

АКИМАТ КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ



ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ



WHY QYZYLORDA?

5 ПРИЧИН инвестировать в Кызылординскую область



1. ВЫГОДНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ

Область расположена на пересечении авиа-, жд- и автомобильных путей, связывающих между собой Центрально-Азиатский регион, Средний Восток, Китай и Европу.



2. ОБШИРНАЯ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВАЯ БАЗА

Значительные запасы нерудных полезных ископаемых, цветных и редкоземельных металлов дают широкие возможности для диверсификации реального сектора.



3. РАЗВИТАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

В регионе расположены 6 индустриальных зон общей площадью более 500 га. Низкие тарифы на коммунальные услуги, наличие свободных энергетических мощностей.



4. ВЫСОКИЙ ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ АПК

Более 190 тыс. га посевной площади сельскохозяйственных культур, высокий экспортный потенциал сельскохозяйственной и животноводческой продукции.



5. ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВИЭ

В области действуют 9 солнечных электростанций суммарной мощностью 89 мегаватт. Продолжительность дня составляет до 3000 часов в год, потенциал развития солнечной энергии – 32 534 млрд. кВтч. в год, энергия ветра - 2 700 млрд. кВтч. в год.

КЫЗЫЛОРДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ



226,3 тыс. км²
территория области
3-е место, 8,3% от общей площади



842,4 тыс. чел.
348,5 тыс. чел. рабочая сила
4,9% уровень безработицы



696,45 \$
средняя заработная плата
ДОЛЛ. **+84,4%**



1,9 трлн. ₸
валовый региональный продукт **+104,0%**



486,5 млрд. ₸
ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ **+114,2%**



ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Через территорию области проходит **одна треть** (812 км) казахстанского отрезка Международного транспортного коридора **«Западная Европа-Западный Китай»**, обеспечивающий самый эффективный товарооборот **между Европой и Азией**.

Самый быстрый трансевразийский маршрут позволяет осуществлять поставки из Китая в Европу **за 10 дней** (Транссиб. – **15-20 суток**, морским путем – **45-60 суток**).



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЛИНИИ

Магистральная железнодорожная сеть региона - **1 055 км**. Сообщение идет по 14 направлениям, из которых 5 относятся к международному сообщению (Китай, Россия, Узбекистан, Киргизия, Европа).

Станция Кызылорда является **крупным узлом** железнодорожной сети стран СНГ. Регион интегрирован в **Транскаспийский международный транспортный маршрут**.



ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Аэропорт «Коркыт Ата» - г. Кызылорда, 2 аэродрома «Крайний», «Юбилейный» – г. Байконур.

По прямым и транзитным авиамаршрутам осуществляется **31 рейс** в неделю. Над территорией Казахстана проходят **92 воздушные трассы** протяженностью более 84 тыс. км., общее количество рейсов в воздушном пространстве Казахстана составляет свыше - 450 рейсов в сутки.

Над Кызылординской областью проложены более **30%** от всех воздушных коридоров.



МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВЫЕ РЕСУРСЫ



Значительные запасы цветных и редкоземельных металлов создают возможности для диверсификации реального сектора



Ванадий

(66% от запасов страны)

1 место в стране



Цинк

(21,7% от запасов)



Свинец

(14,6% от запасов)



Уран

(8,8% от запасов)



■ ЧЕРНЫЕ И ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ

Железо, медь, титан

Сфера применения: тяжелая промышленность, металлургия, машиностроение, энергетика, химия и др.



■ НЕРУДНЫЕ ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ

Поваренная соль, мергель, известняк, доломит, суглинки, каолин, бентонит, кварцевые пески, песчано-гравийная смесь

Сфера применения: строительные материалы, медицина, химическая промышленность, металлургия и др.



■ РЕДКОЗЕМЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Литий, селен, германий, молибден, галлий, скандий, тантал, ниобий, таллий

Сфера применения: электроника, машиностроение (электромобили), авиастроение, космическая отрасль и др.



СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО



НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ



ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС



ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС



187,0 тыс. га
ОБЩАЯ ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ

Рис **83,9** тыс. га

Пшеница **8,5** тыс. га

Кукуруза **1,0** тыс. га

Маслиничные
культуры **5,0** тыс. га

Ячмень, просо,
овес **300** га

Овощи и бахчевые,
корнеплоды **17,3** тыс. га

Кормовые культуры **71,0** тыс. га

ЖИВОДНОВОДСТВО



409,7 тыс.
Коровы



819,5 тыс.
Овцы



213,4 тыс.
Лошади



119,3 тыс.
Куры



61,5 тыс.
Верблюды



722
Свиньи

ПРОИЗВОДСТВО ПРОДУКЦИИ:



41,3 тыс. тонн мяса



95 тонн молока



7,8 млн. яиц



АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС



ПТ «Абзал и компания»

Рисовая продукция, пищевая
соль, питьевая вода



АБАЙ ДАУЛЕТ

ТОО «Абай Даулет»

Рисовая продукция,
животноводство



ТОО «Най - Мир»

Рисовая продукция



АО «РЗА»

Животноводство,
молочно-товарная ферма



ТОО «Жан Арай»

Рисовая продукция,
масляничные и кормовые
культуры, яблоневодство



ТОО «СЗЦ «Арал»

Рыбная продукция (филе)



НЕФТЕГАЗОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



ТОО «СП Казгермунай»



ТОО «ПетроКазахстан
Кумколь Ресорсиз»



ТОО «Kazpetrol Group»



АО «Тургай Петролеум»



АО «НК «КОР»



ТОО «Саутс Ойл»



ТОО «Шалкия Цинк»

Добыча полиметаллических руд



BAIKEN-U

УРАНОДОБЫВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ

ТОО «Байкен-У»

Добыча, переработка
природного урана



ТОО «Семизбай-У»

Добыча и переработка урана,
производство ураносодержащих руд



ХОРАСАН-U

ТОО «Хорасан-У»

Разведка и добыча урана



ТОО «РУ-6»

Добыча и переработка урана
методом подземного
скважинного выщелачивания

ТОО «СКЗ-У» **SULPHURIC
ACID PLANT**

ТОО «СКЗ-У»

Производство серной кислоты,
электроэнергии турбогенератором



ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



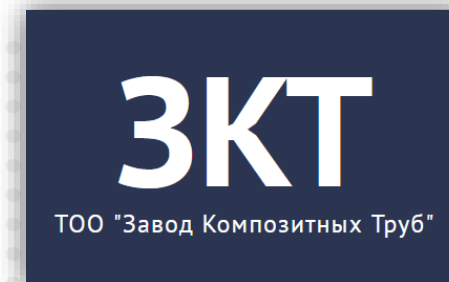
ТОО «Orda Glass LTD»

197 тыс. тонн листового
стекла в год



ТОО «КНК Кемикал»

12 тыс. тонн полиэтиленовых
труб в год



ТОО «ЗКТ»

120 тыс. метров
стеклопластиковых труб в год



АО «Аралтуз»

1 млн тонн соли в год



ТОО «Гежуба Шиели Цемент»

1 млн. тонн
портландцемента в год



ТОО «Фирма Балауса»

1 млн. тонн в год

ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ ОБЛАСТИ



млн. долл. США

\$ 816,7 млн.

Внешнеторговый оборот
за 12 мес. 2023 года

\$ 639,6 млн. 

Экспорт

\$ 177 млн. 

Импорт

ОСНОВНЫЕ ПОЗИЦИИ ЭКСПОРТА

Нефть и
нефтепродукты



\$ 450,7 млн.

Соль



\$ 23,8 млн.

Рис



\$ 20,1 млн.

Рыба



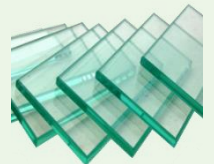
\$ 8,8 млн.

