|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСТЫҚ****МӘСЛИХАТЫ** | **Описание: C:\Users\name\Desktop\ГЕРБ\приложение\двумерная.jpg** | **КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ МАСЛИХАТ** |
| 110000, Қостанай қаласы, Әл-Фараби данғылы, 66 E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kzТел. 575-600, факс 530-310 |  | 110000, город Костанай, проспект Аль-Фараби, 66E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kzТел. 575-600, факс 530-310 |

 **Қазақстан Республикасы**

 **Парламентінің Сенаты**

*Қолданыстағы заңнамаға өзгерістер енгізу жөніндегі ұсыныстарға қатысты*

Қостанай облыстық мәслихатының депутаты ретінде маған өңір тұрғындары келесі мәселелер бойынша жүгінді.

1. Осыдан тура бір жыл бұрын ҚР Парламенті Сенаты (С.А. Карплюк) және облыстық мәслихат депутаттарының тобы шекара маңындағы Чайковское ауылы мен Жітіқара қаласын (27 км) жалғайтын республикалық маңызы бар жолдың орташа жөндеуін республикалық бюджеттен қаржыландыру мәселесін ойдағыдай шешті.

2024 жылғы 11 қазанда «Жітіқара – Чайковское» республикалық жол учаскесін ресми қабылдау өтті. Тұрғындар риза, ауыл әкімі бұл жолды қарқынды даму үшін барынша пайдаланатын болады.

**Осыған байланысты, қолдауды қажет ететін осы жолға қатысты мәселе де туындады.**

«Мариновка ауылына кіреберіс» автожолының учаскесінде «Желқуар» шекаралық өткізу пункті орналасқан. Бұл автожолда жыл сайын сәуір, мамырда Желқуар өзені арқылы Ресей Федерациясынан судың күрт келуіне байланысты жолды басып қалады. Толып кету учаскесі бейтарап аймақта, Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы арасында орналасқан және жыл сайын көпір өткелінің болмауына байланысты көлік құралдарының қозғалысы болмайды.

 **Ұсыныс:** Ресей Федерациясымен бірлесіп бейтарап аймақта көпір өткелін салу мәселесін шешу қажет.

Бұдан басқа, «Жітіқара – Чайковское» жолының жөнделген учаскесінде бүгінгі күні ұзындығы 9 км Мариновка ауылына кіреберіс автожолының учаскесі жөнделмеген күйінде қалып отыр.

Бұл автомобиль жолы Қазақстан Республикасын Ресей Федерациясымен «Желқуар» өткізу пункті арқылы байланыстырады.

**Ұсыныс:** Көрсетілген автожолда қиыршық тас негізін салу бойынша ағымдағы жөндеу жүргізуге ақшалай қаражат бөлу қажет.

Бұл жол тұтастай алғанда елдің ұлттық қауіпсіздігін қамтамасыз ететін маңызды стратегиялық объект болып табылады.

1. **Мамандандырылған автоматтандырылған өлшеу құралдары.**

Қостанай облысының автомобиль жолдарының желісі республикадағы ең ұзын – 9 057 км.

Облыс автожолдарындағы көліктік бақылауды жылжымалы және стационарлық бекеттердің 3 бірлігі, сондай-ақ мамандандырылған автоматтандырылған өлшеу құралдарының (МАӨҚ) 3 кешені жүзеге асырады.

ҚР Премьер-Министрі Ә.А. Смайыловтың төрағалығымен өткен Кеңестің 16.11.2023 жылғы №11-03/07-1331қбп хаттамасының 9.2 тармағына сәйкес Көлік министрлігіне 31.03.2024 жылға дейінгі мерзімде ЦДжАӨДМ, ІІМ, Бас прокуратурамен, «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ-мен бірлесіп көлік саласындағы құқық бұзушылықтар бойынша әкімшілік іс жүргізуді автоматтандыруды көлік дерекқорының ақпараттық-талдамалық жүйесін (АТЖ КДБ) әкімшілік өндірістердің бірыңғай тізілімінің процессингтік орталығымен (ӘҚБЖ ПО) интеграциялау жолымен іске асыру тапсырылды.

Бүгінгі күні көліктік деректер базасының ақпараттық-талдамалық жүйесін ӘҚБЖ процессингтік орталығымен интеграциялау іске асырылмаған, МАӨҚ кешендерінде «Көліктік деректер базасының ақпараттық-талдамалық жүйесімен» (АТЖ ҚДБ) интеграция жоқ және тиісінше салмақ параметрлерін бұзушыларды жауапкершілікке тарту бойынша жұмыстар жүргізілмейді.

