

ПРЕДВЫБОРНАЯ ПРОГРАММА ПАРТИИ RESPUBLICA ДЛЯ ВЫБОРОВ В МАСЛИХАТ Г. АЛМАТЫ

В Казахстане наступил новый этап развития, новое время, новые возможности!

Мы не можем равнодушно смотреть на происходящее в нашей стране и быть в стороне.

Мы, предприниматели, патриоты, люди реальных дел, обеспокоенные судьбой страны, считаем, что в ближайшие годы предстоит исправить ошибки прошлого.

Достижения нашей страны не должны оставаться на бумаге, в отчетах и речах политиков. Они должны напрямую отражаться на жизни каждого казахстанца. Пришло время стать счастливыми.

Воодушевлённые новыми возможностями, мы идем в Маслихат, потому что хотим быть полезными нашей стране, вступившей на путь преобразований. Это Новый Казахстан!

Основные проблемы города и пути их решения

Основные приоритеты нашей партии заключаются в обеспечении дальнейшего, сбалансированного развития мегаполиса за счет привлечения инвестиций, развития малого и среднего бизнеса, создания новых рабочих мест, безопасной и комфортной среды для населения города.

ГОРОДСКОЕ НЕРАВЕНСТВО В СФЕРЕ ТРУДОУСТРОЙСТВА

Проблема трудоустройства в городе Алматы заключается в недостатке рабочих мест и высокой конкуренции на рынке труда. Численность безработных в 2021г. составила 52913 человек, уровень безработицы – 5,1%.

Проблема городского неравенства в сфере трудоустройства в г. Алматы может быть решена с помощью комплекса мер, включающих в себя следующие:

- *Создание рабочих мест в экономически малоразвитых районах.* Необходимо создавать новые рабочие места в тех районах города, где уровень безработицы наиболее высокий.
- *Развитие социальных программ.* Необходимо разрабатывать социальные программы, которые будут способствовать трудоустройству молодежи, женщин, инвалидов и других социально незащищенных слоев населения.
- *Развитие профессионального образования.* Необходимо развивать профессиональное образование, который позволит населению приобретать новые навыки и умения, необходимые для работы в современных производствах и организациях.
- *Привлечение инвестиций.* Привлечение внутренних и иностранных инвестиций может способствовать созданию новых рабочих мест и развитию экономики города.
- *Расширение программ государственной поддержки.* Необходимо расширить программы государственной поддержки малого и среднего бизнеса, чтобы предоставить дополнительные возможности для трудоустройства.
- *Улучшение транспортной доступности.* Необходимо улучшить транспортную доступность районов города, где уровень безработицы высокий, чтобы увеличить возможности для трудоустройства.
- *Создание равных возможностей.* Необходимо создавать равные возможности для всех желающих трудоустроиться, не зависимо от пола, возраста, национальности и других факторов.
- *Разработка и реализация программ социальной защиты населения.* Необходимо создавать программы социальной защиты населения, которые будут ориентированы на борьбу с неравенством в сфере трудоустройства и повышение уровня жизни населения.

- Разработка с акиматом Алматы и Алматинской области программы трудоустройства пригородного населения, создание рабочих мест в агломерации предприятий и складов продовольственного пояса вокруг Алматы.
- *Возрастной ценз* для некоторых рабочих мест (такие как вахтер, охранник, разные смотрители аттракционов. И т.д. В общем, на те рабочие места где не требуется особая квалификация и физические возможности). Много молодежи, которые занимают такие рабочие места, не учатся, не ищут свое место на рынке, в итоге к 40-45 годам пополняют ряды безработных, без квалификации, без здоровья. В то же время много людей среднего возраста не находят подходящие рабочие места(скорее всего также всю молодость где то просидели).

ДОСТУПНОЕ ЖИЛЬЕ

Проблема доступного жилья в городе Алматы заключается в высокой стоимости жилья и недостатке жилья для социально-незащищенных групп населения.

