**Отчет о реализации**
**Государственной программы**

**инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020-2025 годы**

Отчетный период: 2020 год

Утвержден: постановлением Правитльтва Республики Казахстан №1055 от 31 декабря 2019 года

Государственный орган: Министерство индустрии и инфраструктурного развития РК

Стратегическое направление: Стратегический план развития Республики Казахстан до 2025 года

**1. Информация о ходе реализации программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Единица измерения | Источник информации | Ответственные исполнители | Исполнение | Источник финансирования | Код бюджетной программы | Информация об исполнении |
| базовое (исходное) значение | план | факт |
|  **1** |  **2** |  **3** |  **4** |  **5** |  **6** |  **7** |  **8** |  **9** |  **10** |  **11** |
| **Цель Программы:**  |
| **Содействие экономическому росту и повышению уровня жизни населения страны посредством создания эффективной и конкурентоспособной транспортной инфраструктуры, развития транзита и транспортных услуг, совершенствования технологической и институциональной среды.** |
| **Целевые индикаторы** |
| 1 | ИФО валовой добавленной стоимости «Транспорт и складирование» | %, к предыдущему году | МИИР | МИИР | \* | 103,2 | 82,8 | \* | \* | **Показатель не достигнут**Распространение коронавируса COVID-2019 оказал влияние на транспортную отрасль, уменьшение темпов роста в отрасли обусловлено, в основном, снижением пассажиропотока на автомобильном, железнодорожном и воздушном транспорте, а также снижением грузопотока на автомобильном и трубопроводном транспорте.  |
| 2 | Рост производительности труда в сфере «Транспорт и складирование» | %, к уровню 2016 года | МИИР | МИИР | \* | 23 | 23%(9 мес. 2020 года)  | \* | \* | По данному индикатору фактическое значение (бюллетень) Бюро национальной статистики АСПИР публикует после 30 апреля текущего года (данные неизвестны).  |
| 3 | Рост инвестиций в основной капитал в сфере «Транспорт и складирование | %, к уровню 2016 года | МИИР | МИИР | \* | 137,7 | 104,9 (январь-декабрь) к предыдущему году | \* | \* | По данному индикатору фактическое значение (бюллетень) Бюро национальной статистики АСПИР публикует после 30 апреля текущего года (данные неизвестны). |
| 4 | Создание постоянных и временных рабочих мест по отраслям: | тыс. чел. | МИИР | МИИР | \* | 76,2 | 101,2 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 4.1. | Автодороги, постоянные | тыс. чел. | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | \* | 0,7 | 15 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 4.2. |  временные | тыс. чел. | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | \* | 64,2 | 85 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 4.3. | ЖД проекты, постоянные | тыс. чел. | \* | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | \* | 1,6 | - | \* | \* | Cоздание временных и постоянных рабочих мест в рамках данной программы до 2022 года не предусмотрено.**Необходимо изменение значения показателя** |
| 4.4. | временные | тыс. чел. | \* | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | \* | 4,4 | 4 | \* | \* | АО «НК «КТЖ» создание временных и постоянных рабочих мест в рамках данной программы до 2022 года не предусмотрено, так как создание Компанией дополнительных рабочих мест в рамках госпрограммы обусловлено реализацией новых проектов (модернизация ж/д коридора Достык-Актогай-Мойынты, электрификация ж/д Мойынты-Актогай). Соответственно, показатель увязан по срокам с началом реализации данных проектов.Обоснование некорректности показателя и необходимости изменения его значения показателя предоставлено в адрес КТ МИИР РК письмом от 17.04.2020г № ЦРВК-18-01/98,1,1, а также в рамках предоставления предложений по оптимизации данной программы направлено письмом от 14.08.2020 № ЦРВК-18-01/98,4 |
| 4.5. | Авиация, постоянные | тыс. чел. | \* | МИИР | \* | 1 | 1 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 4.6. |  временные | тыс. чел. | \* | МИИР | \* | 0 | 0 | \* | \* |  |
| 4.7. | Водный транспорт, постоянные | тыс. чел. | \* | МИИР | \* | 0,3 | 0,3 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 4.8. |  временные | тыс. чел. | \* | МИИР | \* | 0,3 | 91 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 4.9. | Вспомогательная деятельность, постоянные | тыс. чел. | \* | МИИР | \* | 3,4 | 3,4 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 4.10. |  временные | тыс. чел. | \* | МИИР | \* | 0 | 0 | \* | \* |  |
| 5 | Доля автомобильных дорог в хорошем и удовлетворительном состоянии, в том числе: |  |
| 5.1. | республиканского значения | % | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | 88 | 89 | 89 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 5.2. | областного и районного значения  | % | МИО, МИИР | МИО, МИИР | 68 | 71 | 71 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 6 | Место Казахстана в глобальном рейтинге конкурентоспособности ВЭФ по показателю «Инфраструктура» | Позиция | МИИР | МИИР | \* | 65 | - | \* | \* | В 2020 году рейтинг конкурентоспособности ВЭФ не был опубликован. |
| 7 | Место Казахстана в рейтинге Всемирного банка по показателю «Эффективность логистики» (LPI) (рассчитывается раз в 2 года) | Позиция | МИИР | МИИР | \* | 65 | - | \* | \* | В 2020 году Всемирным банком результаты рейтинга Индекса эффективности логистики не был опубликован. |
| **Задача 1. Инфраструктурное обеспечение территорий и транспортных связей между ними** |
| **Показатели прямых результатов** |
| **Автодорожная инфраструктура**  |
| Задача 1.1.1 |
| 1 | Доля автомобильных дорог республиканского значения в хорошем и удовлетворительном состоянии | % | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | 88 | 89 | 89 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 2 | Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог республиканского значения | км | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | \* | 1400 | 1800 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 3 | Доля автомобильных дорог областного и районного значения в хорошем и удовлетворительном состоянии | % | МИО, МИИР | МИО, МИИР | 68 | 71 | 71 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 4 | Строительство, реконструкция, капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного и районного значения  | км | МИО, МИИР | МИО, МИИР | \* | 4000 | 4000 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 5 | Доля автомобильных дорог республиканского значения I и II технической категории в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения  | % | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол"(по согласованию) | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол"(по согласованию) | 33 | 36 | 36 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| **Железнодорожная инфраструктура и железнодорожный транспорт** |
| 6 | Среднесуточная скорость движения транзитных контейнерных поездов в направлении Китай-Европа  | Км/сутки | Статистические данные АО «НК «КТЖ» | МИИР, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | 1050 | 1050 | 1152 | \* | \* | **Показатель достигнут** Перевыполнение планового значения показателя достигнуто за счёт принятия ряда мер по повышению маршрутной скорости контейнерных поездов в направлении Китай – Европа, которые предусматривают приоритет пропуска контейнерных поездов на правах пассажирских поездов, соблюдение норм простоя поездов на станциях в пути следования. |
| **Морской и внутренний водный транспорт** |
| 7 | Снижение доли риска возникновения гидродинамических происшествий на судоходных шлюзах | % | МИИР | МИИР | \* | 81,9 | 81,9 | \* | \* | **Показатель достигнут** Протоколом производственного совещания при Заместителе Генерального директора по правовому обеспечению и имущественным отношениям РГКП «Қазақстан су жолдары» от 21 января 2020 года № 17 (прилагается) по выполнению капитального ремонта судоходных шлюзов, специалистами технического надзора за реализацией работ подтверждено повышение безопасности конструктивных элементов шлюзов на 5,9 %.В результате, риск возникновения гидродинамических аварий на судоходных шлюзах снижен до уровня 81,9 %. |
| **Автомобильный транспорт** |
| 8 | Увеличение количества автовокзалов и автостанций, соответствующих национальному стандарту | Ед. | \* | МИО, МИИР | \* | 0 | 0 | \* | \* | **На исполнении**Реализация данного показателя прямых результатов планируется в текущем году. |
| **Аэропортовая инфраструктура и воздушный транспорт** |
| 9 | Количество отдаленных населенных пунктов и районных центров, имеющих аэродромы МВЛ | Ед. | МИИР | МИИР | \* | 4 | 3 | \* | \* | **Частично достигнут** В настоящее время в республике функционирует 3 аэродрома МВЛ (Урджар, Ушарал, Зайсан). В связи с расследованием уголовного дела (по фактам хищения средств) в Павлодарской области, в н.п. Баянаул приостановлена реализация проекта.  |
| 10 | Транспортная мобильность (подвижность) населения на 1 человека в год (\*) на воздушном транспорте | Кол-во поездок / чел / год | МИИР | МИИР | \* | 0,44 | 0,28 | \* | \* | **Частично достигнут** Транспортная мобильность в 2020 году составила 0,28. **Сложившаяся ситуация с пандемией коронавируса напрямую повлияла на темп роста пассажиропотока.** Число перевезенных пассажиров за 2020 год составило 5,4 млн. человек, это на 38% меньше аналогичного периода 2019 года (8,6 млн. человек). |
| **Мероприятия** |
| **Автодорожная инфраструктура** |
