****

**2024 жылғы 09 желтоқсандағы шығ. № 112**

**«Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ**

*Жолды жөндеуге қатысты*

2023-2024 жылдары Боровское-Ұзынағаш бағытындағы жолдың 28 км (32-60 км) жөнделді. Жөндеуден өткізілген жол бойындағы ауылдардың дамуына үлкен мүмкіндік берді. Біраз уақыт бойы осы жол тұсы қиындық туғызды, өйткені жөндеу жұмыстары кеңес заманынан бері өткізілген жоқ. Ауыл тұрғындары біршама уақыт бойы өз жүру ыңғайын аздап болса да жеңілдету үшін жолдағы шоқалақ жерлерін өз бетінше тегістеп жүрді.

Бірақ, осы тас жолды жаңадан салып алғанша Боровское-Ұзынағаш бағытындағы жолға (0-32 км) біраз зақым келтірді. Негізгі зақым 0-32 шақырым аралығындағы жолға шамадан тыс артық салмақ таситын жүк машиналар 32-60 км жол жөндеуіне апаратын құрылыс материалдары себеп болды. Оның мердігері Қостанай жолдары мекемесі. Мердігерге жүк таситын машиналар тиісті салмақтан асатын құрылыс материалдарын тасып отырғаны жөнінде өтініш жасалды. Соны ескерген жергілікті атқарушы билік 8 тоннадан бір осьтен аспау қажет ететін белгіні орнатты. Осы қойылған белгіге қарамастан нормадан асатын жүк машиналар құрылыс материалдарын тасумен шектелген жоқ. Осы бағыттағы жол 2019-2020 жылдары (0-27 км) орта жөндеуден өткізілді. Биыл жолдың кейбір жерлерінде 0-10 және 23-27 шақырым аралығында жол үсті толқын тәріздес күйге айналды, ал 10-23 шақырым аралығында жол біршама бұзылды. Ең қатты және көп зардап шеккен жолы 27-32 шақырым аралығы, өйткені осы жолда біраз уақыт жөндеу жұмыстары жүргізілген жоқ.

2024 жылы 30 шілде күні Меңдіқара ауданы мәслихат депутаттары Құқықтық тәртіп пен аграрлық мәселелер, шағын және орта бизнесті, өндірісті дамыту, бюджет пен жоспарлау, ауданның әлеуметтік-экономикалық даму мәселелері бойынша отырысына Боровское-Ұзынағаш бағытындағы жол (0-32 км) жағдайы жөнінде сұрақ қарастырылды. Оған, Қостанай жолдары мекемесінің жергілікті басқарушысы және облыстық жол инспекциясы шақырылды. Бірақ, соңғысы кенеттен жұмыс сұрақтарына байланысты қатыса алмады. Осы отырыста Қостанай жолдары мекемесінің өкілі 32-60 шақырымдағы жолдың жөндеу жұмыстарын аяқтап болған соң, 500 шаршы метр шоқалақ жолды асфальттап жөндеу, 28-32 шақырым аралығында терең шоқалаққа және қалған жолдағы бұзылған жерлерін мүкіндігі келгенше үгітіп, оған тас аралас құм сеуіп тегістеуді мойнына алды. Осы айтылған жұмыс қыркүйек айында 20-23 шақырым аралығында бұзылған жерінің 600 шаршы метр жолы қайта асфальтталып, 10-18 шақырым аралығындағы жаман жерлері үгітіліп, кейбір жеріне тас аралас құм себіліп тегістелді. Ал, тамыз айында 28-32 шақырым жол аралығындағы терең шоқалаққа ұсақ тас салынып тегістеді. Жүргізілген жөндеу жұмыстары ауыл тұрғындары мен қонақтары үшін біршама жол жүруін жеңілдетті. Бірақ та, жол үстіндегі толқын тәріздес жерлері қалды. Ол мәселені шешу үшін бүкіл жолға жөндеу жұмыстарын өткізу қажет. Өйткені, жолмен үсті жүру ыңғайсыздықты тудыратын тек қана шоқалақтар емес, сонымен қатар жолдағы толқын тәріздес жол жерлері. Қазіргі уақытта, жол үстінде шоқалақ пен жарылған жерлер көрініп тұр. Егер, оны дер кезінде жөндеу жұмыстарынан өткізбесе, жақын арада ірі шоқалаққа айналуы мүмкін. Жолдың жайы мен жағдайы жол ережесінің қауіпсіздігі азаматтардың денсаулығы мен өміріне қауіп төндіреді. Сонымен қатар, жайлы жүруге ыңғайсыздық тудырып қана қоймай, көліктің жөндеу жұмыстары қосымша шығын келтіреді.