Проблема доступного жилья в г. Алматы может быть решена путем принятия комплекса мер, включающих в себя следующие:

- *Повышение доступности жилищного кредитования.* Государство может создать программы, направленные на повышение доступности жилищного кредитования, в том числе субсидирование процентных ставок и снижение первоначального взноса.
- *Поддержка молодых семей.* Необходимо создать программы поддержки молодых семей, направленные на приобретение ими жилья. Это могут быть программы субсидирования покупки первого жилья, программы социального жилищного строительства, программы социальной аренды жилья и другие.
- *Развитие арендного жилья.* Важным шагом в решении проблемы доступного жилья может стать развитие рынка арендного жилья. Государство может создать программы социальной аренды жилья, направленные на обеспечение доступного жилья населению.
- *Развитие жилищного строительства.* Государство может поддерживать жилищное строительство, создавая программы субсидирования жилищного строительства, содействия в получении земельных участков и другие меры.
- *Разработка и реализация программ реновации жилья.* В городе Алматы есть большое количество старого жилья, которое нуждается в реновации. Государство может создать программы реновации жилья, которые позволят населению обновлять свое жилье за счет государственной поддержки.
- *Сокращение бюрократических процедур.* Государство может упростить процедуры получения разрешений на строительство жилья, чтобы ускорить процесс строительства нового жилья и улучшить доступность жилья для населения.
- *Развитие общественного транспорта.* Улучшение доступности общественного транспорта может повысить доступность жилья, особенно для жителей отдаленных районов города.
- *Строительство малосемейных жилищных комплексов с учетом создания социальной инфраструктуры, медицинских учреждений, детских садов, общеобразовательных школ для проживающих данного комплекса.*

РАЗРАСТАНИЕ ГОРОДА

Проблема разрастания города Алматы заключается в нехватке городской инфраструктуры и проблемах экологии, связанных с увеличением количества автомобилей и промышленных объектов.

Проблема разрастания города Алматы может быть решена путем принятия комплекса мер, включающих в себя следующие:

- *Развитие инфраструктуры.* Для решения проблемы разрастания города необходимо усиленное развитие инфраструктуры в пригородных и отдаленных районах города. Это может

включать в себя строительство дополнительных дорог, развитие общественного транспорта и создание новых центров притяжения в окрестностях города.

- *Сокращение миграции в город.* Для сокращения числа переселенцев в город можно развивать производство и бизнес в регионах, что создаст дополнительные рабочие места и возможности для жизни вне города.
- *Контроль застройки.* В городе Алматы необходимо ввести строгий контроль застройки, чтобы предотвратить незаконную застройку и сохранить зеленые зоны. Необходимо разработать строгие правила и нормы, которые должны соблюдаться при строительстве новых объектов.
- *Содействие развитию других городов региона.* Для уменьшения нагрузки на Алматы необходимо содействовать развитию других городов региона. Это может включать в себя создание новых рабочих мест в регионах, поддержку бизнеса и инвестирование в инфраструктуру.
- *Развитие центров притяжения в других районах.* В городе Алматы необходимо развивать другие центры притяжения, например, развивать бизнес-парки, парки развлечений, центры культуры и т.д., что снизит поток людей в центр города.
- *Привлечение инвестиций.* Государство может привлекать инвестиции в другие регионы, чтобы снизить нагрузку на Алматы и обеспечить развитие других регионов.

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ГОРОДА

Проблема загрязнения города Алматы заключается в высоком уровне выбросов загрязняющих веществ из автотранспорта и промышленных объектов, а также недостаточной системе утилизации отходов.