| 1 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы коридора Центр-Юг автомобильной дороги "Нур-Султан-Караганды-Балхаш-Бурылбайтал-Курты-Капшагай", 955 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 61 866 | 29 583 | Всего, в том числе: |  | **На исполнении**Общая протяженность участка «Караганда - Балхаш» км 1492,4-1855 составляет 363 км.12 июня 2018 года подписан договор о закупках работ по реконструкции участка «Караганда – Балхаш» км 1492,4-1855 автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы, через г.г. Кустанай, Астана, Караганда» коридор Центр-Юг на условиях «под ключ» между АО «НК «ҚазАвтоЖол» и Консорциумом в составе компаний «СИТИК» и ТОО «СП «КазГерСтрой».Общий реконструируемый участок км 1492,4-1855, который по проекту разделен на 8 участков по автомобильной дороге и предусматривает реконструкцию и строительство 2 ДЭУ и 2 ДЭП.Генеральным подрядчиком проводились работы по снятию плодородного слоя, устройству земляного полотна, устройству объездных дорог, подстилающему слою, нижнему слою основания, верхнему слою основания, нижнему слою покрытия, водопропускных труб, мостов и путепроводов на всем протяжении участка. По 6 участкам Балхаш-Бурылбайтал - в 2019 году заключены контракты по 6 участкам, выплачены авансы и завершена мобилизация (лот 1 км 1864-1905, лот 2 км 1905-1955, лот 3 км 1955-2005, лот 4 км 2005-2069, лот 5 км 2069-2105, лот 6 км 2105-2152), из котрых по лотам 3 и 4 контракты расторгнуты, в связи с нарушением Подрядчиком условий контракта (определены новые Подрядчики, заключены контракты). По остальным участкам на данный момент ведутся земляные работы, работы по устройству конструкции дорожной одежды и по искусственным сооружениям. Также ведутся работы по заготовке дорожно-строительных материалов.Участок «Курты – Бурылбайтал» (км 2152-2214)26 октября 2016 года подписано Кредитное Соглашение о финансировании реконструкции участка «Курты – Бурылбайтал» км 2152-2214 на сумму 86 млн. долларов США между АО «НК «ҚазАвтоЖол» и ЕБРР.30 ноября 2017 года подписан Контракт EBRD/CW-02/2016 по реконструкции участка км 2152-2214 с СП «Todini & SMS», протяженность 62 км.В строительный сезон велись работы по устройству нижнего слоя покрытия, верхнего слоя основания, подстилающего слоя, отсыпке земляного полотна и устройству искусственных сооружении. Участок «Курты – Бурылбайтал» (км 2214-2295)18 февраля 2016 года подписано Кредитное Соглашение о финансировании реконструкции участка «Курты – Бурылбайтал» км 2214-2295 на сумму 103 млн. долларов США между АО «НК «ҚазАвтоЖол» и ЕБРР.11 июля 2017 года подписан Контракт EBRD/CW-01/2016 по реконструкции участка км 2214-2295 с Sinohydro Corporation Limited протяженность 81 км.В строительный сезон на участке велись работы по устройству всех слоев основания и покрытия кроме ЩМА, земляные работы, заготовка дорожно-строительных материалов (битум, щебень, ЖБИ и т.д).Участок «Курты-Капшагай»16 апреля 2019 года подписан Контракт EBRD/0-67/04-2019 протяженность 67 км.1 июля 2020 года контракт на строительно-монтажные работы с компанией CSCEC «Xinjiang Construction& Engineering (Group) Co. LTD» расторгнут, в связи с неудовлетворительной работой Подрядчика (по сегодняшний день Подрядчиком велись исключительно подготовительные работы). 4 августа 2020 года объявлен повторный тендер, вскрытие заявок было 18 сентября 2020 года. 19 октября 2020 года подписан контракт с компанией Атырауинжстрой-АИС. Подрядчиком ведется мобилизация техники и персонала, а также подготовительные работы.При это расхождение с плановыми значениями связано с внесением изменений в закон "О республиканском бюджете на 2020-2022 годы" |
| 17 013 | 14 434 | соф. займов под госгарантию | 233 |
| 38 125 | 12 716 | прав.займы | 003/004 |
| 6 728 | 2 437 | соф.Прав.займов из РБ | 003/016 |
| 2 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы Центр - Восток с обходами гг. Павлодар, Семей и Усть-Каменогорск), 116,5 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 15 000 | 3 222  | РБ | 003/005 | **На исполнении**Общая протяженность участка «Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск» км 287-1073 составляет 768 км.27 июля 2016 года был подписан договор о закупках работ по реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск» км 287-1073 на условиях «под ключ» между АО «НК «ҚазАвтоЖол» и Консорциумом в составе: CITIC Construction Co., Ltd. км 287-685, АО «К-Дорстрой» км 685-880, ТОО «TODINI CENTRAL ASIA (Тодини Централ Азия)» км 880-1073.Общий реконструируемый участок км 287-1073, который по проекту разделен на 16 участков по автомобильной дороге и предусматривает реконструкцию и строительство 4 ДЭУ, 1 ДЭП и 2 поста рубеж. По участкам, по которым имеются готовые проектно-сметные документации производились работы по устройству объездных дорог, устройству искусственных сооружений, земляного плотна и дорожной одежды.При это расхождение с плановыми значениями связано с внесением изменений в закон "О республиканском бюджете на 2020-2022 годы" |
| 3 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автодороги "Талдыкорган - Усть-Каменогорск", 763 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 12 793 | 12 793 | соф. займов под госгарантию | 233 | **На исполнении**Общая протяженность участка «Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск» км 287-1073 составляет 768 км.27 июля 2016 года был подписан договор о закупках работ по реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган – Калбатау – Усть-Каменогорск» км 287-1073 на условиях «под ключ» между АО «НК «ҚазАвтоЖол» и Консорциумом в составе: CITIC Construction Co., Ltd. км 287-685, АО «К-Дорстрой» км 685-880, ТОО «TODINI CENTRAL ASIA (Тодини Централ Азия)» км 880-1073.Общий реконструируемый участок км 287-1073, который по проекту разделен на 16 участков по автомобильной дороге и предусматривает реконструкцию и строительство 4 ДЭУ, 1 ДЭП и 2 поста рубеж. По участкам, по которым имеются готовые проектно-сметные документации производились работы по устройству объездных дорог, устройству искусственных сооружений, земляного плотна и дорожной одежды.При это расхождение с плановыми значениями связано с внесением изменений в закон "О республиканском бюджете на 2020-2022 годы" |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Гр. РФ (на Орск) - Актобе - Атырау - гр. РФ (на Астрахань)", 722 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК «КазАвтоЖол» *(по согласованию)* | \* | 37 527 | 36 135 | Всего, в том числе: |  | **На исполнении****Участок «Актобе - Кандыагаш»**Общая протяженность участка «Актобе - Кандыагаш» км 11-100 составляет 89 км.24 ноября 2020 года подписаны контракты о закупках работ по реконструкции участка автомобильной дороги «Актобе - Кандыагаш» км 11-52 и км 52-100 с СП ТОО «СМС/Тодини» и СП Акжол Курылыс-Азвирт-АссанаДорстрой» соответственно.На данных участках ведутся подготовительные мероприятия, ведутся работы по устройству вахтового городка и производственной базы, оформление карьеров, мобилизация техники и оборудования.**Участок «Атырау-Астрахань»**Общая протяженность участка «Атырау-Астрахань» км 616-833 составляет 217 км.На сегодняшний день подписаны контракт о закупках работ по реконструкции участков автомобильной дороги «Атырау-Астрахань» км 616-648, км 648-693, км 693-753, км 753-833 с подрядными организациями ОАО «Лянкяран Йол Тикинти», Todini Costruzioni Generali S.p.A., Ant Insaat Maden Sanayi A.S., ТОО «СП «Сине Мидас Строй». На всех участках подрядчиками ведется мобилизация техники и персонала, работы по отсыпке земляного полотна, устройству искусственных сооружении и устройство нижнего слоя основания и нижнего слоя покрытия. Участок «Кандыагаш – Макат»Проект «Кандыагаш – Макат» км 160-504 протяженностью 299 км состоит из 7 участков, на участке км 487-504 протяженностью 17 км работы завершены в 2019 году, дорога введена в эксплуатацию. По остальным участкам открыто движение на 255 км. В настоящее время ведутся работы по обустройству, зимнему содержанию и заготовке дорожно-строительных материаловПри это расхождение с плановыми значениями связано с внесением изменений в закон "О республиканском бюджете на 2020-2022 годы" |
| 7 677  | 3 252 | соф. займов под госгарантию | 233 |
| 16 071 | 18 217 | прав.займы  | 003/004 |
| 1 929 | 2 816 | соф.Прав.займов из РБ | 003/016 |
| 11 850 | 11 850 | РБ | 003/005 |
| 5 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автодороги "Мерке-Бурылбайтал", 266 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 4 808 | 3 183 |  соф. займов под госгарантию | 233 | **На исполнении**Общая протяженность участка «Мерке – Бурылбайтал» км 7-273 составляет 262 км.27 июля 2016 года был подписан договор о закупках работ по реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения «Мерке – Бурылбайтал» км 7-273 на условиях «под ключ» между АО «НК «ҚазАвтоЖол» и Консорциумом в составе: China Xinxing Corporation (Group), ТОО «АБК-Автодор НС».На 4 участках (№1 км 7-90, №2 км 90-126, №3 км 126-189, №4 км 189-273) начаты строительно-монтажные работы, Генподрядчиком ведутся работы по снятию плодородного слоя, устройству земляного полотна, устройству объездных дорог, подстилающему слою, нижнему слою основания, верхнему слою основания, нижнему слою покрытия, водопропускных труб, мостов и путепроводов. |
| 6 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Астана - Петропавловск» транзитного коридора «Боровое - Кокшетау - Петропавловск - граница РФ» , 75 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 11 500 | 5 032 | РБ | 003/005 | **На исполнении**Общая стоимость реализации данного проекта составляет 13,2 млрд.тенге, из которых освоено до 2020 г. – 9,4 млрд. тенге, план на 2021 год - 3,5 млрд. тенге.На сегодняшний день выполнены работы по устройству нижнего слоя покрытия 13,9 км, общая длина участка составляет 30,2 км. С июля месяца 2020 года Подрядчик приостановил выполнение всех работ на объекте до завершения судебного разбирательства (иск в суд на удорожание проекта).Работы по Договору должны были завершиться в ноябре месяце 2020 года. На сегодняшний день работы не завершены, объект не сдан в эксплуатацию. Неосвоенное финансирование в сумме 3 813 205 812,44 тенге было снято. Дополнительное соглашение на продление договора не заключалось.Общая сумма предъявленного штрафа составляет 118 534 148,29 тенге, которая Подрядчиком еще не оплачена. Также Подрядчиком не отработан аванс на сумму 2 509 027 826,13 тенге.На данный момент не ведутся строительно-монтажные работы по реконструкции, также отсутствует техника и персонал на участке, не ведется заготовка материалов. |
| 7 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автодороги республиканского значения "граница РФ (на Омск) - Майкапшагай (выход на КНР), через гг. Павлодар, Семей" участок "Калбатау-Майкапшагай", 415 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 6 257 | 6 257 | соф.займов под госгарантию | 233 | **На исполнении**Общая протяженность участка «Калбатау-Майкапшагай» км 906-1321 составляет 415 км.27 июля 2016 года подписан договор о закупках работ по реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения «Калбатау – Майкапшагай» км 906-1321 на условиях «под ключ» между АО «НК «ҚазАвтоЖол» и Консорциумом в составе: «China Xinxing Corporation (Group)», ТОО «СП «КазГерСтрой».В настоящее время Подрядной организацией Синьсин получены все положительные заключения РГП Госэкспертиза по участкам и ведутся строительно-монтажные работы на всем протяжении участка.При это расхождение с плановыми значениями связано с внесением изменений в закон "О республиканском бюджете на 2020-2022 годы" |
| 8 | Строительство и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения "Юго-Западный обход г. Астана", 34,4 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 2 103 | 1 858 | соф.займов под госгарантию | 233 | **На исполнении**Общая протяженность участка «Строительство Юго-Западного обхода г. Астаны» км 0 – 34,4 составляет 34,4 км.3 августа 2017 года подписан договор о закупках работ по строительству автомобильной дороги республиканского значения «Юго-Западный обход г. Астана» (км 0-34) на условиях «под ключ» между АО «НК «ҚазАвтоЖол» и Консорциумом в составе: China Xinxing Corporation (Group), ТОО «СП «КазГерСтрой».На сегодняшний день движение открыто на всем протяжении участка.При это расхождение с плановыми значениями связано с внесением изменений в закон "О республиканском бюджете на 2020-2022 годы" |
| 9 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги «Алматы - Усть-Каменогорск» с обходами п.Балпык би и Бактыбай), 17 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 2 000 | 0 | РБ | 003/005 | **На исполнении**На основании отсутствия на текущий день финансирования и следственных мероприятий со стороны Главной транспортной прокуратуры, реализация Обхода будет рассмотрена по мере выделения денежных средств из Республиканского бюджета и получения положительного решения со стороны Главной транспортной прокуратурой. |
