

Сводная таблица замечаний предложений по объекту Филиал «НортКаспианОперейтингКомпани Н.В» к Отчету о возможных воздействиях к «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» №KZ62RVX00934368 от 16.10.2023 г.

Дата составления сводной таблицы: 27.10.2023 г.

Место составления сводной таблицы: Департамент экологии по Атырауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

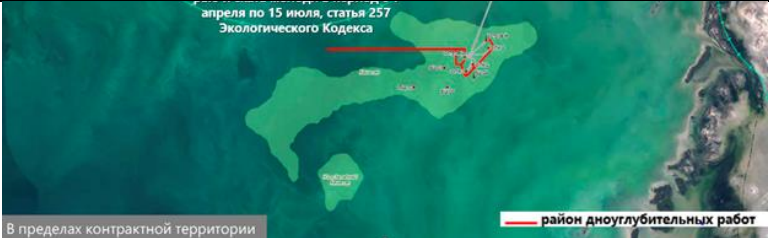
Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по Атырауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 27.10.2023 г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 17.10.2023 г.-27.10.2023 г.

Замечания и предложения заинтересованных государственных органов:

№	Заинтересованный государственный орган	Замечания и предложения	Ответы на замечания
1	Департамент экологии по Атырауской области	1. В соответствии ст. 125 Водного кодекса РК в пределах водоохранных полос запрещаются: 1-1) хозяйственная и иная деятельность, ухудшающая качественное и гидрологическое состояние (загрязнение, засорение, истощение) водных объектов; 1-2) строительство и эксплуатация зданий и сооружений, за исключением водохозяйственных и водозаборных сооружений и их коммуникаций, мостов, мостовых сооружений, причалов, портов, пирсов и иных объектов транспортной инфраструктуры, связанных с деятельностью водного транспорта, промыслового рыболовства, рыбохозяйственных технологических водоемов, объектов по использованию возобновляемых источников энергии (гидродинамической энергии воды), а также рекреационных зон на водном объекте, без строительства зданий и сооружений досугового и (или) оздоровительного назначения. 2-2) В пределах водоохранных зон запрещаются проведение реконструкции зданий, сооружений, коммуникаций и других объектов, а также производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, буровых,	В статье 125 пп.1,2 Водного кодекса РК перечисляются виды работ, которые запрещено проводить в пределах водоохранных полос. Согласно статьи 270 Экологического кодекса РК от 2 января 2021 года № 400-VI максимальная ширина водоохранной зоны по берегу Каспийского моря принимается равной 2000 метров от отметки среднемноголетнего уровня моря за последнее десятилетие, равной минус 27 метров. Планируемые ремонтные работы морских судоходных каналов будут осуществляться в пределах контрактной территории в Северной части Каспийского моря, который в свою очередь не относится водоохранной полосе. Участок проведения дноуглубительных работ находится за пределами водоохранных зон, особо охраняемой природной территории и других специальных охраняемых зон Каспийского моря, как указано на стр.