Проблема загрязнения города Алматы может быть решена путем принятия комплекса мер, включающих в себя следующие:

- *Совершенствование экологического законодательства.* Для решения проблемы загрязнения необходимо усилить правовое регулирование в области экологии и введение более жестких нормативов и требований для предприятий и индивидуальных потребителей.
- *Развитие альтернативных источников энергии.* Применение альтернативных источников энергии, таких как солнечные панели и ветряные турбины, поможет снизить выбросы вредных веществ в атмосферу.
- *Развитие общественного транспорта.* Развитие общественного транспорта и сокращение количества автомобилей на дорогах может существенно уменьшить выбросы вредных веществ в атмосферу.
- *Совершенствование системы утилизации отходов.* Организация утилизации отходов должна быть улучшена, включая создание системы раздельного сбора мусора и переработку отходов.
- *Создание зеленых зон.* Создание зеленых зон в городе может помочь снизить загрязнение воздуха и улучшить экологическую ситуацию в городе. Контроль за незаконной вырубкой деревьев.
- *Регулирование промышленных выбросов.* Для решения проблемы загрязнения необходимо ввести более жесткие правила контроля и регулирования промышленных выбросов, а также обеспечить надлежащую мониторинговую систему.
- *Повышение экологической грамотности населения.* Необходимо проводить информационную работу среди населения, повышая их экологическую грамотность и осведомленность об экологических проблемах города, а также учить людей правильно использовать ресурсы и выбрасывать отходы.
- *Газификация частного сектора.* Перевод на газ ТЭЦ 2 Алматы.

ПРОБЛЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Проблема безопасности города Алматы заключается в высоком уровне криминальной активности, особенно в отношении уличного насилия и краж, а также в недостаточной оснащенности города современными системами видеонаблюдения и безопасности.

Проблемы безопасности в городе Алматы могут быть решены путем принятия комплекса мер, включающих в себя следующие:

- *Улучшение работы правоохранительных органов.* Повышение эффективности работы правоохранительных органов и обеспечение их достаточной численности и обучения. Пилотный проект в правоохранительных органах, по примеру Грузии.
- *Развитие системы видеонаблюдения.* Установка системы видеонаблюдения в публичных местах может помочь снизить уровень преступности в городе и улучшить безопасность граждан. Обеспечение 100% освещением улиц города.
- *Развитие системы предупреждения о ЧС.* Необходимо улучшить систему предупреждения о чрезвычайных ситуациях в городе, таких как пожары, наводнения и другие.
- *Совершенствование системы гражданской обороны.* Разработка и реализация программ гражданской обороны может помочь улучшить уровень подготовки населения к возможным ЧС.
- *Развитие мер социальной поддержки населения.* Обеспечение социальной защищенности населения и улучшение условий жизни могут существенно снизить уровень преступности и повысить безопасность в городе.
- *Обеспечение безопасности дорожного движения.* Работа по обеспечению безопасности дорожного движения, включая установку дополнительных знаков и средств светофорной сигнализации, может существенно уменьшить количество ДТП в городе.
- *Работа по профилактике преступности.* Необходимо проводить информационную работу среди населения, повышая их правовую грамотность и осведомленность о мерах профилактики преступности, а также сотрудничать с гражданскими и общественными организациями для повышения эффективности работы по профилактике преступности.

ТРАНСПОРТНАЯ ПРОБЛЕМА

Транспортные проблемы города Алматы заключаются в пробках на дорогах, недостаточной развитости общественного транспорта, низком качестве дорожного покрытия и ограниченных парковочных местах.

Решение транспортных проблем в городе Алматы может быть достигнуто путем принятия комплекса мер, включающих в себя следующие:

- *Развитие общественного транспорта.* Необходимо расширить сеть общественного транспорта, улучшить его качество и доступность. Для этого можно строить новые маршруты, установить дополнительные остановки, модернизировать существующие транспортные средства, введение новых видов общественного транспорта. Стимулирование перехода общественного транспорта на более экологичные виды топлива (газ, электричество). Переход на адресную помощь СУСН, вместо общего субсидирования пассажирских перевозок. Развитие пригородной транспортной системы (электрички, быстрые автобусы, ЛРТ), с переходом в сеть внутреннего транспорта города.
- *Развитие велосипедных дорожек.* Необходимо увеличить количество велосипедных дорожек в городе, чтобы облегчить движение велосипедистов и уменьшить проблемы с парковкой автомобилей.
- *Создание пешеходных зон.* Создание пешеходных зон в городе может улучшить безопасность пешеходов и улучшить городскую среду в целом.