**Ұсыныстар:**

1. Қазақстан Республикасының Көлік министрлігі хаттаманы Әкімшілік құқық бұзушылықтардың бірыңғай тізіліміне (ӘҚБЖ) жібергенге дейін МАӨҚ-дан деректерді алу процесін толық автоматтандыру туралы мәселені пысықтауы қажет.
2. 2025 жылдан бастап жалпы пайдаланымдағы автожолдарға карьерлік самосвалдардың шығуына тыйым салуды көздейтін «Автомобиль көлігі туралы» ҚР Заңына түзетулер енгізілсін (қолданыстағы түзету 2026 жылдан бастап күшіне енеді).
3. Мемлекет басшысы барлық деңгейдегі мәслихаттар депутаттарының ІІ республикалық форумында сөйлеген сөзінде **мәслихаттардың мемлекеттік биліктің маңызды тармағы ретіндегі рөлін атап өтті**.

Президент депутаттарға өкілді билік функцияларын тиісті деңгейде және халықтың тілектеріне сәйкес орындауға мүмкіндік беретін бірқатар міндеттерді белгіледі. Атап айтқанда, ол мәслихат депутаттарының құзырет деңгейін жоспарлы түрде арттыру қажеттігін атап өтті.

Мемлекет басшысы: «Мәслихаттардың жергілікті өзін-өзі басқарудың негізгі институты ретіндегі тиімділігі олардың депутаттарының кәсібилігіне тікелей байланысты. Білікті және құзыретті депутаттар, ең алдымен, ұсынылған партияларға қызығушылық танытуы керек. Бүгін мәслихат депутаттарын оқыту бойынша ұсыныс айтылды. Бұл міндетті шешуге Мемлекеттік басқару академиясы қосылуы тиіс.

Партиялар өз депутаттарының құзыретін арттыру мақсатында Академиямен ынтымақтастық мүмкіндігін қарастыру қажет деп санаймын. Әрине, бұл жұмысты аймақтық ерекшеліктерді, халық қалаулыларының кәсіби және қоғамдық-саяси тәжірибесін ескере отырып ұйымдастыру керек. Сонымен қатар, депутаттар азаматтармен тікелей өзара іс-қимыл жасай білуі және қоғамды өз жұмысы туралы жан-жақты хабардар ете білуі тиіс. Бұл мәселеде әлі де елеулі олқылықтар бар» деп атап өтті.

Бүгінде барлық деңгейдегі мәслихат депутаттары мемлекеттік қызметшілерді айтпағанда, мемлекеттік басқару академиясының филиалдарында мемлекеттік сатып алу порталы арқылы білім алуда, яғни бәсекелестік ортада. Бұл Қазақстан Республикасының Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың тапсырмасын орындауға қайшы келеді.

Сондай-ақ, тұрақты жұмыс орындарынан қол үзіп, кейбір депутаттарды үздіксіз оқытуды қамтамасыз етуде қиындықтар бар. Мәслихат депутаттары қолы бос адамдар қатарына жатпайды.

**Ұсыныс:** «Жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңға, «Қостанай облыстық мәслихатының регламентіне» тиісті түзетулер қаралсын және енгізілсін (нақты механизмдерді реттеу үшін).

 Алдын ала алғыс білдіремін!

**Қостанай облыстық**

**мәслихатының депутаты Ғ. Есеева**

*Телефон: 8-707-896-52-89*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСТЫҚ****МӘСЛИХАТЫ** | **Описание: C:\Users\name\Desktop\ГЕРБ\приложение\двумерная.jpg** | **КОСТАНАЙСКИЙ ОБЛАСТНОЙ МАСЛИХАТ** |
| 110000, Қостанай қаласы, Әл-Фараби данғылы, 66 E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kzТел. 575-600, факс 530-310 |  | 110000, город Костанай, проспект Аль-Фараби, 66E-mail: oblmaslihat@kostanayoblmaslihat.gov.kzТел. 575-600, факс 530-310 |

 **Сенат Парламента**

 **Республики Казахстан**

*Касательно предложений по внесению изменений в действующее законодательство*

Ко мне, как к депутату Костанайского областного маслихата обратились жители региона по следующим вопросам.

1. Ровно год назад нами группой депутатов Сената Парламента РК (Карплюк С.А.) и областного маслихата, был успешно решен вопрос финансирования с республиканского бюджета среднего ремонта дороги републиканского значения, соединяющего приграничное село Чайковское и город Житикара (27 км).

11 октября 2024 года состоялась официальная приёмка участка республиканской дороги «Житикара-Чайковское». Жители довольны, аким села маскимально будет использовать данную дорогу для перспективного развития.

