

Нетехническое резюме проекта

В настоящем отчёте о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту: «Строительство улиц в границах севернее проспекта Улы Дала, восточнее ул. Ч. Айтматова (улицы Эллингтон-1, Эллингтон-3, Эллингтон-10, Эллингтон-13, Эллингтон-15, Эллингтон-16, Эллингтон-20), 1 фаза строительства» выполнен с целью получения информации о влиянии на атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, земельные ресурсы, социально-экономическую обстановку и оценка риска воздействия на здоровье населения на период строительства.

Данные улицы являются магистральными улицами районного и местного значения, а также магистральными улицами из бульварного типа. Проектируемые улицы осуществляет транспортную-пешеходную связь в юго-западном планировочном районе города г.Нур-Султан. Настоящим проектом рассматривается строительство магистральных улиц районного и местного значения, а также магистральных улиц из бульварного типа.

Начало строительства объекта планируется в апрель 2023 года. Общая продолжительность строительных работ – 27 месяцев. Количество человек работающих на период строительства – 125 человека.

Согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 246 от 13 июля 2021 года (Далее-Инструкция) проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится к II категории объекта согласно пп.3 п. 11 Инструкции.

Основным назначением данной улицы является транспортные (с пропуском грузового транспорта) и пешеходные связи между районами, выходы на другие улицы.

Основные параметры проектируемой улицы, принятые при разработке проекта со-гласно СНиП РК 1.02-01-Ас-2007, приведены ниже:

Протяженность улиц общая 6494,3 м

Строительная длина улиц 6114,5 м.

Атмосферный воздух.

На период строительства основными источниками загрязнения на проектируемом объекте являются: земляные работы; сварочные работы; малярные работы; гидроизоляция конструкций; пересыпка инертных материалов; работа вспомогательного оборудования; работа автотранспорта и техники.

В период строительных работ на площадке будет 4 организованных источника выбросов вредных веществ в атмосферный воздух, включающий 1 источник выделений и 1 неорганизованный временный источник выбросов вредных веществ в атмосферный воздух, включающий 6 источника выделений. В процессе работы источников в атмосферный воздух выделяется 27 загрязняющих веществ, с учетом автотранспорта, из них 4 групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного действия.

Объем выбросов вредных веществ отходящих от источников загрязнения атмосферы на период строительных работ составит:

- ☐ максимально-разовый – 0.828587455 г/сек (без учета передвижных источников);
- ☐ валовый выброс – 9,804496602 т/год.

Для уменьшения влияния работ на состояние атмосферного воздуха проектом предусматривается комплекс мероприятий:

- упорядоченное движение техники по территории производства работ, разработка оптимальных схем движения;
- сокращение времени нетехнологических простоев техники с работающим двигателем за счет лучшей организации производственных операций;
- применение высокопроизводительной техники с современными экономичными двигательными установками;
- применение пылеподавления при производстве работ (орошение дорог водой, орошение отвалов породы водой);
- техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники.

Таким образом, реализация предложенного комплекса мероприятий по охране атмосферного воздуха в сочетании с хорошей организацией производственного процесса и производственного контроля за состоянием окружающей среды позволит обеспечить соблюдение нормативов допустимых выбросов (НДВ) и уменьшить негативную нагрузку на воздушный бассейн.

Водоснабжение и водоотведение.

Расчетное число работающих при строительстве составляет 125 человек, строительные работы ведутся в одну смену. Продолжительность строительных работ – 27 месяца (810 дней).

Норма водопотребления на 1 строителя в сутки составит: 25 л/сутки.

Суточное водопотребление составит: $25 \times 125 \times 10^{-3} = 3,125, \text{ м}^3/\text{сутки}$.

Общий объем за период строительства составит: $3,125 \times 810 = 2531,25 \text{ м}^3$.

Норма водоотведения равна 80% от нормы водопотребления и составляет $5,45 \text{ м}^3/\text{сутки}$ и $4414,5 \text{ м}^3$ за период строительства.

Для нужд работающих на площадке строительства планируется установка биотуалетов, которые после завершения работ удаляются с места работ. Опорожнение емкости биотуалетов будет производиться ассенизаторской машиной с последующим сливом в согласованные места. Согласно исходных данных расход воды на технические нужды составит $63129,0 \text{ м}^3$. Норма водоотведения равна 80% от нормы водопотребления и составит $50503,0 \text{ м}^3$.

Отвод поверхностных вод осуществляется в пониженные места рельефа за счет подсыпки грунта вокруг сооружений с максимальным сохранением рельефа местности. Очистка поверхностных вод не требуется.

Сточные воды, непосредственно сбрасываемые в поверхностные водные объекты, отсутствуют.

Отходы производства и потребления.

В период строительства проектируемого объекта на площадке будут образовываться следующие виды отходов: твердые бытовые отходы 14,9875, строительный мусор 15,0, огарыши сварочных электродов 0,1225, упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами 1,2844, промасленная ветошь 0,014.

Почвенно-растительный покров. В рамках Отчета установлено, что воздействие на почвенно-растительный покров носит допустимый характер. Воздействие носит локальный, точечный характер. По продолжительности воздействия – временный.

Животный мир. В целом, причиной сокращения численности и разнообразия животного мира являются следующие факторы: изъятие и уничтожение части местообитания, усиление фактора беспокойства, сокращение площади местообитаний, качественное изменение среды, движение автотранспорта.

Работы при соблюдении предусмотренных проектом технологических решений, не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. Анализ данных по факторам влияния на животный мир показал, что воздействие носит локальный характер.

Охраняемые природные территории и объекты. В районе проведения работ отсутствуют природные зоны, памятники истории и культуры, входящие в список охраняемых государством объектов.

Население и здоровье населения. Анализ воздействия строительства дорог на социальную сферу региона показывает, что увеличение негативной нагрузки на существующую инфраструктуру района не произойдет.

Работы, связанные со строительством приведут к созданию ряда рабочих мест.

Таким образом, проведение планируемых работ не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру города. В то же время, определенное возрастание спроса на рабочую силу на период строительства положительно скажутся на увеличении занятости населения.

Аварийные ситуации. Во избежание возникновения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности на всех этапах работ необходимо соблюдение проектных норм. Для снижения степени риска при организации работ следует предусмотреть меры по предотвращению (снижению) аварийных ситуаций, которые включают организационные меры, перечень ответственности лиц, план передачи сообщений, подробные данные об аварийной службе и др.

Экологическая безопасность также обеспечивается за счет соблюдения соответствующих организационных мероприятий, основными из которых являются:

- постоянный контроль за всеми видами воздействия, который осуществляет ответственный за ТБ и ООС;
- регламентированное движение автотранспорта;
- пропаганда охраны природы;
- соблюдение правил пожарной безопасности;
- соблюдение правил безопасности и охраны здоровья и окружающей среды.