| 10 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автодороги "Узынагаш-Отар", 96 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 13 000 | 6 424 | Всего, в том числе:  |  | На исполненииНа данном участке проекта предусмотрена реконструкция существующей 2-х полосной автомобильной дороги на 4-х полосную, с повышением категории дороги до категории-1b, с асфальтобетонным покрытием на участке км 63-101 и км 101-143, а также с цементобетонном покрытием на участке км. 143-159. Общая протяженность участка составляет- 96 км. На сегодняшний день ведутся работы по двум участкам, за исключением участка лота 2 (в связи с расторжением контракта и определения нового Подрядчика). По двум лотам ведутся работы отсыпке и выемке землянного полотна,устройства конструкции дорожной одежды, строительство водопропускных труб, скотопрогонов и мостовых сооружении, а также работы по строительству ДЭП на обходе п.Самсы. При этом расхождение с плановыми значениями связано с внесением изменений в закон "О республиканском бюджете на 2020-2022 годы" |
| 11 050 | 5 524 | Прав.займы | 003/004 |
| 1 950 | 900 | соф.Прав.займов из РБ | 003/016 |
| 11 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения "Усть-Каменогорск- Зыряновск-Катон-Карагай-Рахмановские ключи", 32 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 4 592 | 49 | РБ | 003/005 | **На исполнении**При реализации данного Объекта, ввиду выявления земель ГосЛесФонда, подлежащих переводу в земли транспорта площадью 27,3 Га и, как следствие, невозможности дальнейшего производства работ, договора подряда с ТОО «АБК Автодор – НС» были расторгнуты и подписаны Соглашения о расторжении к договорам с отражением в них как выполненных (17,6 км), так и остаточных видов работ (10,1 км). На сегодняшний день вопрос перевода земель ГосЛесФонда решен в полной мере и для завершения остаточных работ АО «НК «ҚазАвтоЖол» (далее – Общество) с марта по апрель месяцы т.г. проводились конкурсные процедуры, по результатам которых тендеры признаны несостоявшимся, ввиду отсутствия потенциальных поставщиков для осуществления строительно-монтажных работ, так как этому способствовали устаревшие расценки 2016-2019 гг. (базисно-индексный метод) остаточных работ (устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА - 10,1 км, устройство нижнего слоя покрытия из к/з а/б – 9,9 км, устройство верхнего слоя основания – 9,9 км, устройство нижнего слоя основания из ЩПС – 9,8 км, строительство 2 мостов (через р.Пихтовка и р.Козловка), строительство 5 водопропускных труб, обустройство дороги).Для решения возникшей ситуации Обществом принято решение о необходимости корректировки проектно-сметной документации с последующим вынесением на Республиканскую бюджетную комиссию.Текущий статус проекта – вынесение вопроса целесообразности корректировки ПСД на первый этап РБК (Комитетом внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан проведена аудиторская проверка на предмет целевого использования бюджетных средств вышеуказанного Объекта, получено заключение. АО «НК «ҚазАвтоЖол» подготовлена и представлена полная информация о необходимости проведения корректировки). Вся документация на рассмотрении в МФ РК. |
| 12 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Костанай-Карабутак», 114 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) |  | 11 047 | 9 047 | РБ | 003/005 | **На исполнении**Общая стоимость составляет 52,3 млрд. тенге, из которых освоено до 2021 года – 17,0 млрд. тенге, план на 2021 год – 10,6 млрд. тенге.На сегодняшний день по двум участкам (км 392-427 ТОО «Иврус» и км 427-457 ТОО «АБК-Автодор НС»), протяжённостью 65 км, выполнены работы по устройству нижнего слоя покрытия 63,2 км, верхнего слоя покрытия 53,1 км. В текущем году, данные участки планируются ввести в эксплуатацию.В 2020 году по участкам км 459-484 (ТОО «Казахдорстрой»), км 509 - 515 (ТОО «Костанай жолдары»), протяженность 29 км заключены договора и выплачены авансы, по данным участкам выполнены подготовительные работы и часть земляных работ. По участку км 484-503, протяженностью 19 км на сегодняшнее время ведутся конкурсные процедуры по определению подрядчика и в мае месяце текущего года планируется приступить к строительно-монтажным работам. |
| 13 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык», 184 км (переходящий проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 11 151 | 11 151 | РБ | 003/005 | **На исполнении**Общая стоимость реализации автомобильной дороги республиканского значения «Ушарал-Достык» км 0-180 составляет - 46,5 млрд.тенге, из которых всего освоено на текущую дату – 18,5 млрд.тенге, предварительный план финансирования на 2021 год – 14,6 млрд.тенге.В 2017 году были заключен договор с ТОО «Кыран» по реконструкции участка «Ушарал-Достык», км 0-60 на условиях «под ключ».В декабре 2020 года участок км 30-60 был сдан в эксплуатацию.На сегодняшний день Подрядчиком на участке км 0-30 выполнены работы по устройству нижнего слоя покрытия 12,4 км, верхнего слоя покрытия 9,4 км. На сегодняшний день на объекте км 0-30 мобилизовано 215 чел. персонала, 123 ед. техники.До конца текущего года планируется сдать в эксплуатацию участок км 2,9-30.По участкам, протяжённостью 120 км (км 60-120, км 120-180), в 2019 году заключен договор с ТОО «АБК Автодор-НС», выплачены авансы, Подрядчик полностью мобилизовал на участок дорожно-строительную технику и персонал, с весны 2020 года начаты строительные монтажные работы. На сегодняшний день выполнены работы по устройству нижнего слоя покрытия 7,2 км. На сегодняшний день на объекте км 60-180 мобилизовано 250 чел. персонала, 176 ед. техники.По участку км 180-184 ведутся ПИР ТОО «Алматыдорпроект» завершение планируется в апреле 2021 года.  |
| 14 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы "Уральск - гр.РФ (на Оренбург)", 144 км (новый проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 3 704 | 0 | соф.займов под госгарантию | 233 | **На исполнении**Реализация проекта предполагается в рамках Соглашения заключенного между АО «НК «ҚазАвтоЖол» и ЭксимБанком КНР.По проекту имеется ТЭО, которое прошло соответствующую государственную и экономическую экспертизу.В настоящее время получено одобрение Эксимбанка на финансирование проекта в рамках сэкономленных средств по Соглашению. При этом, согласно условиям Банка, использование экономии возможно после определения окончательной стоимости реконструкции по реализуемым проектам (Караганды-Балхаш, Талдыкорган-Усть-Каменогорск, Мерке-Бурылбайтал, Калбатау-Майкапшагай).По мере готовности ПСД по реализуемым проектам, в ЭксимБанк будет направлено соответствующая заявка по финансированию проекта.После чего, будут продолжены процедуры по получению государственной гарантии АО «НК «КазАвтоЖол» и подписанию Кредитного соглашения для начала реконструкция автодороги.Решением РБК в Бюджете на 2021-2023 годы поддержаны расходы в сумме – 560,5 млн. тенге на софинансирование займов под госгарантию, из них:на 2022 год – 356,7 млн. тенге, на 2023 год – 203,8 млн. тенге.На сегодняшний день завершается разработка ПСД проекта |
| 16 | Реконструкция и проектно-изыскательские работы коридора Центр-Запад участок "Астана-Аркалык-Торгай-Иргиз-Шалкар-Кандыагаш", 1273 км (новый проект) | млн.тг | \* | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 1 000 |  | Всего, в том числе:  |  | **На исполнении**Финансирование реализации проекта предпологается за счет привлечения займов международных финансовых институтов. АБИИ, Всемирный Банк и АБР выразили намерение финансировать проект.Решением Координационного совета по реализации рамочных соглашений о партнерстве реализация проекта перенесена на более поздний срок (8 декабря 2020г.) и возможность привлечения займов будет рассмотрен по мере улучшения экономической ситуации.По проекту имеется ТЭО (2016г.), завершается разработка ПСД (разработано 21 из 29 участков). |
| 850 |  | Прав.займы | 003/004 |
| 150 | 103 | РБ | 003/016 |
| 0 |  | соф.Прав.займов из РБ | 233 |
| 31 | Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог республиканского значения | млн. тенге | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | МИИР, АО "Казавтожол" (по согласованию) | \* | 86 000 | 62 246 | РБ | 091/100 | **Исполнено** |
| 32 | Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог областного и районного значения | млн. тенге | МИИР, МИО | МИИР, МИО | \* | 233 271 | 236 600 | Всего, в том числе: | 091/103, 091/104 | **Исполнено** |
| \* | 116 635 | 153 300 | РБ |
| \* | 116 635 | 83 300 | МБ |
| **Автомобильный транспорт**  |
| 33 | Строительство 2 автовокзалов в г. Нур-Султан | млн. тенге | акимат г. Нур-Султан | акимат г. Нур-Султан | \* | 0 | 0 | ГЧП | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году. |
| 34 | Строительство автовокзала в г. Талдыкоргане | млн. тенге | акимат Алматинской области | акимат Алматинской области | \* | 0 | 0 | ГЧП | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году. |
| 35 | Строительство автостанции в с. Кеген Алматинской области | млн. тенге | акимат Алматинской области | акимат Алматинской области | \* | 0 | 0 | ГЧП | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году. |
| 36 | Строительство автостанции в с. Баканас Алматинской области | млн. тенге | акимат Алматинской области | акимат Алматинской области | \* | 0 | 0 | ГЧП | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году. |
| 37 | Строительство 14 пунктов обслуживания пассажиров в Алматинской области | млн. тенге | акимат Алматинской области | акимат Алматинской области | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году. |
| 38 | Строительство 6 пунктов обслуживания пассажиров в Атырауской области | млн. тенге | акимат Атырауской области | акимат Атырауской области | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2022 году. |
| 39 | Строительство пункта обслуживания пассажиров в ВКО | млн. тенге | акимат ВКО | акимат ВКО | \* | 0 | 0 | ЧИ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2023 году. |
| 40 | Строительство автостанции в г. Аксай ЗКО | млн. тенге | акимат ЗКО | акимат ЗКО | \* | 0 | 0 | ЧИ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году. |
| 41 | Строительство автостанции в п. Шиели Кызылординской области | млн. тенге | акимат Кызылординской области | акимат Кызылординской области | \* | 0 | 0 | ЧИ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году. |
| 42 | Строительство автовокзала в г. Актау | млн. тенге | акимат Мангистауской области | акимат Мангистауской области | \* | 0 | 0 | ЧИ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году. |
| 43 | Строительство автостанции в Каракиянском районе Мангистауской области | млн. тенге | акимат Мангистауской области | акимат Мангистауской области | \* | 0 | 0 | ЧИ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2023 году.. |
