1. Су обьектілерінде және су қорғау белдеулерінің шегінде, су шаруашылығы мен су тарту құрылыстары және олардың коммуникацияларын, көпірлерді, көпір құрылғыларын, айлақтарды, порттарды, пирстерді және басқа да су көлігінің жұмысына қатысты көлік инфраструктурасын қоспағанда жаңадан салынатын құырыстарды (ғимараттар, құрылыстар, олардың кешендері мен коммуникациялары) жобалауға, салуға және орналастыруға, топырақ пен шөп жамылғысын бұзатын жұмыстарды жүргізуге (соның ішінде жер жырту, мал жаю, тау-кен жұмыстарын жүргізу) тыйым салынады. 1.2.Су қорғау аймақтарының шегінде ғимараттарды, құрылыстарды, коммуникацияларды және басқа да құрылыстарды қайта құруға сондай-ақ құрылыс, су түбін тереңдету және жарылыс жұмыстарын жүргізуге, кабельдерді, құбырларды және басқа коммуникацияларды төсеуге, бұрғылау, жер және басқа да келісілген жұмыстарды жүргізуге, белгіленген тәртіппен оның ішінде бассейндік инспекциясымен келісілген жобасы жоқ жұмыстарды жүргізуге тыйым салынады;1.3. Су обьектілерінің аумағы арқылы көлік немесе инженерлік коммуникациялар салу жобалары тасқын суларының өтуін, су обьектілерінің жұмыс режимін қамтамасыз ету, судың ластануын, бітелуін және сарқылуын болдырмау жөніндегі іс –шараларды жүзеге асыруды олардың зиянды әсерінің алдын-алуды көздеуге тиіс;2. Егер аумақта су обьектілерінде су қорғау аумақтары мен белдеулері белгіленбеген болса, жоспарланған іс шараларды жүзеге асыру туралы шешім су қорғау аймақтары мен белдеулері тиісінше тәртіппен белгіленгеннен кейін және осы хаттың 1-тармағының талаптары ескере отырып қабылданады. 3. Судағы жоспарланған қызметті жүзеге асыру үшін су обьектісінен тікелей су обьектісінен алуды немесе алмай-ақ жер үсті және (немесе) жер асты су ресурстарын пайдалануға ҚР Су кодексінің 66 бабының талаптарына сәйкес арнайы су пайдалану рұқсаты болған жағдайда ғана рұқсат етіледі.  |
|  | Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Атырауской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан |  Атырау облыстық Орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясы Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VI ҚР Экологиялық Кодексінің  68 бабының 9 тармағына сәйкес, «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» компаниясы Филиалы 02.03.2024 жылы жүктеген №KZ87RVX01047020 Қашаған кен орны нысандарын жайластыру. Теңіз кешені. Тереңдету жөндеу жұмыстары жобасына ықтимал әсері туралы есеп жобасына ұсыныстар мен ескертулер жоқ екенін қаперіңізге бере отырып, алайда сол аумақтардан күзгі, көктемгі жабайы құстардың миграциясы өту мүмкіндігіне байланысты жобадағы жұмыстарды жүргізу барысында Қазақстан Республикасы жануарлар дүниесінің өсімін молайту мен пайдалануды қорғау туралы Заңының 17-ші бабының 1,2-ші тармақшаларына сәйкес заң талаптарын қатаң сақтауды талап етеді.  |
| 5 | РГУ «Атырауская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира | Атырау облыстық Орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясы Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы №400-VI ҚР Экологиялық Кодексінің  68 бабының 9 тармағына сәйкес, «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» компаниясы Филиалы 02.03.2024 жылы жүктеген №KZ87RVX01047020 Қашаған кен орны нысандарын жайластыру. Теңіз кешені. Тереңдету жөндеу жұмыстары жобасына ықтимал әсері туралы есеп жобасына ұсыныстар мен ескертулер жоқ екенін қаперіңізге бере отырып, алайда сол аумақтардан күзгі, көктемгі жабайы құстардың миграциясы өту мүмкіндігіне байланысты жобадағы жұмыстарды жүргізу барысында Қазақстан Республикасы жануарлар дүниесінің өсімін молайту мен пайдалануды қорғау туралы Заңының 17-ші бабының 1,2-ші тармақшаларына сәйкес заң талаптарын қатаң сақтауды талап етеді. |
| 6 | Департамент Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по Атырауской области | Атырау облысының Төтенше жағдайлар департаменті, Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексіне сәйкес *(бұдан әрі - Кодекс)* 73-бабының  2-тармағына сәйкес, «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» компаниясы Филиалы 02.03.2024 жылы жүктеген №KZ87RVX01047020 Қашаған кен орны нысандарын жайластыру. Теңіз кешені. Тереңдету жөндеу жұмыстары жобасына ықтимал әсері туралы есеп жобасы бойынша ұсыныстар немесе ескертулер жоқ деп хабарлайды. |
| 7 | Общественность | Нет предложении и замечании от общественности |