	земельных и иных работ без проектов, согласованных в установленном порядке с местными исполнительными органами, бассейновыми инспекциями, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения и другими заинтересованными органами. Проекты строительства транспортных или инженерных коммуникаций через территорию водных объектов должны предусматривать проведение мероприятий, обеспечивающих пропуск паводковых вод, режим эксплуатации водных объектов, предотвращение загрязнения, засорения и истощения вод, предупреждение их вредного воздействия. <u>Указанный проект подлежат согласованию с бассейновыми инспекциями, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, уполномоченным органом по изучению недр, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.</u> <u>В связи с этим необходимо предоставить документ, согласованный с вышеуказанными государственными органами.</u>	 Проект «Обустройство объектов месторождения Кашаган, Морской Комплекс. Ремонтное дноуглубление. Отчет о возможных воздействиях на окружающую среду» предоставлен в Департамент экологии по Атырауской области 13.10.23 для прохождения государственной экологической экспертизы. Согласование проекта с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция» по регулированию использования и охране водных ресурсов прилагается (Приложение 1); Согласование проекта с РГУ «Запказнедра» прилагается (Приложение 2)
	2. Согласно п. 11 ст. 278 Экологического кодекса РК режим судоходства устанавливается по согласованию с уполномоченными государственными органами в области охраны, воспроизводства и использования животного мира, использования и охраны водного фонда. <u>В связи с этим необходимо предоставить документ, согласованный с вышеуказанными государственными органами.</u>	Согласование режима судоходства в запретный для рыболовства нерестовый период, а также в запретных для рыболовства водоемах и (или) участках прилагается (Приложение 3). Все остальные суда, используемые для данного проекта следуют по утверждённому маршруту Баутино-Кашаган-Баутино, которые не входят в зону ограничения в период с 1 апреля по 15 июля
	3. Согласно пп.2 и 4 ст.72 Экологического кодекса РК для составления отчета необходимо представить рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды. <u>В соответствии с вышеуказанной нормой кодекса необходимо рассмотреть альтернативные варианты по логистике до морских объектов и безопасному хранению отвалов.</u>	Месторождение Кашаган является одним из самых сложных в плане освоения морских месторождений из-за совокупности следующих факторов: - Наличие высокого давления (800 бар), высокой концентрации сероводорода (H₂S) и диоксида углерода (CO₂), а также экстремальных погодных условий; - Осуществление работ на участке с ледовым покрытием (толщиной до 60 см), где образуются стамухи. Работы в таких сложных условиях формируют ряд строгих требований, которые, в свою очередь, стали причиной изготовления некоторых судов по индивидуальному заказу, как например, флот аварийно-спасательных

			судов ледокольного класса, принадлежащий компании NCOC, или зафрахтованные суда ледокольного класса. Начиная с 2005 года, наблюдается снижение уровня воды в результате нарушения водного баланса. Учитывая риски, связанные с продолжающимся падением уровня Каспийского моря, компания NCOC ведет активную деятельность в отношении принятия краткосрочных и долгосрочных решений с целью обеспечения логистической поддержки в круглогодичном режиме: глубина воды вокруг морских островов в данный момент составляет 2–3 метра. Компания NCOC основное внимание уделяет обеспечению безопасности и охране окружающей среды. Важно отметить, что для данной стратегии требуется тщательное изучение и дальнейшее усовершенствование потенциальных решений, реализация которых также требует получение необходимых согласований. Работа по этим решениям включает следующее: 1. В 2022 году компания NCOC завершила проект по дноуглублению (морские судоходные каналы), направленный на улучшение условий навигации существующего стандартного флота морских судов; 2. Владельцы морских судов предприняли необходимые меры по уменьшению осадки имеющихся у них судов; 3. NCOC работает с проектной компанией над созданием нового поколения судов ледокольного класса с еще меньшей осадкой для эксплуатации в Каспийском море; 4. Вместе с тем, NCOC: a) с 2018 года фрахтует судно на воздушной подушке для перевозки людей и легковесных грузов; b) завершил проектирование и строительство первой в своем роде самоходной баржи на воздушной подушке грузоподъемностью до 150 метрических тонн, которая пока что проходит квалификационное испытание; c) ведет исследование по проекту второй баржи на воздушной подушке грузоподъемностью до 450 метрических тонн, рассматривая варианты замены стандартных морских судов; d) выполняет оценку нескольких концепций надводных (наземных) путей сообщения. До тех пор, пока альтернативные решения не будут изучены и должным образом проверены на соответствие критериям, включая такие критерии,
--	--	--	---