| 44 | Строительство 12 пунктов обслуживания пассажиров в Мангистауской области | млн. тенге | \* | акимат Мангистауской области | \* | 11,0 | 0 | МБ | \* | **Не исполняется**По информации акимата Мангыстауской области планируется строительство пунктов обслуживания пассажиров в районах с населением более 1000 человек. Вместе с тем, до настоящего времени инвесторы не изъявляют желания по строительству данных объектов.Стоит отметить, что с 17 марта 2020 года по настоящее время приостановлены все международные автобусные маршруты. В период с 14 апреля по 25 декабря 2020 года не работали междугородные межобластные маршруты. Это повлияло на снижение рентабельности перевозок и заинтересованности бизнеса в строительстве данных объектов.В свою очередь, Комитетом транспорта МИИР РК неоднократно в акиматы направлялись письма о необходимости принятия мер по реализации мероприятий госпрограммы. |
| 45 | Строительство автостанции в с. Актогай Павлодарской области | млн. тенге | акимат Павлодарской области | акимат Павлодарской области  | \* | 0 | 0 | ЧИ | \* | **Исполнено** По информации акимата Павлодарской области строительство автостанции в с. Актогай было завершено в 2019 году. |
| **Железнодорожная инфраструктура и железнодорожный транспорт** |
| 46 | Модернизация железнодорожного транзитного коридора "Достык - Актогай - Мойынты", в том числе:  | млн. тенге | МИИР | МИИР, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | РБ | \* | **На исполнении**Реализация проекта предусмотрена с 2023 года. При этом АО «НК «КТЖ» заявляло о необходимости ускорения начала реализации данного проекта и переноса сроков финансирования на более ранний период.В соответствии с п.56 Комплексного плана по восстановлению экономического роста РК, утвержденного Постановлением Правительства РК 20.05.2020 г. МИИР РК, МФ РК поручено обеспечить перенос сроков начала реализации данного проекта с 2023 года на 2021 год.В связи с чем, АО «НК «КТЖ» направлены письма на имя Премьер-Министра РК Мамина А.У. (от 24.06.2020 г. №1732-И и от 27.08.2020 г. №2248-Ш) касательно выделения средств из РБ на реализацию проекта, в т.ч. в 2021 году в размере 30 млрд. тенге. В настоящее время получено положительное отраслевое заключение МИИР РК (от 09.09.2020 г. №04-1-27/28560) и положительное экономическое заключение МНЭ РК (от 30.12.2020 г. №23-01-0/13699-ВН) на инвестиционное предложение проекта. |
| 46.1 |  - строительство двухпутных вставок на участке "Достык - Актогай - Мойынты" | млн. тенге | «НК «КТЖ» | МИИР, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | РБ | \* |
| 46.2 |  - удлинение приемоотправочных путей на 5 станциях | млн. тенге | «НК «КТЖ» | МИИР, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | РБ | \* |
| 46.3 |  - строительство 6 разъездов | млн. тенге | «НК «КТЖ» | МИИР, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | РБ | \* |
| 46.4 |  - строительство и модернизация объектов электроснабжения | млн. тенге | «НК «КТЖ» | МИИР, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | РБ | \* |
| 46.5 |  - строительство и модернизация объектов связи | млн. тенге | «НК «КТЖ» | МИИР, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | РБ | \* |
| 46.6 |  - строительство и модернизация объектов автоматики и телемеханики | млн. тенге | «НК «КТЖ» | МИИР, АО «НК «КТЖ» (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | РБ | \* |
| **Аэропортовая инфраструктура и воздушный транспорт** |
| 48 | Выработка предложений по реконструкции/строительству взлетно-посадочной полосы международного аэропорта Нурсултан Назарбаев | Ед. | Информация МИИР | АО "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев" (по согласованию), МИИР | 0 | 0 | 0 | Не требуется | \* | **Исполнено**Аэропортом Нурсултан Назарбаев выработаны предложения по ВПП. На капитальный ремонт аэропорта ИВПП требуется: Капитальный ремонт не производился 17 лет (Просрочено 2 срока). Пропускная способность - 20 ВПО/час.Кол-во взлет-посадок в 2019 году – 60 836. Загруженность 35%.Кол-во взлет-посадок в 2020 году – 31 080.Загруженность 17%.Требуется проведение капитального ремонта существующей ИВПП (включая МР, РД, перрона, мест стоянок ВС и замена ССО, а также водосточной дренажной системы ВПП и перрона)Предлагается финансирование из РБПланируется провести разработку ПСД за счет средств аэропорта в 2021 году.Ориентировочная стоимость - 20 млрд.тг. (окончательная стоимость будет уточнена после получения заключения госэкспертизы на ПСД). Для возможности перспективного развития инфраструктуры аэропорта и возможности строительства 2-й ВПП необходима резервация земельных участков в 4-х километровой зоне и введение запрета выделение участков. |
| 49 | Строительство Международного аэропорта в городе Туркестан (стоимость затрат будет уточнена после получения заключения госэкспертизы на проектную документацию) | млн. тенге | акимат Туркестанской области | акимат Туркестанской области | \* | 60 000 | 60 000 | ЧИ | \* | **Исполнено**28 сентября 2020 года Международный аэропорт в городе Туркестан был запущен Первым Президентом Казахстана, и 1 декабря 2020 года состоялся первый регулярный рейс между городами Туркестан и Нурсултан |
| 50 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Костанай | млн. тенге | акимат Костанайской области | акимат Костанайской области | \* | 2 000 |  | Всего | \* | **Исполнено частично** Мероприятие рассчитано на 2 года (2020-2021). Согласно программе предусмотрено привлечение частных инвестиций, однако по данному проекту заинтересованности со стороны частных инвесторов не наблюдалось. В настоящее акиматом ведется работа по разработке рабочей документации по проекту. Разработана и утверждена ПСД, согласно которой стоимость проекта составляет 7,2 млрд. тенге. Предлагается внесение изменений в Нурлы Жол.  |
| 1 500 |  | ЧИ |
| 500 |  | МБ |
| 51 | Реконструкция аэровокзального комплекса аэропорта г. Уральск | млн. тенге | МИИР, ТОО "Международный аэропорт Уральска" (по согласованию) | МИИР, ТОО "Международный аэропорт Уральска" (по согласованию) | \* | 1 900 |  | ЧИ | \* | **Исполнено частично** Реконструкция терминала аэропорта г. Уральск была начата, однако в ходе реконструкции была выявлена просадка фундамента, в связи с чем, возникла необходимость корректировки рабочего проекта и были перенесены сроки сдачи объекта. В настоящее время ведутся работы по корректировке ПСД с учетом демонтажа. Срок получения заключения на ПСД от РГП «Госэкспертиза» ориентировочно - январь 2021 года |
| 55 | Реконструкция ВПП аэродрома аэропорта г. Усть-Каменогорска | млн. тенге | акимат ВКО | акимат ВКО | \* | 0 | 0 | РБ/МБ | \* | **Исполнено**Работы начаты, в текущем году планируется завершение. Стоимость проекта 10,1 млрд. тенге (РБ и МБ) |
| 58 | Строительство аэропорта МВЛ в населенном пункте Миялы Кызылкогинского района Атырауской области | млн. тенге | акиматАтырауской области, МИИР | акиматАтырауской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году. |
| 59 | Строительство аэропорта МВЛ в населенном пункте Суюндик Курмангазинского района Атырауской области | млн. тенге | акиматАтырауской области, МИИР | акиматАтырауской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2022 году. |
| 60 | Строительство аэропорта МВЛ в населенном пункте Кульсары Атырауской области | млн. тенге | акиматАтырауской области, МИИР | акиматАтырауской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2022 году. |
| 61 | Строительство аэродрома МВЛ в населенном пункте Жанибек Жанибекского района Западно-Казахстанской облсати | млн. тенге | акимат Западно-Казахстанской области, МИИР | акимат Западно-Казахстанской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2022 году. |
| 62 | Строительство аэродрома МВЛ в населенном пункте Казталовка Казталовского района Западно-Казахстанской области | млн. тенге | акимат Западно-Казахстанской области, МИИР | акимат Западно-Казахстанской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2022 году. |
| 63 | Строительство аэродрома МВЛ в населенном пункте Сайхин Бокейординского района Западно-Казахстанской области | млн. тенге | акимат Западно-Казахстанской области, МИИР | акимат Западно-Казахстанской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2022 году. |
| 64 | Строительство аэродрома МВЛ в населенном пункте Улкен-Нарын Восточно-Казахстанской области | млн. тенге | акимат Восточно-Казахстанской области, МИИР | акимат Восточно-Казахстанской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2023 году. |
| 65 | Строительство аэродрома МВЛ в городе Аркалык Костанайской области | млн. тенге | акимат Костанайской области, МИИР | акимат Костанайской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2024 году. |
| 66 | Строительство аэродрома МВЛ в населенном пункте Сарыагаш Туркестанской области | Млн. тенге | акимат Туркестанской области, МИИР | акимат Туркестанской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2022 году. |
| 67 | Строительство аэродрома МВЛ в населенном пункте Каркаралинск Карагандинской области | млн. тенге | акимат Карагандинской области, МИИР | акимат Карагандинской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2023 году. |
| 68 | Строительство грунтового аэродрома МВЛ в населенном пункте Улытау | млн. тенге | акимат Карагандинской области, МИИР | акимат Карагандинской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2023 году. |
| 69 | Строительство аэродрома МВЛ в населенном пункте Жанаозен Мангистауской области  | млн. тенге | акимат Мангистауской области, МИИР | акимат Мангистауской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **Не исполнен**Данное мероприятие включено в План вместо строительства инфраструктуры МВЛ в н.п. Баянаул (Павлодарская обл.). При этом сроки остались без изменений (предусмотренные для реализации проекта в Баянауле).В этой связи, планируется внесение изменений в ГП «Нұрлы жол» |
| 70 | Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта МВЛ в населенном пункте Урджар Восточно-Казахстанской области | млн. тенге | акимат Восточно-Казахстанской области, МИИР | акимат Восточно-Казахстанской области, МИИР | \* | 2 850 | 2 000 | МБ | \* | **Исполнен частично** В рамках развития внутреннего туризма, продолжается реконструкция ВПП аэропорта в г. Урджар.  (4,7 млрд. тг., в 2021 г. средств из РБ не предусмотрено, необходимо - 2,7 млрд. тенге). |
| 72 | Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта МВЛ в населенном пункте Ушарал Алматинской области | млн. тенге | акимат Алматинской области, МИИР | акимат Алматинской области, МИИР | \* | 5 000 | \* | МБ | \* | **Не исполнен**В 2021 году также планируется начало работ по реконструкции ВПП, рулежной дорожки и перрона г. Ушарал (7,5 млрд. тг.). МИИР направлена бюджетная заявка в Минфин на сумму 4,7 млрд. тенге для начала проекта (1 этап) в рамках формирования РБ на 2021-2023 гг. РБК данная сумма не поддержана). |
| 73 | Реконструкции взлетно-посадочной полосы и здания аэропорта МВЛ в населенном пункте Шалкар Актюбинской области  | млн. тенге | акимат Актюбинской области, МИИР | акимат Актюбинской области, МИИР | \* | 0 | 0 | МБ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2024 году. |