**В этой связи, возник еще вопрос касаемо данной дороги, требующий поддержки**.

На участке автодороги «Подъезд к селу Мариновка» расположен пограничный пункт пропуска «Желкуар». На данной автодороге, ежегодно в апреле, мае месяце на реке Желкуар (суходол), из-за резкого прихода воды с Российской Федерации происходят переливы через дорогу. Участок перелива находится на нейтральной зоне, между Республикой Казахстан и Российской Федерации и ежегодно из-за отсутствия мостового перехода движение транспортных средств отсутствует.

 **Предложение:** Необходимо решить вопрос по строительству мостового перехода на нейтральной зоне совместно с Российской Федерацией.

Кроме того, на отремонтированном участке дороги «Житикара-Чайковское» на сегодняшний день остаётся не отремонтированным участок автодороги подъезд к с. Мариновка, протяженностью 9 км.

Данная автомобильная дорога соединяет Республику Казахстан с Российской Федерацией через пункт пропуска «Желкуар».

**Предложение:** Необходимо выделение денежных средств на проведение текущего ремонта по устройству щебеночного основания на указанной автодороге.

Данная дорога является важным стратегическим объектом – обеспечивающим национальную безопасность страны в целом.

1. **Специализированные автоматизированные измерительные средства.**

Сеть автомобильных дорог Костанайской области самая протяженная в республике – 9 057 км.

Транспортный контроль на автодорогах области осуществляется 3-мя единицами передвижных и стационарных постов, а также 3-мя комплексами специализированных автоматизированных измерительных средств (САИС).

Согласно п.п. 9.2 Протокола совещания под председательством Премьер-Министра РК Смаилова А.А. №11-03/07-1331қбп от 16.11.2023 года Министерству транспорта поручено в срок до 31.03.2024 года совместно с МЦРИАП, МВД, Генеральной прокуратурой, АО «НК «КазАвтоЖол» реализовать автоматизацию административного производства по правонарушениям в сфере транспорта, путем интеграции информационно-аналитической системы транспортной базы данных (ИАС ТБД) с процессинговым центром единого реестра административных производств (ПЦ ЕРАП).

На сегодняшний день интеграция информационно-аналитической системы транспортной базы данных с процессинговым центром ЕРАП не реализована, в комплексах САИС отсутствует интеграция с «Информационно-аналитической системой транспортной базы данных» (ИАС ТБД), и соответственно работы по привлечению к ответственности нарушителей весовых параметров не проводятся.

**Предложения:**

1. Министерству транспорта Республики Казахстан необходимо проработать вопрос о полной автоматизации процесса получения данных с САИС, до направления протокола в Единый реестр административных правонарушений (ЕРАП).
2. Внести поправки в Закон РК «Об автомобильном транспорте», предусматривающие запрет выезда карьерных самосвалов на автодороги общего пользования с 2025 года (действующая поправка вступает в силу с 2026 года).
3. В своем выступлении на ІІ республиканском форуме депутатов маслихатов всех уровней Глава государства отметил **роль маслихатов как важной ветви государственной власти.**

Президент обозначил ряд задач, которые позволят депутатам исполнять функции представительной власти на должном уровне и в соответствии с чаяниями народа. В частности, он указал на необходимость планомерного повышения уровня компетенций депутатов маслихатов.

«Эффективность маслихатов как ключевого института местного самоуправления напрямую зависит от профессионализма их депутатов. В квалифицированных и компетентных депутатах должны быть заинтересованы прежде всего партии, от которых они выдвигаются. Сегодня было высказано предложение по обучению депутатов маслихатов. К решению этой задачи должна подключиться Академия государственного управления.

Считаю, что партиям надо рассмотреть возможность сотрудничества с Академией в целях повышения компетенции своих депутатов. Конечно, эту работу нужно организовать с учетом региональной специфики, профессионального и общественно-политического опыта народных избранников. В то же время, депутаты должны уметь напрямую взаимодействовать с гражданами и всесторонне информировать общество о своей работе. Приходится констатировать, что в этом вопросе пока имеются серьезные упущения» – сказал Глава государства.

Сегодня депутаты маслихатов всех уровней обучаются в филиалах Академии государственного управления, не на прямую как все государственные служащие, а через портал государственных закупок, то есть в конкурентной среде. Это противоречит выполнению поручения Президента Рес публики Казахстан - Касым-Жомарта Токаева.

Также, существуют сложности по обеспечению непрерывного обучения некоторых депутатов с отрывом от постоянных мест работы. Депутаты маслихатов не освобожденные единицы.

**Предложение:**  Рассмотреть и внести соответствующие поправки (для регулирования более точных механизмов) в Закон «О местном государственном управлении и самоуправлении», «Регламент Костанайского областного маслихата».

 Заранее благодарю!

**Депутат Костанайского**

**областного маслихата Г.Есеева**

*Телефон: 8-707-896-52-89*