			как безопасность, охрану окружающей среды и технические характеристики, выполнение дноуглубительных работ в пределах Подрядного участка остается необходимым условием для организации морской системы снабжения, обеспечивающей круглосуточную производственную деятельность и реагирование на чрезвычайные ситуации. Отвалы грунта не являются потенциально опасным объектом. Соответственно, отсутствуют требования законодательства РК по их безопасному хранению. В свою очередь, для всех участков выполнения работ будут применяться процессы и процедуры обеспечения техники безопасности, предназначенные конкретно для данного участка.
		4. В соответствии с Постановлением Правительства РК от 26 сентября 2017 года №593. «Об утверждении перечня особо охраняемых природных территорий республиканского значения» <u>акватория северной части Каспийского моря с дельтами рек Урал</u> входит в перечень особо охраняемых природных территорий республиканского значения. Необходимо рассчитать ущерб рыбных ресурсов и их кормовой базы согласно методике возмещения компенсации вреда, наносимого и нанесенного рыбным ресурсам, в том числе неизбежного, утвержденного приказом Министра охраны окружающей среды РК от 31 мая 2013 года №154-Ө, в редакции приказа Заместителя Премьер-Министра РК - Министра сельского хозяйства РК от 11.05.2017 года №197. <u>Также, необходимо рассчитать ущерб животным объектам при строительных работах и эксплуатации канала. Проектируемый объект расположен в водоохранной зоне.</u> <u>Также предоставить информацию о возмещении ущерба по рыбным ресурсам и их кормовой базе в результате дноуглубительных работ в 2022–2023 годах.</u>	В раздел 8.3.1. ОВОС приложен «Расчет компенсаций возможного вреда рыбным ресурсам в результате проведения ремонтных дноуглубительных работ». Расчет ущерба рыбным ресурсам в составе ОВОС был отправлен в КазНИИРХ для проведения независимой экспертизы и получено официальное заключение. 16 мая 2022 г. между Комитетом рыбного хозяйства и НСОС, был подписан двухсторонний договор «Договор об организации компенсационных мероприятий» о проведении финансирования мероприятий в области охраны, воспроизводства и использования животного мира, предусмотренных Законом сумму в размере 2 494 513 000 (два миллиарда четыреста девяносто четыре миллиона пятьсот тринадцать тысяч) тенге в рамках компенсационных мероприятий по проекту «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Морские судоходные каналы. Оценка воздействия на окружающую среду». Согласно двухстороннему соглашению между Комитетом рыбного хозяйства РК и НКК Н.В. в рамках компенсационных мероприятий по ущербу рыбным ресурсам проводятся нижеследующие мероприятия: 1. По трехстороннему соглашению между КРХ РК, НКК Н.В. и РГКП «Урало-Атырауский осетровый рыболовный завод» с 2023 по 2026 г. г. запланирован выпуск в рыбохозяйственные водоемы рыбопосадочного материала на сумму 105,008,000.00 тенге. Ежегодный выпуск молоди осетровых видов рыб по 400 000 экземпляров, но запланированный выпуск молоди в текущем

			году не проводился по причине отсутствия производителей осетровых видов рыб у РГКП “Урало-Атырауский осетровый рыболовный завод”. - В апреле 2023 г. были завершены работы по финансированию разработки ЕНО для создания государственного природного резервата для сохранения каспийского тюленя на сумму 140,000,000.00 тенге. - В августе 2023 завершены работы по реконструкции системы электроснабжения насосной станции I подъема на РГКП “Урало-Атырауский осетровый рыболовный завод” (замена центробежных насосов с установкой плавного пуска для запуска электродвигателей) на сумму 56,000,000.00 тенге. - В ноябре текущего года компания НКОК Н.В. приступает к разработке ПСД проекта: «Модернизация Урало-Атырауского осетрового рыболовного завода» с проведением комплексной вневедомственной экспертизы. Расчет ущерба животным производится на основании «Методики определения размеров возмещения вреда, причиненного нарушением законодательства Республики Казахстан в области охраны, воспроизводства и использования животного мира» №18-03/1058 от 3 декабря 2015 года <u>и только в случае нарушения законодательства Республики Казахстан во время реализации проекта.</u> При проведении ремонтных дноуглубительных будут соблюдены все требования законодательства Республики Казахстан, а также будут проводиться мероприятия по предотвращению, сокращению и смягчению выявленных существенных воздействий.
		5. В таблице 3-9 (стр.28) предоставлен План-график исследований морской среды на 2023 год, однако работы запланированы на 2024,2025,2026 годы. Необходимо внести изменение.	В таблице 3-9 предоставлен План-график исследований морской среды на 2023 год с датами начала и окончания исследований, а на рисунке 3.9 расположена карта расположения экологических мониторинговых станций. Эта информация предоставлена для того, чтобы показать маршруты следования водного транспорта в 2023 г. согласно статье 278 ЭК РК п.2. Планы-графики морских исследований на 2024, 2025, и 2026 года отображены в Разделе 9. «Рекомендуемая программа производственного экологического контроля» в таблицах 9-1 – 9-9.