| 75 | Открытие новых авиасообщений, в том числе с мировыми финансовыми центрами | Ед.  | АО "Эйр Астана" (по согласованию), МИИР, МИД | АО "Эйр Астана" (по согласованию), МИИР, МИД | \* | \* | \* | Не требуется | \* | **Не исполнено**Работа ведется на постоянной основе До момента приостановления воздушных перевозок, Казахстан имел авиасообщение с 26 иностранными государствами по 99 международным маршрутам. В том числе, из г. Нур-Султан выполнялись прямые полеты в 10 передовых международных финансовых центров (Лондон, Париж, Дубай, Абу-Даби, Стамбул, Пекин, Сеул, Франкфурт, Москва, Токио).В настоящее время, в связи с введенными ограничениями, прямые полеты осуществляются только в 12 стран, в том числе в мировые финансовые центры Дубаи, Стамбул, Сеул, Франкфурт, Москва.**Работа по возобновлению международных рейсов и дальнейшему расширению географии полетов будет продолжена по мере улучшения эпидемиологической ситуации в Казахстане и мире.** |
| 76 | Внесение предложений по созданию производственно-технической базы для эксплуатации воздушных судов для региональных и местных воздушных линий в аэропорту городе Талдыкорган  | Ед. | \* | акимат Алматинской области | \* | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено** Акиматом Алматинской области внесены следующие предложения: Для создания производственно-технической базы аэропорта города Талдыкорган (АО» Авиакомпания» Жетысу") необходимо выполнить следующие мероприятия:1 этап. - строительство ангара на два самолета Л-410 с подсобными помещениями;- приобретение и оснащение ангарным оборудованием для технического обслуживания самолетов (электроэнергия, сжатый азот, источники воздуха, кран для получения двигателя грузоподъемностью не менее 500 кг, буровой станок и т.д.) -приобретение испытательного и наземного оборудования для периодического технического обслуживания систем самолета.2 этап.- обучение персонала в Авиационном учебном центре;-сертификация инженерно-авиационной службы на право выполнения периодического технического обслуживания самолетов Л-410.Однако на реализацию данных мероприятий требуются значительные средства.  |
| **Морской и внутренний водный транспорт** |
| 77 | Проведение капитального ремонта судоходных шлюзов | млн. тенге | КТ МИИР | МИИР | \* | 1 890,9 | 1890,9 | РБ | 092 | **Исполнен**В 2020 году на проведение капитального ремонта судоходных шлюзов из бюджета выделено 1 890 907 тыс. тенге, освоено 1 890 907 тыс. тенге или 100 %, общий объем выполненных работ по ремонту железобетонных конструкций составил 8,233 м² или 100 % годового плана, в том числе:Бухтарминский шлюз – 5,75 тыс.м²;Шульбинский шлюз – 2,483 тыс.м² |
| **Задача 2. Содействие привлечению «Большого транзита» и реализации экспортной политики посредством развития эффективной транзитной, экспортной и логистической инфраструктуры** |
| **Автомобильный транспорт** |
| 1 | Перевозка грузов в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан автомобильным транспортом | млн. тонн | \* | МИИР | \* | 2 | 2,07 | \* | \* | **Показатель достигнут**Перевозка грузов в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан автомобильным транспортом за 2020 г. Составил 2,07 млн. тонн. |
| **Железнодорожная инфраструктура и железнодорожный транспорт** |
| 2 | Перевозка грузов в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан железнодорожным транспортом | млн. тонн | Статистические данные АО «НК «КТЖ» | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 20,9 | 20,9 | 20,6 | \* | \* | **Достигнут частично.**За 12 месяцев 2020 года объем перевозок грузов ж/д транспортом транзитом по территории РК составил 20,6 млн.тонн. Недостижение планового значения обусловлено объективными внешними факторами: 1. сокращение объёмов перевозок ввиду мировой пандемии; 2. сокращение субсидий на контейнерные перевозки со стороны Китая;3. инфраструктурное ограничение железнодорожной сети |
| 2.1 | в том числе в контейнерах | тыс. ДФЭ | Статистические данные АО «НК «КТЖ» | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 1 108 | 1 108 | 876 | \* | \* | **Достигнут частично.**За 12 месяцев 2020 года объем перевозок грузов ж/д транспортом транзитом по территории РК в контейнерах составил 876 тыс.ДФЭ.Недостижение планового значения обусловлено объективными внешними факторами: 1. сокращение объёмов перевозок ввиду мировой пандемии; 2. сокращение субсидий на контейнерные перевозки со стороны Китая.3. инфраструктурное ограничение железнодорожной сети, не позволяющее перевезти установленный объем.О рисках неисполнения планового значения данного показателя АО «НК «КТЖ» неоднократно уведомляло МИИР РК (посл. исх. № ЦМТ-18-02/8257 от 27.11.2020). |
| **Морской и внутренний водный транспорт** |
| 3 | Перевалка транзитных грузов в морских портах Республики Казахстан | млн. тонн | \* | МИИР | \* | 0,4 | 0,8 | \* | \* | **Показатель достигнут**За 2020г. через морские порты РК перевалено 842,1 тыс. тонн транзитных грузов и рост составил 79 % в сравнении с показателем аналогичного периода 2019 года (470 тыс. тонн).Рост в 2 раза от плана - за счет закрытия порта Туркменбаши и переориентации грузового автотранспорта на порт Курык. |
| **Общеотраслевые направления** |
| 4 | Перевозка грузов в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан | млн. тонн |  |  |  | 23,3 | 23,5 | \* | \* | **Показатель достигнут**Перевозка грузов в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан составила 23,5 млн. тонн |
| 5 | Средняя пропускная способность автомобильных пунктов пропуска на внешней границе Республики Казахстан | Ед. грузовых АТС/сутки | МИИР | МИИР | \* | 1200 | 1200 | \* | \* | **Показатель достигнут**Средняя пропускная способность автомобильных пунктов пропуска на внешней границе Республики Казахстан составила 1200 ед. |
| 6 | Объем перевозок товаров электронной коммерции в международном транзите | млн. ед. | МИИР | МИИР |  | 83,3 | 84 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 7 | Количество экспортно-ориентированных предприятий, использующих современные технологии обработки грузов в контейнерах | Ед. | МИИР | МИИР |  | 5 | 5 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| **Мероприятия** |
| 78 | Реконструкция и модернизация автодорожных пунктов пропуска на внешней границе ЕАЭС (стоимость будет определена после разработки ТЭО) | Млн. тенге | МФ, ПС КНБ,МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | МФ, ПС КНБ,МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | \* | 10 000 | 9 902,2 | Льготный займ КНР | 205 | **Частично исполнено**срок завершения проекта 2024 год. Комитетом государственных доходов МФ РК заключен коммерческий контракт №NUC1Y191141A00 от 10.09.2019г. (допсоглашения №1 от 26.11.2020г, и №2 от 7.12.2020г.) с Компанией «Nuctech Company Limited» по модернизации и техническому дооснащению пунктов пропуска, расположенных на казахстанском участке таможенной границы ЕАЭС, и Ситуационного центра КГД МФ РК (ГДУ) (далее- проект). По условиям Контракта оплата компании «Nuctech» производиться в юанях через Эксимбанк КНР по безотзывному уведомлению. 10.12.2020г. в Эксимбанк КНР было направлено безотзывное уведомление №1 на сумму 154 000 000 юаней -авансовая оплата по в размере 7,47% (от 30% размера авансового платежа по Контракту). Процент авансового платежа в 2020 году сложился за счет плановой суммы в тенге. Эксимбанк КНР произвел оплату 25.12.2020г. Разница в тенге, образовалась за счет курсовой разницы на дату платежа. После определения казахстанской проектной компании, в декабре 2020г. начата разработка ПСД на проект. |
| 79 | Реконструкция и модернизация автодорожных пунктов пропуска на внутренней границе ЕАЭС (стоимость будет определена после разработки ТЭО), в т.ч. | ед. |  | МИИР, ПС КНБ АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) |  |  | 1 | 1 |  | **Исполнено.**В 2020 году полностью завершены строительно-монтажные работы по проекту реконструкции автомобильного пункта пропуска «Кордай» на границе с Кыргызской Республикой. На реализацию проекта в 2020 году было выделено 4 580 100 тыс.тенге, данные средства полностью освоены. |
|  |  | 3700 | 4580 |  |
| млн.тенге |
| 79.1 | на казахстанско-российской границе | ед. |  |  |  | 0 | 0 |  |
| 79.2 | на казахстанско-кыргызской границе | ед. |  |  |  | 1 | 1 |  |
| 80 | Разработка и реализация мероприятий по гармонизации тарифной политики с морскими и железнодорожными администрациями сопредельных государств | Ед. | Отчеты  | МНЭ (созыв), МИИР, КМТФ (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Не требуется | \* | **Исполнено.**АО «НК «ҚТЖ» проводит планомерную работу с ж/д и морскими администрациями государств и стран-партнеров как на двусторонней основе, так и в рамках многосторонних международных альянсов по установлению конкурентоспособных тарифных ставок для привлечения дополнительных грузопотоков транзитом через территорию РК. В целях привлечения контейнерного грузопотока транзитом через территорию РК рамках проекта ОТЛК с участием ж/д администраций Казахстана, России, Беларуси на постоянной основе проводится работа по вопросу сохранения конкурентоспособных тарифных условий на перевозки груженых и порожних крупнотоннажных контейнеров в сообщении Китай – Европа – Китай.В рамках развития ТМТМ на постоянной основе проводится работа по формированию конкурентоспособных комплексных ставок на перевозки грузов, в том числе в контейнерах. На 2020 год установлены специальные тарифные ставки на перевозки грузов всеми участниками ТМТМ. Также проводится работа по увеличению перевозок грузов через порт Актау в направлении Ирана и обратно, в том числе путем предоставления конкурентоспособных тарифных ставок. Принимаются активные меры по дальнейшему развитию ТМТМ и увеличению перевозок в данном направлении. С морского порта Актау в порт Баку налажен регулярный фидерный сервис. Фидерные судна регулярно курсируют на еженедельной основе и консолидированные транзитные грузы из Китая в Европу наряду с казахстанскими экспортными грузами в контейнерах перевозятся в ускоренном режиме.Проводится работа по развитию маршрута Китай - Казахстан - Иран. С апреля 2020 года с порта Актау в направлении иранских портов Энзели и Амирабад организовано регулярное фидерное сообщение с привлечением судна «Невский берег» (вместимость 120 ДФЭ), которое курсирует на данном участке с периодичностью 1-2 рейса в неделю (каждые 5-6 дней).Вместе с тем осуществлено 2 фидерных рейса из Туркменбаши через Актау порт в Китай.Вместе с тем, в целях привлечения грузопотоков по ж/д магистрали «Казахстан-Туркменистан-Иран» АО «НК «ҚТЖ» совместно с ж/д администрацией Туркменистана установили на паритетной основе специальные тарифные условия на транзитные контейнерные перевозки в направлении Китай – Иран и обратно через пограничную станцию Болашак |