Осыған орай, Боровское-Ұзынағаш бағытындағы жолды (0-32 км) 2025 жылдың көктем айында зерттеп, қарап, олқылықтарды анықтап, жөндеу жұмысының көлемін анықтау. Осының негізінде жақын арада жолдың жөндеу жұмыстарының жоспары белгілі болады. Сонымен қатар, Боровское-Ұзынағаш бағытындағы (27-32 км) орташа жол жөндеуге жобалық сметалық құжат дайын, оның мерзімі 2025 жылы аяқталады. Жоғары айтылғандай осы жол көктемгі қар еруі мен жаңбырлардың салдарынан өте нашар жағдайға әкеліп соғады. Жол жөндеу бойынша жобалық сметалық құжаттың мерзімі бітпей тұрып жолды жөндеуге мүмкіндік бар ма екенін білгіміз келеді.

Бюджеттен жол жөндеу жұмыстарына үлкен көлемдегі қаражат жылдан-жылға өсіп, бөлініп жатыр. Бірақ, тиісті ережеге сай жол сапасы және оның пайдалануы көңілден шықпайды. Мүмкін, Сіздің тарапыңыздан мүмкіндігі келгенше сапалы жол жөндеу жұмыстарын бақылау мен оны сапалы деңгейде ұстау бойынша шаралар өткізіліп жатыр. Осыған орай, келесі уақытта қажет ететін шаралар:

- Жол жүру ережесіне сай жүгін артық таситын техникаға шектеу қойып, транспорттық инспекция тарапынан жүйелі түрде бақылау жүргізу;

- Болашақта жолдың ірі бұзылуын алдын-алу мақсатта жолдың жағдайына жие және жүйелі түрде мониторинг жасау;

- Мердігер жолды жөндеу жұмыстары кезінде жүріп өткен жолға жүк көлігімен келтірген зақымдарға жөндеу жұмыстарын өткізуді келісім шартқа енгізу қажет;

Осындай іс-шаралар кезектегі мәселелерді шешіп қана қоймай, сонымен қатар болашақта болдырмауға әкеледі.

**Қостанай облыстық**

**мәслихатының депутаты Ғ.Есеева**

**Мендықара ауданы**

**маслихатының депутаты Е.Қарымсаков**

****

**Исх.: № 112 от 09 декабря 2024 года**

**ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог**

**акимата Костанайской области»**

*Касательно ремонта дороги*

В 2023-2024 годы был проведен ремонт дороги Боровское-Узынагаш протяженностью 28 км (32-60 км), что конечно дает большую возможность для развития сел в данном направлении. Данный участок дороги был проблемным на протяжении многих лет, ведь последний ремонт производился еще в советское время. Образовавшиеся выбоины на дороге жители села сами неоднакратно подсыпали, тем самым смягчая неудобства дорожного полотна.