Портландцемент



\$ 7,2 млн.

Листовое стекло



\$ 9,6 млн.

ОСНОВНЫЕ ПОЗИЦИИ ИМПОРТА

Кровь
человеческая



\$ 30,3 млн.

Транспортные
средства



\$ 13 млн.

Лекарственные
препараты



\$ 14,1 млн.

Минеральные
удобрения



\$ 3,8 млн.

Кондитерские
изделия



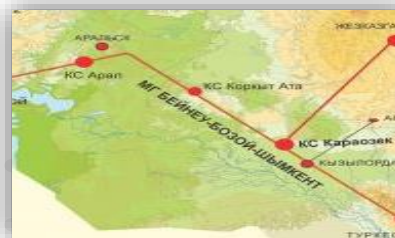
\$ 4,3 млн.

КРУПНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ



Строительство нового терминала аэропорта «КОРКЫТ АТА»

Стоимость: **15,7 млрд. тенге**
Пассажиропоток: **250 / в час**
Инфраструктура: **4,3 млрд.тг.**
Ввод: **2024 год**



Строительство второй ветки магистрального газопровода «БАЙНЕУ – БОЗОЙ – ШЫМКЕНТ»

Уровень газификации области составляет **70%** или порядка **600 тыс. человек** имеют доступ к природному газу.

Тарифы на газ одни **из самых низких** по республике. В целях увеличения пропускных мощностей газотранспортной системы МЭ РК совместно с Казахгазом планируется строительство второй ветки газопровода «Бейнеу-Бозой-Шымкент», разрабатывается ТЭО проекта.



Строительство современного ТЭЦ в г. Кызылорде

Стоимость: **215 млрд. тенге**
Мощность: **240 МВт** и **277 Гкал**
Ввод: **2025 год**



Реконструкция автодороги «Кызылорда – Жезказган»

Протяженность: **216 км.**
Стоимость: **108,5 млрд. тенге**
Ввод: **2025 год**



Реконструкция автодороги «Кызылорда – Актобе»

Протяженность: **566 км.**
Стоимость: **уточняется**
Ввод: **уточняется**

6 ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ЗОН



107,9
млрд. тг.

Стоимость
действующих
проектов в ИЗ



736
человек

Созданные рабочие
места



525 га

Общая площадь



318,7 га

Свободная площадь



Тарифы на жилищно-коммунальные услуги на территории ИЗ:



23,97 тг.
за 1 кВт.



83,28 тг.
за 1 м3



16,35 тг.
за 1 м3



24 970 тг.
за 1 Гкал.

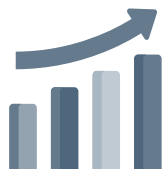
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КОНТРАКТ



- ✓ **государственные натурные гранты** (земельные участки, здания, оборудование и т.д.)



- ✓ **инвестиционные субсидии**

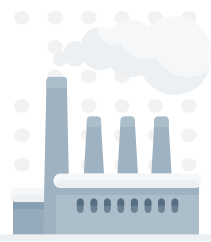


- ✓ **освобождение от уплаты таможенных пошлин и НДС на импорт**



- ✓ **освобождение от налогов**

ИНДУСТРИАЛЬНАЯ ЗОНА



- ✓ наличие готовой инфраструктуры;
- ✓ долгосрочные договоры аренды и графики погашения, основанные на стоимости земли;
- ✓ отсутствие отраслевых ограничений;
- ✓ возможность заключения инвест-контракта.

В ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ ПОДВЕДЕНЫ НЕОБХОДИМЫЕ ИНЖЕНЕРНО-ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ СЕТИ:



- ✓ Автомобильные дороги;
- ✓ Водоснабжение;
- ✓ Электроснабжение;
- ✓ Газоснабжение;
- ✓ Канализация;
- ✓ Телефонизация;
- ✓ Ж/д ветки.