| 81 | Разработка и реализация комплекса мер по упрощению таможенных процедур для обеспечения свободы транзита (в том числе, связанных с осуществлением мультимодальных перевозок) | Ед. | МФ, МИИР, МНЭ | МФ, МИИР, МНЭ | \* | \* | \* | Не требуется | \* | **На исполнении**В соответствии с Распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии (далее - Комиссия) от 21 февраля 2020 года № 4 утвержден План мероприятий по развитию единой системы таможенного транзита товаров в Союзе на основе системы отслеживания перевозок товаров с использованием навигационных пломб (далее – Дорожная карта).Дорожная карта предусматривает следующий комплекс мероприятий:- разработка проекта международного договора в рамках Союза по вопросам применения в Союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров;- подготовка проекта Протокола о внесении изменений в Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года по вопросам применения таможенной процедуры таможенного транзита и навигационных пломб;- разработка и принятие актов Комиссии и нормативных правовых актов государств-членов, обеспечивающих применение системы отслеживания;- определение в государствах-членах национальных операторов системы отслеживания перевозок товаров с использованием навигационных пломб.Кроме того, в соответствии с Поручением Совета Комиссии от 10 июля 2020 года № 30 принято решение о необходимости разработки проекта Соглашения о единой системе таможенного транзита товаров в Союзе.Данное соглашение должно включать в себя решение следующих вопросов:- особенности применения таможенной процедуры таможенного транзита, в том числе единых гарантийных механизмов и иных мер, обеспечивающих контроль за доставкой товаров (включая технические (технологические) средства (электронные навигационные пломбы);- определение возможности взаимодействия в рамках единой системы таможенного транзита товаров в Союзе с международными интеграционными объединениями и государствами, не являющимися членами Союза.Реализация указанных мероприятий направлена на упрощение таможенного транзита товаров по территории государств-членов Союза, в том числе товаров, в отношении которых в одностороннем порядке введены специальные экономические меры.В настоящее время, Евразийской экономической комиссией совместно с экспертами государств-членов Союза, разработан проект Соглашения по вопросам применения навигационных пломб и направлен в государства-члены ЕАЭС для внутригосударственного согласования. |
| 82 | Разработка предложений о применении нулевой ставки НДС при таможенной очистке транзитных грузов на терминалах и складах временного хранения на территории Казахстана  | Ед. | МФ, МИИР, МНЭ | МФ, МИИР, МНЭ | \* | \* | \* | Не требуется | \* | Законом Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам налогообложения и совершенствования инвестиционного климата» от 10 декабря 2020 года (далее-Закон) внесены поправки в статью 399 Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (далее - Налоговый кодекс) от 25 декабря 2017 года, предусматривающие освобождение от НДС импорта товаров, по которым изменен срок уплаты косвенных налогов в соответствии с пунктом 10 статьи 49 Налогового кодекса и исполнены требования, установленные статьей 457 Налогового кодекса. |
| 83 | Расширение перечня государств, гражданам которых предоставляется право безвизового пребывания на территории Республики Казахстан до 72 часов  | Ед. | МИД, КНБ, МИИР | МИД, КНБ, МИИР | \* | \* | \* | Не требуется | \* |  |
| 85 | Строительство мультимодального железнодорожного терминала на станции Достык  | Млн. тенге | акимат Алматинской области, ТОО «ЕвроТранзитТерминал» (по согласованию) | акимат Алматинской области, ТОО «ЕвроТранзитТерминал» (по согласованию) | \* | 0 | 0 | ЧИ | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году |
| **Задача 3. Повышение технологической, научно-методической и ресурсной обеспеченности инфраструктурного комплекса** |
| **Показатели прямых результатов** |
| **Автодорожная инфраструктура** |
| 1 | Обеспеченность автомобильных дорог республиканского значения объектами придорожного сервиса, соответствующими Национальному стандарту  | % |  | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | 49 | 58 | 58 | \* | \* | **Показатель достигнут**В 2020 году было установлено **71 ед.** новых объектов сервиса *(из них 61 за счет частных инвестиций, 10 за счет реконструкции)* с благоустроенными СГУ. Кроме того 116 существующих объектов сервиса приведено в соответствие к требованиям Национального стандарта.Так по итогам года общее количество объектов сервиса составило **1 854 ед**., из них **1 070 ед.** (58%) соответствуют требованиям Национального стандарта. |
| **Аэропортовая инфраструктура и воздушный транспорт** |
| 2 | Количество аэропортов, охваченных внедрением автоматизированных систем контроля отправки рейсов и управления расписанием полетов | Ед. |  |  |  | 5 | 7 |  |  | **Показатель достигнут**Аэропорты городов (Нур-Султан, Атырау, Актобе, Костанай, Талдыкорган, Тараз, Шымкент) охваченные автоматизированными системами контроля отправки рейсов, управления расписанием полетов. В международном аэропорту Астана контроль отправки рейсов и управление расписанием полетов осуществляется автоматизированной системой AODB. Система обеспечивает основную операционную деятельность аэропорта, прием и отправка ВС. Также, система предназначена для хранения и управления основными данными и операциями аэропорта, планирование и управление расписания, диспетчеризация взлетов и посадок и управления на перроне. Система используется с 2006 года.В международном аэропорту Атырау контроль отправки рейсов и управлением расписанием полетов осуществляется через автоматизированную систему AFTN.Международный аэропорт Костаная планирует внедрение системы при реконструкции пассажирского терминала в 2020-2021 гг.В аэропорту г. Талдыкорган реализация данного мероприятия на стадии рассмотрения;В Международном аэропорту г. Актобе действует программа автоматизации RASTR. В Международном аэропорту Аулие-Ата г. Тараз используются система выдачи визуальной информации (FIDS).Аэропорт г. Шымкент планирует заложить внедрение автоматизированных систем контроля отправки рейсов и управления расписанием полетов в План бюджета на 2021 год. |
| 3 | Количество аэропортов, имеющих категорию ИКАО | Ед. |  |  |  | 17 | 18 |  |  | **Показатель достигнут** На сегодняшний день 17 аэропортов имеют категорию ИКАО (Нур-Султан, Алматы, Актобе, Актау, Атырау, Орал, Шымкент, Тараз, Кызылорда, Павлодар,Петропавловск, Кокшетау, Караганда, Жезказган, Усть-Каменогорск, Семей, Костанай) |
| **Мероприятия** |
| 87 | Разработка концепции проекта Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» в новой редакции  | Ед. | МИИР | МИИР | \* | 1,0 | 0,0 | \* | \* | **Не исполнено**АО «НК «КТЖ» является участником Рабочей группы, созданной при Комитете транспорта МИИР РК. Кроме того, МИИР РК, МНЭ РК, АО «НК «КТЖ», ТОО «Dar Rail» и ТОО «ТТТ Сервис» разработана Дорожная карта на 2020-2021 годы по изменению системы тарифов на услуги по перевозке грузов и расширению доступа частных перевозчиков к МЖС, предусматривающая внесение изменений в НПА уполномоченными госорганами, АО «НК «КТЖ и частными перевозчиками с учетом отработки технологии взаимодействия Национального оператора инфраструктуры, Национального перевозчика грузов и частных перевозчиков. |
| 88 | Разработка и внесение предложений по формированию законодательной и регулятивной среды для развития грузовых авиаперевозок с применением беспилотных воздушных судов и летательных аппаратов | Ед.  | МИИР | МИИР | \* | \* | \* | Не требуется | \* | **Не исполнено**Разработаны Правила эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Казахстан и утверждены приказом И. о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 декабря 2020 года № 706. Зарегистрированы в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 января 2021 года № 22031 |
| 89 | Выработка предложений по применению нулевой ставки НДС на железнодорожный тариф при экспортных перевозках в железнодорожно-водном сообщении через порт Актау  | Ед. | \* | МФ, МНЭ | \* | 1,0 | 0,0 | \* | \* | **Не исполнено**В течение 2019 года АО «НК «ҚТЖ» разработало и направило в МНЭ РК предложения в Кодекс РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» относительно применения нулевой ставки НДС на ж/д тариф при экспортных перевозках в железнодорожно-водном сообщении через порт Актау.10 декабря 2020г. Президентом РК подписан Закон РК «О внесении изменений и дополнений в Кодекс РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) и Закон РК «О введении в действие Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс)» № 382-VI ЗРК№ Согласно Закону с 01.01.2021г. к международным перевозкам в железнодорожно-водном сообщении с перевалкой груза с железнодорожного на водный транспорт применяется нулевая ставка НДС. |
| 90 | Актуализация стандартов обслуживания пассажиров на железнодорожном транспорте с учетом лучшей мировой практики  | Ед. | \* | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | \* | 1,0 | 0,0 | \* | \* | **Не исполнено**В настоящее время Комитетом транспорта МИИР РК совместно с АО «НК «КТЖ» (АО «Пассажирские перевозки») ведется работа по актуализации Национального стандарта РК Услуги населению Обслуживание пассажиров в пассажирских поездах Общие требования СТ РК 1547-2013, утв. приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий РК от 5.02.2013 № 64-од.В этой связи АО «Пассажирские перевозки» в бюджете на 2021 год предусмотрело средства для проведения работ по актуализации Национального стандарта РК. |
| 91 | Разработка изменений и дополнений в постановление Правительства РК от 14.01.2016 года № 13 "О некоторых вопросах реализации государственной поддержки инвестиций" в части включения отрасли морской индустрии (логистики) в перечень приоритетных видов деятельности и инвестиционных приоритетных проектов с предоставлением предусмотренных законодательством РК налоговых преференций  | Ед. | \* | МИИР, МНЭ, МФ, НПП "Атамекен" (по согласованию) | \* | 1,0 | 1,0 | \* | \* | **Исполнен.**Поправки разработаны и внесены в МИД РК для их дальнейшего принятия *(исх. МИИР № 04-1-27/7738-И от 20.10.2020г.).* |
| 92 |  Разработка изменений и дополнений в действующее законодательство в части реализации концепции «Управление дорожными активами»  | Ед. | МИИР, МФ, МНЭ | МИИР, МФ, МНЭ | \* | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено.**В рамках законопроекта «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам энергосбережения и повышения энергоэффективности» вносятся поправки в Закон РК «Об автомобильных дорогах», предусматривающие:1. Внедрение «открытой системы» взимания платы за проезд по платной автомобильной дороге, расширение перечня льгот по плате за пользование платными дорогами *(освобождение организации осуществляюих содержание дорог, инвалидов ВОВ, КНБ, ВС, правохранительных органов)*;
2. Расширение полномочий Национального оператора (Организация работ по развитию транспортной инфраструктуры пунктов пропуска через государственную границу);
3. Разоаботка Правил придорожного сервиса *(будут регламентированы порядок требований на соответствие Национальному стандарту и заключение Договоров минимального уровня сервиса с Национальным оператором)*;
4. Наделение полномочий РГП «Национальный центр качества дорожных активов» проводить экспертизу качества работ и материалов на автомобильных дорогах, в том числе на улицах и населенных пунктов.