	6. Согласно проекту ОВОС предусматривается перевозка персонала от 3 до 4 рейсов в неделю по маршруту база ЛРН Дамба-Приморский канал-река Урал-Каспийское море-Кашаган (искусственные острова). В состав флота входят следующие суда: мини-буксиры, суда/баржи с мелкой осадкой, быстроходные спасательные суда, суда на воздушной подушке, исследовательские суда и буксиры со сверхмелкой осадкой. В соответствии п. 11.ст. 278 Экологического кодекса РК, Режим судоходства устанавливается по согласованию с уполномоченными государственными органами в области охраны, воспроизводства и использования животного мира, использования и охраны водного фонда. <u>Необходимо предоставить согласованные документы, подтверждающие режим судоходства по вышеуказанным маршрутам.</u>	Согласование режима судоходства в запретный для рыболовства нерестовый период, а также в запретных для рыболовства водоемах и (или) участках прилагается (Приложение 3) Все остальные суда, используемые для данного проекта, следуют по утверждённому маршруту Баутино-Кашаган-Баутино, которые не входят в зону ограничения в период с 1 апреля по 15 июля. Государственной услуги в соответствии п. 11.ст. 278 Экологического кодекса РК по согласованию режима судоходства отсутствует.
	7. В соответствии 2.ст. 278 Экологического кодекса РК, все виды перемещений водным транспортом должны быть представлены в составе предпроектной и проектной документации. На стадии детального проектирования и при организации работ должно быть определено расписание движения судов по сезонам и должны быть указаны маршруты следования судов на картографических материалах. При выборе маршрутов перемещения должны быть учтены гидрометеорологические условия, включая ледовые, а также периоды и места нереста и миграции ценных видов рыб, лежбищ тюленей, гнездования птиц. <u>В проекте не имеется данные по расписаниям движения судов по сезонам, а также маршруты следования вспомогательных судов при ремонтных дноуглубительных работах на картографических материалах.</u> <u>Также отсутствует информация о гидрометеорологических условиях, включая ледовые, а также периоды и места нереста и миграции ценных видов рыб, тюленей, птичьих гнезд.</u>	Согласно Статья 278 ЭК п.2 «Все виды перемещений водным транспортом должны быть представлены в составе предпроектной и проектной документации. Но на сегодняшний день точных данных по судам нет, так как тендер по выбору Подрядчика для проектируемых работ не прошел. На стадии детального проектирования в проект будут включены картографические материалы с расписанием движения судов по сезонам, а также будут указаны маршруты следования судов при ремонтных дноуглубительных работах. При выборе маршрутов перемещения будут учтены гидрометеорологические условия, включая ледовые, а также периоды и места нереста и миграции ценных видов рыб, лежбищ тюленей, гнездования птиц. В разделах 4.1. и 4.2. предоставлена информация о гидрометеорологических условиях, включая ледовые. В разделах 4.2, 4.5, 5.7 и 5.9 предоставлена информация о периоде и местах нереста и миграции ценных видов рыб, тюленей, птичьих гнезд.
	8. В соответствии п. 7. ст. 278 Экологического кодекса РК, шум и вибрация от судов не должны превышать предельно допустимые уровни шума, установленные санитарно-	В таблице 5.5-2 приведены ожидаемые уровни шума при производстве ремонтного дноуглубления. Также в этой таблице указаны данные об уровне шума судна доставки рабочих, предназначенного для перевозки персонала.