Но при среднем ремонте данной дороги, был нанесен значительный ущерб дороги Боровское-Узынагаш (0-32 км). Основное разрушения дороги на протяжении 0-32 км явилось интенсивный перевоз большегрузными машинами строительного материала для ремонта дороги 32-60 км, подрядчиком которого является АО «Костанай жолдары». После неоднакратного обращения к руководству, о том что грузовые машины ходят с перегрузом, местные исполнительные органы установили знак 8 тс ограничения по передвижению большегрузных машин с перегрузом на ось 8 тонн. Эти знаки были не соблюдены и движение транспортных средств на этом не ограничилось. Средний ремонт дороги производился в 2019-2020 годы (0-27 км). На некоторых участках дороги протяженностью 0-10 и 23-27 км образовались поверхностные волны, а на участке с 10-23 км частичное разрушение дорожного покрытия. Особенно критическим является участок 27–32 км, который долгое время оставался без ремонта и подвергся наибольшим повреждениям.

30 июля 2024 года депутатами районного маслихата Мендыкаринского района состоялось очередное заседание постоянной комиссии по вопросам социально-экономического развития региона, планирования бюджета, развития промышленности, малого и среднего бизнеса, аграрным вопросам и правопорядку, куда был включен вопрос по состоянию дорог Боровское-Узынагаш (0-32 км). На данное заседание были приглашены территориальный руководитель АО «Костанай жолдары» и представители областной транспортной инспекции, последние не приняли участие из-за срочных возникших вопросов по работе. На данном заседании представитель АО «Костанай жолдары» обязался что после завершения ремонтных дорог на участке 32-60 км, проведут ямочный ремонт на 500 кв.м, подсыпкой больших выбоин на протяжении 28-32 км и по возможности на больших участках рецинклинг дороги с засыпкой и уплотнением песчано-гравийной смесью. Данное обещание было выполнено и ремонт производился в сентябре месяце. На участке 20-23 км произвели ямочный ремонт 600 кв.м. и на протяжении с 10-18 км рецинклинг дороги и с частичной засыпкой и уплотнением песчано-гравийной смесью. В августе месяце подсыпали глубокие выбоины на участке 28-32 км. Все данные мероприятия проведенные по частичному ремонту дороги, облегчило передвижение жителей сел и гостей. Но поверхностные волны на дороге остались, для их устранения необходимо производить средний ремонт всей дороги. Ведь основное неудобство не только от выбоин, но и от поверхностных волн на автомобильной дороге. Также, наблюдаются наличие значительных повреждений дорожного полотна (ямы, трещины), которые приведут к малым выбоинам, а затем к их увеличению. Состояние дороги создает серьезные угрозы безопасности дорожного движения, жизни и здоровья граждан, а также препятствует комфортному передвижению транспорта. Не говоря уже о дополнительных расходов на ремонт транспортных средств.

В связи с этим считаем что необходимо весной 2025 года провести обследование дороги Боровское-Узынагаш (0-32км) на предмет выявления дефектов и определения объемов ремонта. На основании которого будет ясно о дальнейших планах проведения дорожных работ на ближайший период. Также, на средний ремонт дороги протяженностью 5 км Боровское-Узынагаш (27-32) имеется проектно-сметная документация, срок которого истекает в 2025 году. Как говорилась выше, данный участок после весенних таянии снега и проливных дождей придет в очень плачевное состояние. Хотелось бы узнать есть ли возможность ремонта дороги пока не истек срок проектно-сметной документации.

На ремонт дорог выделяются огромные бюджетные средства, но качество и использование дорог согласно нормам желает оставлять лучшего. Возможно с вашей стороны проводятся все необходимые мероприятия по качественному ремонту дорог и ее сохранения. В связи с этим считаем что в дальнейшем необходимо:

1) Ограничение движения тяжелых грузов согласно нормам пдд и систематического контроля со стороны транспортной инспекции.

2) Регулярный мониторинг состояния дорог с целью проведение профилактического ремонта позволит избежать крупных повреждений в будущем.

3) Важно включать в контракты на ремонт дорог обязательства подрядчиков по восстановлению повреждений, нанесенных транспортом, использовавшимся при проведении ремонта дороги. Такие меры помогут не только устранить текущие проблемы, но и предотвратить их повторение в будущем.

**Депутат Костанайского**

**областного маслихата Г.Есеева**

**Депутат Мендыкаринского**

**районного маслихата Е.Карымсаков**