На исполнении (находится на рассмотрении в Сенате Парламента) |
| 93 | Установка санитарно-гигиенических узлов (СГУ) на автомобильных дорогах республиканского значения | Ед.  | АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию), МИИР | АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию), МИИР | \* | \* | \* | \* | \* | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году |
| 94 | Разработка Комплексного плана развития отраслей транспорта на 2021 - 2030 годы | Ед. | МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СТК «Kazlogistics» (по согласованию) | МИИР, НПП "Атамекен" (по согласованию), СТК «Kazlogistics» (по согласованию) | \* | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено**МИИР РК и СТК "Кazlogistics" было инициировано письмо на имя Премьер-Министра А.У. Мамина (№ 01-17/Д-22//1055 П.94 от 25.11.2020 г.) о перенесении сроков Разработки Комплексного плана развития отраслей транспорта на 2021 - 2030 годы. Исходящим письмом №17-13/6698 от 07.12.2020 г. Премьер-Министр поддержал данное предложение о переносе сроков разработки вышеуказанного плана на 2021 год. |
| 95 | Разработка плана совместных действий по улучшению позиций Республики Казахстан в рейтинге Индекса эффективности логистики Всемирного банка (LPI)  | Ед. | МИИР, МФ, СТК «Kazlogistics» (по согласованию) | МИИР, МФ, СТК «Kazlogistics» (по согласованию) | \* | \* | \* | \* | \* | **Исполнено**В настоящее время План мероприятий по совершенствованию логистической системы Республики Казахстанпо показателям Индекса эффективности логистики (LPI) на 2021-2022 годы разработан. |
| 96 | Разработка плана совместных действий МИИР РК и СТК «Kazlogistics» по дальнейшему развитию транспортно-логистического комплекса Казахстана | Ед. | МИИР, МФ, СТК «Kazlogistics» (по согласованию) | МИИР, МФ, СТК «Kazlogistics» (по согласованию) | \* | \* | \* | \* | \* | **Исполнено**В настоящее время План совместных действий Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS» на 2021 год по дальнейшему развитию транспортно-логистического комплекса Казахстана разработан. |
| 97 | Внесение предложений по введению специальности «Комплексная транспортная логистика» в программу высших и средне-специальных учебных заведений Республики Казахстан | Ед. | СТК «Kazlogistics» (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию) МИИР | СТК «Kazlogistics» (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию) МИИР | \* | \* | \* | \* | \* | **Исполнено**Исходящим письмо № 158 от 11.02.2021 года СТК "Kazlogistics" и № 04-1-17/5065 от 15.02.2021 года МИИР РК были направлены предложения по введению специальности «Комплексная транспортная логистика» в программу высших и средне-специальных учебных заведений Республики. |
| 98 | Совершенствование нормативно-технических документов для внедрения новых технологий и материалов автодорожной отрасли | Ед.  | приказ КАД МИИР РК | КАД МИИР РКАО "КаздорНИИ |  | 10 | 15 | Не требуется | В рамках финансирования по управлению автомобильными дорогами | **Исполнено.**В целях внедрения новых технологий и материалов автодорожной отрасли в 2020 году разработаны и утверждены следующие НТД: *1) Инструкция «Аудит безопасности на этапе проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования»;**2) Инструкция «Аудит безопасности на этапе проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации улиц городов и населенных пунктов»;**3) Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ на улично-дорожной сети. Основные параметры. Правила применения;**4) Правила «Улицы населенных пунктов, строительные нормы проектирования»;**5) Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации временных объездных дорог в период проведения строительства и ремонта;**6) Рекомендации по выбору эффективных не капиталоёмких мероприятий по снижению аварийности в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования;**7) Рекомендации по проведению социологических обследований пользователей дорог по вопросам безопасности дорожного движения;**8) Рекомендаций по проектированию автомобильных дорог и организации дорожного движения на въездных группах крупных городов Казахстана;**9) Рекомендаций по повышению надежности технических средств регулирования на железнодорожных переездах Республики Казахстан;**10) Инструкции по назначению, реализации и контролю за ремонтными мероприятиями для нежестких дорожных одежд и покрытий;**11) Инструкция по применению экспресс методов оценки продольной ровности осуществляющих путем мобильных приложений;**12) Рекомендации по назначению ремонтов цементобетонного покрытия с разработкой расценок и технологических карт;**13) Инструкция по назначению межремонтных сроков службы дорожных одежд на основании георадарного обследования;**14) Инструкции по контролю качества выполнения дорожно-строительных работ методом георадиолокации;**15) «Рекомендаций по укреплению грунтов портландцементом с эмульсионным стабилизатором «Underbold» при строительстве и реконструкции автомобильных дорог» (для опытного строительства).* |
| **Задача 4. Повышение экономической эффективности и конкурентоспособности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков** |
| **Показатели прямых результатов** |
| **Автодорожная инфраструктура** |
| 1 | Доля платных самоокупаемых автомобильных дорог республиканского значения в общей их протяженности  | % | МИИР | АО «НК «КазАвтоЖол» (по согласованию), МИИР | 3 | 11 | 23,4 | Частные инвестиции | \* | **Показатель не достигнут**Участки протяженностью 5,8 тыс.км запущены в тестовую эксплуатацию |
| **Автомобильный транспорт** |
| 2 | Доля казахстанских грузовых перевозчиков на международном рынке автотранспортных услуг | % | \* | МИИР | \* | 49 | 33 | \* | \* | **Показатель не достигнут**По итогам 2020 года объем перевозок грузов автотранспортом в экспортно-импортном сообщении составил 4,9 млн.тонн. При этом казахстанскими перевозчиками перевезено 1,6 млн.тонн.Доля казахстанских перевозчиков составила – 33%. Данный показатель обусловлен в связи с пандемией Covid-19. |
| 3 | Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. пкм | \* | МИИР | \* | 266 738 | 91 298 | \* | \* | **Показатель не достигнут.**В связи с пандемией и карантинными мероприятими |
| 4 | Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования | млн. ткм | \* | МИИР | \* | 185 199 | 160 685 | \* | \* | **Показатель не достигнут.**В связи с пандемией и карантинными мероприятими |
| 5 | Количество регулярных международных пассажирских автомобильных маршрутов | Ед. | \* | МИИР | \* | 115 | 117 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| **Железнодорожная инфраструктура и железнодорожный транспорт** |
| 6 | Доля железнодорожного подвижного состава со сроком эксплуатации свыше 25 лет: |   |
| 6.1 | пассажирских локомотивов | % | Расчетные данные на основе статистической отчетности АО «НК «КТЖ» | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 53,2  | 53,2 | 53,2  | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 6.2 | пассажирских вагонов | % | Расчетные данные на основе статистической отчетности АО «НК «КТЖ» | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 44 | 44 | 43,9 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 7 | Пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования | млн. пкм | Статистические данные АО «НК «КТЖ» | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 19 743 | 19 743 (общий пассажирооборот, в т.ч. КТЖ и чужие ж.д. адм. - 14260,4)  | 6 354,4 | \* | \* | **Показатель достигнут частично.**Представленный объем (6 353,4 млн.пкм) включает пассажирооборот по группе АО «НК «КТЖ» (АО «Пассажирские перевозки», АО «Пригородные перевозки»), а также поездов формирования чужих ж/д администраций за 12 месяцев 2020 года.Неисполнение планового значения показателя на 2020 год связано с ограничением движения поездов по причине ввода режима чрезвычайного положения в Казахстане и с поэтапным возобновлением курсирования поездов, а также отсутствием курсирования поездов межгосударственного и транзитного сообщения. Также, сокращением мобильности населения в условиях эпидемиологической ситуации. |
| 8 | Доля контейнерных перевозок в общем объеме перевозок грузов железнодорожным транспортом | % | Расчетные данные на основе статистической отчетности АО «НК «КТЖ» | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 3,4 | 3,4 | 3,5 | \* | \* | **Показатель достигнут**  |
| **Аэропортовая инфраструктура и воздушный транспорт** |
| 9 | Количество приобретаемых новых воздушных судов казахстанскими авиакомпаниями  | Ед. | МИИР | МИИР | \* | 2 | 6 | \* | \* | **Показатель достигнут**Авиакомпания АО «Air Astana» получила в операционный лизинг 6 новых воздушных судов модели Airbus. |
| 10 | Пассажирооборот воздушного транспорта общего пользования | млн. пкм | МИИР | МИИР | \* | 15 150 | 8 335 | \* | \* | **Показатель достигнут частично**В связи с пандемией коронавируса в 2020 году выполнение внутренних (100%) и международных (98%) авиарейсов в период чрезвычайного положения было приостановлено. Сокращение авиарейсов негативно повлияло на темпы роста основных показателей гражданской авиации. Пассажирооборот за 2020 год составил 8335 млн. пкм., что на 50,7% меньше аналогичного периода 2019 года (16940 млн. пкм.)  |
| 11 | Грузооборот воздушного транспорта общего пользования | млн. ткм | МИИР | МИИР | \* | 58,3 | 56,2 | \* | \* | **Показатель достигнут частично**В связи с пандемией коронавируса в 2020 году и приостановлением авиаперевозок, наблюдается уменьшение объема перевозок грузов отечественными перевозчиками. Грузооборот за 2020 год составил 56,2 млн. ткм. |