		эпидемиологическими правилами и нормами, гигиеническими нормативами. <u>В таблице 5.5-2 приведены ожидаемые уровни шума при производстве ремонтного дноуглубления. Однако в таблице отсутствуют данные об уровне шума судов, предназначенных для перевозки персонала.</u>	
		9. В проекте не имеется сведения по исследованию шума.	Дополнительно был разработан «Расчет шумового воздействия и моделирования уровня в приземном слое». В котором проведены расчеты по распространения шума в период ремонтных дноуглубительных работ. Результаты расчетов показали, что суммарные октавные уровни звукового давления и уровня звука L_a в расчетных точках – в зарослях тростника и ближайшем населенном пункте – с. Дамба не превышают ПДУ звука и звукового давления, указанные в «Нормах шумовых и иных акустических воздействий искусственного происхождения» утверждены приказом Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 7 октября 2015 года № 18-02/899. Расчет прилагается (Приложение 4).
		10. В проекте ОВОС указано, что оценка воздействия движения судов на воздушной подушке и других судов по остальным маршрутам была проведена в ОВОСе к «Проекту обустройства объектов опытно-промышленной разработки месторождения Кашаган. Морской комплекс. Модернизация технологических сооружений», заключение №Е011-0105/18 дата: 02.09.2020 г. и в Разделе «Охрана окружающей среды», к Проекту «Строительство пассажирского терминала на территории «Северо-Каспийской экологической базы реагирования на разливы нефти» (далее — СКЭБР) при проведении морских нефтяных операций с разработкой предварительной оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду (ОВОС). Корректировка», заключение ГЭЭ KZ64VDC00094561 Дата: 23.02.2023 г. <u>Указанные проектные документы не имеют отношения к планируемой деятельности.</u> <u>В этой связи в настоящем проекте ОВОС должна быть рассмотрена оценка влияния движения судов и других воздушных судов в рамках дноуглубительных работ.</u>	Для проведения ремонтных дноуглубительных работ будет использоваться оборудование, указанное в таблице 3-8 «Строительная техника и людские ресурсы». В настоящем отчете проведена оценка воздействия возможных существенных воздействий на компоненты окружающей среды от предстоящих ремонтных дноуглубительных работ, в том числе рассмотрена оценка влияния движения судов, участвующих в данных работах.