- *Разработка городского планирования.* Разработка городского планирования, которое учитывает потребности населения в общественном транспорте, пешеходных зонах и парковках, может помочь решить проблемы транспорта в городе.
- *Улучшение дорожной инфраструктуры.* Необходимо улучшить дорожную инфраструктуру в городе, включая ремонт и строительство дорог, создание новых развязок и круговых движений, расширение парковок и т.д.
- Ограничение въезда в город легковых автомобилей и грузовых транспортов.
- В разы увеличить стоимость парковки в городе начиная с 3-ого часа, для того чтобы люди которые утром приходят на работу, ставят машину и только вечером выезжает домой пересели на общественный транспорт. Одновременно улучшить сервис такси и общественный транспорт. Такси должен стать массовым и дешевым. Сервис такси должен быть либо электрическим, либо на газе. Бензин и дизель для такси запретить.

ИНФРАСТРУКТУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОРОДА

Проблемы инфраструктурного обеспечения города Алматы заключаются в недостаточном развитии городской инфраструктуры, особенно в отношении водоснабжения, канализации, электроснабжения и теплоснабжения, а также в недостаточном количестве общественных пространств и парков.

Решение проблем, связанных с инфраструктурным обеспечением города Алматы, может быть достигнуто путем принятия комплекса мер, включающих в себя следующие:

- *Развитие инклюзивного общества.* Внедрение универсального дизайна, с учетом потребности разных слоев общества: установка пандусов, тактильных дорожек, низкопольные автобусы, звуковые светофоры. Усиление контроля за соблюдением требований законодательства в части создания социальной инфраструктуры города. Соблюдение принципов инклюзивности во всем образовательном цикле (ясли, детский сад, школа, колледж, ВУЗ). Увеличение количества грантов для социальных педагогов. Стимулирование создания условий инклюзивности в частных дошкольных и школьных учреждениях, ВУЗ-ах. Внедрение принципов инклюзивности в рамках проекта «комфортные школы».
- *Развитие транспортной инфраструктуры.* Необходимо увеличить количество дорог, расширить существующие дороги и создать новые развязки. Также необходимо модернизировать и расширить общественный транспорт, в том числе метро, трамваи, автобусы и т.д.
- *Развитие коммуникационной инфраструктуры.* Необходимо обеспечить город надежной коммуникационной инфраструктурой, включающей в себя широкополосный доступ в Интернет, сотовую связь, кабельное телевидение, радио и т.д.
- *Развитие энергетической инфраструктуры.* Необходимо обеспечить город надежной и эффективной энергетической инфраструктурой, включая в себя генерацию, передачу и распределение энергии, а также создание возобновляемых источников энергии.
- *Развитие водоснабжения и канализации.* Необходимо модернизировать существующие водопроводные и канализационные системы.
- *Развитие инфраструктуры для отходов.* Необходимо создать эффективную систему управления отходами, включая в себя создание мусоросборочных площадок, оборудование для переработки отходов и утилизации, а также повышение осведомленности населения в вопросах экологии и утилизации отходов.

ВОПРОСЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Проблемы предпринимательства в городе Алматы заключаются в сложной процедуре регистрации бизнеса, высоких налогах и ограничениях на ведение определенных видов деятельности, а также в

высокой конкуренции на рынке и недостаточной поддержке малого и среднего бизнеса со стороны государства.