		11. Дноуглубительные работы сопровождаются повышенной мутностью воды, наносящей большой ущерб рыбным ресурсам, икры, личинок, молоди и кормовых баз. <u>Проектом ОВОС не учтены сроки восстановления кормовой базы и экосистемы Каспийского моря.</u>	В разделе 5.9. данного отчета приведены результаты мониторинговых исследований до проведения, при проведении и после проведения дноуглубительных работ на месторождении Кашаган. Работы по строительству морских каналов закончились в 2022 году. На представленных в разделе 5.9. графиках показаны результаты мониторинговых исследований за 2019-2022 гг. и весну 2023 г. Как мы видим на графиках для всех организмов флоры и фауны, для каждого сезона года показатели по количеству и биомассе очень сильно отличаются. На графиках показана общая картина за вышеуказанный период исследований, а для того, чтобы оценить, как идет процесс восстановления нам надо конкретно сравнить показатели за весенний сезон 2020 - 2023 гг. Для фитопланктона, зоопланктона, донных рыб, тюленей мы видим что данные по количеству и биомассе находятся на одном уровне. Динамика показателей нектонных видов рыб, не показательна, т.к. они могут «уходить» от воздействия, или же, наоборот, привлекаться в зону повышенной мутности какими-либо факторами. Присутствие птиц, как по численности, так и по видам, в районе дноуглубительных работ незначительно. Причина: отсутствие островов, пригодных для размножения колониальных полуводных видов птиц (бакланов, крачек, чаек) и для больших скоплений перелетных птиц. Наиболее уязвимым сообществом в процессе дноуглубительных работ является макрозообентос. Видно, что в процессе дноуглубительных работ произошло сокращение основных параметров сообщества. В настоящее время наблюдается начало процесса восстановления и этой весной параметры сообщества были близки к параметрам весны 2021 г., т.е. до начала дноуглубительных работ. Также в письме №16-02-22/71 и от 22.01.2014 г. от Комитета рыбного хозяйства Министерства окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан, говорится, что на восстановление бентоса до исходного состояния может понадобиться не менее 2-х лет после прекращения негативного воздействия. Следовательно, к началу ремонтных дноуглубительных работ в 2024 г. макрозообентос полностью должен восстановиться. Проведенные мониторинговые исследования также свидетельствуют об отсутствии значительного влияния дноуглубительных работ на структуру и количественные показатели организмов флоры и фауны, а также подтверждают выводы оценки воздействия на окружающую среду, сделанные в ОВОС-2020 для "Проекта освоения месторождения Кашаган. Морской комплекс. Морские подходные каналы".
--	--	---	--

			Также были отобраны пробы за летний и осенний сезоны, которые в настоящее время находятся в обработке. Нам нужно получить данные за весь вегетационный период для определения скорости восстановления водных организмов. В декабре планируем получить более ясную картину о восстановлении кормовой базы и поделить эти данными с заинтересованными лицами.
		12. В таблице 3-1 показаны скорости заиливания по годам. Предполагаемый объем заиливания рассчитан на основе результатов седиментации, проведенного в 2022 году. Эти расчеты не отражают фактическое состояние заиливания канала МСК. <u>Для определения фактического состояния канала МСК необходимы данные батиметрических съемок, проведенных после завершения строительства МСК.5</u>	Исследование заиливания было проведено в июле 2022 года с помощью численной модели Delft3D, в которой учитывались как течения, так и волны. Модель течения была настроена с помощью трехмерной сетки, которая связана с двухмерной волновой моделью SWAN. То есть была создана связь модулями течений и волн. Была учтена гидродинамика в сети подходных навигационных путей и вокруг них, а также на участках отвалов. Были использованы геотехнические исследования для определения процентного содержания фракций отложений и свойств, необходимых для настройки численной модели. Также, учитывались соответствующие ветровые условия. Результат моделирования определил вероятные прогнозные данные по заиливанию в период 2023 -2026 (толщину заиливания на разных участках и соответствующие объемы заиливания с учетом особенностей каждого участка). Общий объем заиливания по годам: 2023-2026 в каналах – 8,40 млн м3; 2023-2026 в акваториях островов - 0,54 млн м3; 2023-2026 на входе в канал (удлинение 318 м) – 0,015 млн м3; 2022 – (в процессе дноуглубления 2021-2022) - 0,77 млн м3; ИТОГО: 9,725 млн м3 Так как результаты моделирования являются прогнозными данными, фактическое заиливание существующих подходных навигационных путей будет определяться по результатам ежегодной батиметрической съемки в условиях эксплуатации путей. Прогноз заиливания в проекте ремонтного дноуглубления является лучшей оценкой, разработанной на основе ранее наблюдаемых процессов заиливания в навигационных подходных путях месторождения Кашаган во время и после строительства в 2021-2022
		13. В таблице 5.4-1 приведены данные о дальности переноса осадков и скорости течений. Эти расчеты взяты из книги С. А. Патина «Нефть и экология континентального шельфа».	Проведение космического мониторинга состояния водной среды представляет собой важную задачу для контроля за экологическими изменениями, выявления загрязнений и управления водными ресурсами. Например, снимки, сделанные из космоса, позволяют наблюдать на

		<u>Необходимо предусмотреть проведение космического мониторинга состояния водной среды.</u>	долгосрочной основе за поверхностными водами, реками, озерами и морями. Однако, при проведении космического мониторинга могут быть технические и методологические сложности такие как: • Зависимость от погодных условий: Облачность, дождь и другие атмосферные условия могут затруднить получение качественных данных. • Неспособность проведения прямых измерений: В отличие от наземных и подводных датчиков, спутники не могут проводить прямые измерения некоторых параметров, что может ограничивать точность данных. • Необходимость калибровки: Для получения точных данных требуется постоянная калибровка приборов на борту спутников. • Высокие затраты: Запуск, обслуживание и анализ данных от спутников требуют значительных финансовых ресурсов. • Ограниченная пространственная и временная разрешающая способность: Некоторые спутники могут иметь ограниченную способность разрешения по качеству съемок, что может затруднить точное определение параметров на более мелких пространственных или временных масштабах.
2	Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области	Қазақстан Республикасы Экологиялық Кодексінің 73-бабының 7-тармағына сәйкес Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В. филиалының №KZ62RVX00934368 есеп жобасы Экологиялық Кодексінің талаптарына сәйкес белгіленген мерзімде Атырау облысының әкімдігінің сайтына https://www.gov.kz жүктелген болатын. Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы №400-VI ҚРЗ Экологиялық кодексінің 68-бабының 7 тармағына сәйкес белгіленіп отырған қызмет туралы өтініштер қатарынан күнтізбелік отыз күн ішінде қоршаған ортаны қорғау саласындағы уәкілетті органның және жергілікті атқарушы органдарының интернет-ресурстарында қол жетімді болуға тиіс. Сонымен қатар, жоғарыда белгіленіп отырған қызмет туралы өтінішімен танысып, 2021 жылғы 2 қаңтардағы №400-VI ҚРЗ	Проект отчета о возможных воздействиях размещен на сайте акимата Атырауской области https://www.gov.kz для проведения общественных слушаний и экологической экспертизы с соблюдением всех экологических требований Экологического кодекса Республики Казахстан.

		Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінің барлық экологиялық талаптарын сақтау қажет екендігін қаперге береді.	
3	Аппарат акима г. Атырау	Ответ не поступил	
4	Республиканское государственное учреждение «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов	Су ресурстарын пайдалануды реттеу және қорғау жөніндегі Жайық-Каспий бассейндік инспекциясы «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» 16.10.2023 жылғы №KZ62RYS00934368 Қашаған кен орны нысандарын жайластыру. Теңіз кешені. Тереңдету жөндеу жұмыстары жобасына (бұдан әрі-Жоба) мынадай ұсыныстар енгізеді. 1. Су объектілерінің және олардың су қорғау аймақтары мен белдеулерінің аумағында (тиісті облыстардың әкімдері белгілейтін) құрылысқа (немесе салуға байланысты емес) жоспарланған іс-шараларды жүзеге асыру Қазақстан Ресубликасы Су кодексі 125 және 126-баптарының талаптарына сәйкес белгіленген тыйымдар, шектеулері ескеріле отырып жүзеге асырылады, атап айтқанда: 1.1. Су объектілерінде және су қорғау белдеулерінің шегінде, су шаруашылығы мен су тарту құрылыстары және олардың коммуникацияларын, көпірлерді, көпір құрылыстарын, айлақтарды, порттарды, пирстерді және басқа да су көлігінің жұмысына қатысты көлік инфраструктурасын қоспағанда жаңадан салынатын құрылыстарды (ғимараттар, құрылыстар, олардың кешендері мен коммуникациялары) жобалауға, салуға және орналастыруға, топырақ пен шөп жамылғысын бұзатын жұмыстарды жүргізуге (соның ішінде жер жырту, мал жаю, тау-кен жұмыстарын жүргізу) тыйым салынады. 1.2. Су қорғау аймақтарының шегінде ғимараттарды, құрылыстарды, коммуникацияларды және басқа да құрылыстарды қайта құруға сондай-ақ құрылыс, су түбін тереңдету және жарылыс жұмыстарын жүргізуге, кабельдерді, құбырларды және басқа коммуникацияларды төсеуге, бұрғылау, жер және басқа да келісілген жұмыстарды жүргізуге, белгіленген тәртіппен оның ішінде бассейндік инспекциясымен келісілген жобасы жоқ жұмыстарды жүргізуге тыйым салынады; 1.3. Су объектілерінің аумағы арқылы көлік немесе инженерлік коммуникациялар салу жобалары тасқын суларының өтуін, су объектілерінің жұмыс режимін камтамасыз ету, судың ластануын,	При разработке отчета о возможных воздействиях на окружающую среду к Проекту «Обустройство объектов месторождения Кашаган. Морской комплекс. Ремонтное дноуглубление» учтены все запреты и ограничения, установленные в соответствии с требованиями статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан. Компания НКОК ежегодно получает Разрешение на специальное водопользование на забор и (или) использование поверхностных вод.