Для решения проблем, связанных с предпринимательством в г. Алматы, можно принять следующие меры:

- *Упрощение процедур регистрации и лицензирования предприятий.* Необходимо ускорить процесс получения лицензий и разрешений, уменьшить количество необходимых документов и сократить время, затрачиваемое на прохождение административных процедур.
- *Развитие бизнес-инкубаторов и центров поддержки предпринимательства.* Создание таких центров может помочь предпринимателям получить необходимые знания, опыт и ресурсы для развития своего бизнеса.
- *Сокращение налоговых бремен для предприятий.* Снижение налоговых ставок на бизнес может стимулировать его развитие и улучшение экономической ситуации в городе.
- *Разработка программ поддержки малого и среднего бизнеса.* Это может включать в себя льготы, субсидии, кредиты и другие меры поддержки для развития малого и среднего бизнеса в городе.
- *Создание благоприятного инвестиционного климата.* Привлечение инвесторов может помочь в развитии экономики города, создании новых рабочих мест и улучшении качества жизни жителей.
- *Создание условий для массового предпринимательства.* Увеличение количества промышленных парков, возобновление проектов «Старшие синьоры», по привлечению иностранных экспертов и «Деловые связи» - визитов Алматинских предпринимателей в страны дальнего и ближнего зарубежья с развитым МСБ для обмена опытом и установления деловых взаимоотношений. Стимулирования развития социального предпринимательства.

ОБРАЗОВАНИЕ

Получение качественного образования является и главным «социальным лифтом» для молодежи. Часть молодежи города получили доступ к среднему и высшему образованию на уровне международных стандартов. Новые школы, вузы и программы стали своеобразным гарантом успешного карьерного роста выпускников. Однако, имеются ряд глобальных и локальных проблем в сфере образования, в том числе городе Алматы.

Численность молодых людей в возрасте от 14 до 29 лет превышает 500 тысяч человек, что составляет 12% от общего числа молодежи по стране, в целом, и около 30% от численности населения города Алматы. В городе функционируют 38 вузов также расположены 82 колледжа и 245 средних школ.

Ежегодно высшие учебные заведения города Алматы выпускают более 30 тысяч молодых специалистов. Это почти треть всех выпускников ВУЗов страны. Причем, около 75% из них, представлены выходцами из других регионов страны.

Для решения проблем образования г. Алматы, можно принять следующие меры:

- Создание единого минимального стандарта доступности и равных условий качественного образования в школах города;
- Строительство кампусов технических вузов и колледжей за пределами города;
- Распространение передового педагогического опыта, в т.ч. посредством трансляции опыта работы Назарбаев Интеллектуальных школ;
- Строительство новых государственных школ. Укрепление материально-технической базы школ (приобретение предметных кабинетов, компьютеров и др.).
- Установка инновационно-технических приборов по изучению языков в учебных кабинетах;
- Создание научно-образовательно-производственных кластеров совместно с координационными учебными центрами подготовки, переподготовки, повышения квалификации и сертификации кадров при организациях технического и профессионального образования;

- Участие в реализации программы по модернизации спортивных залов и оснащению спортивным инвентарем организаций системы образования;
- Обеспечение доступности спортивных объектов для массового занятия спортом. Возобновление проекта ArtSport, увеличение выделяемых средств.
- Популяризация молодежного экотуризма путем разработки новых маршрутов по туристическим зонам Алматы;
- Предоставление специалистам здравоохранения, образования, социального обеспечения, культуры и спорта мер социальной поддержки в виде подъемного пособия и кредита на приобретение жилья за счет средств бюджета;
- Оказание содействия городским ВУЗам и колледжам в постройке студенческих общежитий (выделение земли, коммуникации)
- Комплекс мероприятий по повышению стандартов жизни молодежи из присоединенных территории с учетом принципа полицентричности.
- Выделить 70-80% площади бизнес-помещений на 1-2 этажах многоэтажного жилого здания или торгового центра под социальные объекты (начальная школа, детский сад). Детский сад и отделение поликлиники могут финансироваться в формате **ЖАО (МИО) ГЧП**.