		бітелуін және сарқылуын болдырмау жөніндегі іс -шараларды жүзеге асыруды олардың зиянды әсерінің алдын-алуды көздеуге тиіс; 2. Егер аумақта су объектілерінде су қорғау аумақтары мен белдеулері белгіленбеген болса, жоспарлаңған іс шараларды жүзеге асыру туралы шешім су қорғау аймақтары мен белдеулері тиісінше тәртіппен белгіленгеннен кейін және осы хаттың 1-тармағының талаптары ескере отырып қабылданады. 3. Судағы жоспарланған қызметті жүзеге асыру үшін су объектісінен тікелей су объектісінен алуды немесе алмай-ақ жер үсті және (немесе) жер асты су ресурстарын пайдалануға ҚР Су кодексінің 66 бабының талаптарына сәйкес арнайы су пайдалану рұқсаты болған жағдайда ана рұқсат етіледі.	
5	РГУ «Атырауская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира	Ответ не поступил	-
6	Департамент Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по Атырауской области	Сіздің 2023 жылдың 17 қазанындағы №04-7/2130-И шығыс хатыңызға орай, «Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» филиалының «Қашаған кен орны нысандарын жайластыру. Теңіз кешені. Терендету жөндеу жұмыстары» жобасына ықтимал әсері туралы есеп жобасына белгіленіп отырған қызметі өтініштеріне ұсыныстар мен ескертулер жоқ екендігін хабарлайды.	-
7	Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Атырауской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан	«Норт Каспиан Оперейтинг Компани Н.В.» 16.10.2023 жылы жолдаған №KZ62RVX00934368 Қашаған кен орны нысандарын жайластыру. Теңіз кешені. Терендету жөндеу жұмыстары жобасына ықтимал әсері туралы есеп жобасына: Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған көлік құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптар" санитариялық қағидаларын бекіту туралы Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2021 жылғы 11 қаңтардағы №ҚР ДСМ-5 бұйрығының 5 тарауы «Ішкі су көлігі	При проведении ремонтных дноуглубительных работ будут соблюдаться требования главы 5 «Санитарно-эпидемиологические требования к транспортным средствам внутреннего водного транспорта» Приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2021 года № ҚР ДСМ-5.

		құралдарына қойылатын санитариялық-эпидемиологиялық талаптарын» сақтау ұсынылады.	
8	Общественность	Предложений и замечаний нет.	-

Қоғамдық тыңдаулар
өткізу [қағидаларының](#)
6-қосымшасы