| 12 | Количество перевезенных пассажиров региональными воздушными линиями | тыс. чел | МИИР | МИИР | \* | 175,1 | 152,5 | \* | \* | **Показатель достигнут частично**В связи с пандемией коронавируса в 2020 году выполнение 100% авиарейсов в период чрезвычайного положения было приостановлено. Сокращение авиарейсов негативно повлияло на темпы роста основных показателей гражданской авиации. Так за 12 месяцев 2020 года региональными авиакомпаниями (АО «Скат» АО «Южное небо», АО «Жетысу», АО «Жезказган эйр», АО «Qazaq air») перевезено 152 тыс. пассажиров.   |
| **Морской и внутренний водный транспорт** |
| 13 | Количество приобретаемых новых судов водного транспорта, в том числе: | Ед. | МИИРКМТФ | МИИРКМТФ | \* | 2 | 0 | \* | \* | **На исполнении**Достижение показателя планируется в 2021 году |
| 13.1 |  универсальных паромных судов | Ед. | МИИРКМТФ | МИИРКМТФ | \* | 2 | 0 | \* | \* | **На исполнении**Достижение показателя планируется в 2021 году |
| 13.2 |  фидерных судов (контейнеровозов) | Ед. | МИИРКМТФ | МИИРКМТФ | \* | \* | 0 | \* | \* | **На исполнении**Достижение показателя планируется в 2021 году |
| **Мероприятия** |
| **Автодорожная инфраструктура** |
| 99 | Монтаж системы взимания платы за проезд | км | МИИР | МИИР, АО "НК "КазАвтоЖол" (по согласованию) | 682 | 2000 | 5800 | Частные инвестиции | \* | **Исполнено**Монтаж системы взимания платы завершен на 100% на участках автодорог протяженностью 5,8 тыс. км, установлено 99 ед. арок контроля для открытой системы взимания платы |
| 100 | Установка автоматизированных станции измерения (АСИ) на автомобильных дорогах республиканского значения | ед. | - | АО "НК «КазАвтоЖол» (по согласованию), МИИР | 0 | 0 | 0 | РБ, ГЧП | \* | **На исполнении**Реализация мероприятия запланирована с 2021 года |
| **Автомобильный транспорт** |
| 101 | Разработка комплексных схем развития автобусных пассажирских перевозок по регионам РК | Ед. | \* | МИИР, МИО | \* | 17,0 | 4 | \* | \* | **Не исполнен.**По информации местных исполнительных органов комплексные схемы развития автобусных пассажирских перевозок разработаны только в 4 регионах (Кызылордин., СКО, Акмолинская, г.Шымкент), в остальных регионах работа по разработке комплексных схем не проведена в связи карантинными мерами, связанными с мировой пандемией. В свою очередь, Комитетом транспорта МИИР РК неоднократно в акиматы направлялись письма о необходимости принятия мер по реализации мероприятий госпрограммы. |
| 102 | Внесение предложений по обновлению парка отечественных перевозчиков, в том числе путем снижения размера утилизационного сбора и сбора за первичную регистрацию при импорте грузовых транспортных средств и автобусов | Ед. | \* | МИИР, МНЭ, МФ, ТОО "Оператор РОП" (по согласованию), НПП "Атамекен" (по согласованию) | \* | 1,0 | 1,0 | \* | \* | **Исполнен.**Международные перевозчики грузов освобождены от сбора за первичную регистрацию при приобретении седельных тягачей до конца 2020 года (принят Закон РК от 02.07.2020 г.).Также, распоряжением Премьер-Министра РК от 25 ноября 2020 года утвержден Комплекс мер по развитию городских автобусных перевозок, предусматривающий мероприятие по снижению утилизационного сбора для автобусов, работающих на газомоторном топливе и с электродвигателем. Кроме того, вопрос по освобождению седельных тягачей от сбора за первичную регистрацию и утилизационного сбора вынесен на заседание Совета по транспорту от 11 декабря 2020 года. |
| 103 | Внесение предложений по созданию благоприятных условий перевозчикам для обновления парка грузовых транспортных средств, задействованных на международных перевозках грузов, путем совершенствования механизма субсидирования процентной ставки по кредитам и лизингу  | Ед. | \* | МНЭ, МФ, фонд "Даму", НПП "Атамекен" (по согласованию) | \* | 1,0 | 1,0 | \* | \* | **Исполнено.**10.04.2020 г. *(№ 02-08/Д-1349)* в МНЭ направлено письмо с предложением о включении в Перечень наиболее пострадавших секторов экономики (далее - Перечень) видов деятельности в области автомобильного транспорта, в том числе грузовые перевозки.В этой связи принято ПП РК от 20.04.2020 г. № 224, деятельность автомобильных грузовых перевозки освобождены от налогов и обязательных платежей фонда оплаты труда.Также, принято ПП РК от 20.10.2020 г. № 679, в котором предусмотрен механизм субсидирования процентной ставки по кредитам и лизингу для видов деятельности, в том числе автомобильных грузовых перевозок.  |
| 104 | Внесение предложений по совершенствованию организации деятельности автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров, в том числе с применением механизмов тарифного регулирования | Ед. | \* | МНЭ, МИО, НПП "Атамекен" (по согласованию) | \* | 1,0 | 1,0 | \* | \* | **Исполнен.** В январе 2020 г. в КТРМ МТИ РК внесено предложение по актуализации национального стандарта РК «Услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров».В этой связи приказом КТРМ МТИ РК от 15.12.2020 г. № 445-од данный национальный стандарт актуализирован с внесением необходимых изменений.Кроме того, местными исполнительными органами внесены предложения по развитию деятельности автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров, которые будут приняты во внимание при совершенствовании нормативных правовых актов. |
| **Железнодорожная инфраструктура и железнодорожный транспорт**  |
| 105 | Внесение предложений по внедрению механизмов ГЧП при строительстве, реконструкции и эксплуатации железнодорожных вокзалов | Ед. | Письмо АО «НК «КТЖ» | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 1,0 | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено.**В рамках исполнения данного мероприятия был определен предварительный перечень ж/д вокзалов, подлежащих реконструкции, капитальному ремонту и строительству (всего – 18 ж/д вокзалов, из них реконструкция – 8 ед., капитальный ремонт – 6 ед., строительство новых – 4 ед.).В целях предварительной оценки периода окупаемости проектов разработана финансово-экономическая модель по каждому проекту без условий внедрения механизма ГЧП.Также, в дополнение к этому, рассмотрены законодательные возможности и барьеры применения механизмов ГЧП при строительстве, реконструкции и эксплуатации ж/д вокзалов.Проведенный анализ показал, что применение механизма ГЧП при реконструкции, капитальном ремонте и дальнейшей эксплуатации ж/д вокзалов не представляется возможным при существующих законодательных ограничениях и нерешённости вопроса обеспечения окупаемости проектов |
| 106 | Внесение предложений по стимулированию обновления парка грузового и пассажирского подвижного состава (вагоны грузовые, вагоны пассажирские, фитинговые платформы, контейнеры)  | Ед. | Письмо АО «НК «КТЖ» | МИИР, НПП, КазАПО (по согласованию), АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 1,0 | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено.** В рамках стимулирования приобретения подвижного состава предлагается увеличить субсидируемую часть ставки вознаграждения до 15% для снижения финансовой нагрузки при кредитовании и финансовом лизинге операторами вагонов (контейнеров) на приобретение грузовых вагонов/фитинговых платформ. Также, утверждена Стратегия парка подвижного состава и приобретения спальных вагонов для поездов дальнего следования (парк «классических» вагонов) на 2020-2029 гг. (далее – Стратегия). Реализация данной Стратегии планируется посредством ежегодного финансирования из Республиканского бюджета лизинга через АО «БРК-Лизинг». |
| 107 | Анализ потребности и разработка предложений по обновлению тягового подвижного состава, в том числе маневровых локомотивов | Ед. | Письмо АО «НК «КТЖ» | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 1,0 | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено.**Потребность в обновлении парка (закуп локомотивов) на 2020-2025 гг. Электровозы пассажирские –70 ед. *( в т.ч. 2020 г. – 11 ед., 2021 г. – 9ед., 2022 г. – 7 ед., 2023 г. – 20 ед., 2024 г. – 14ед., 2025 – 9 ед.)*Электровозы грузовые – 133 ед. *( в т.ч. 2020 г. – 18 ед., 2021 г. – 26 ед., 2022 г. – 0 ед., 2023 г. – 2 ед., 2024 г. – 48 ед., 2025 – 39 ед.).*Тепловозы пассажирские – 69 ед. *( в т.ч. 2020 г. – 0 ед., 2021 г. – 0 ед., 2022 г. – 0 ед., 2023 г. – 18 ед., 2024 г. – 19 ед., 2025 – 32 ед.).**Тепловозы грузовые – 77 ед.* *( в т.ч. 2020 г. – 10 ед., 2021 г. – 38 ед., 2022 г. – 29 ед., 2023 г. – 0 ед., 2024 г. – 0 ед., 2025 – 0 ед.).**Маневровые тепловозы – 72 ед. ( в т.ч. 2020 г. – 0 ед., 2021 г. – 5 ед., 2022 г. – 12 ед., 2023 г. – 8 ед., 2024 г. –3 0 ед., 2025 – 17 ед.).*Ввиду затруднительного финансового положения АО «НК «КТЖ», предлагается применить государственную поддержку путем предоставления льготного финансирования из РБ на возвратной основе (по примеру обновления парка пассажирских вагонов) для покрытия стоимости закупа локомотивов.Осуществление поэтапного закупа локомотивов у отечественных производителей (ТОО «ЭКЗ», АО «ЛКЗ») позволит поддержать отечественное производство, что существенно окажет влияние на экономику региона и социальную сферу (обеспечение рабочими местами людей, сохранение квалифицированных кадров завода, казахстанских специалистов, обученных в странах дальнего зарубежья в рамках производства локомотивов). |
| 108 | Анализ возможности внедрения на железнодорожных маршрутах (в т.ч. туристических) комфортабельных вагонов с местами для сидения пассажиров | Ед. | Письмо АО «НК «КТЖ» | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 1,0 | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено.**АО «Пригородные перевозки» заключены долгосрочные договора с Комитетом транспорта МИИР и местными исполнительными органами о субсидировании расходов перевозчиков, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям сроком от 5 до 20 лет. В договорах предусмотрены основные условия развития перевозок пассажиров, такие как: обеспечение обновления вагонов, используемых при перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям;обеспечение вагонами с подъемными устройствами для посадки и высадки и со специализированными местами для лиц, передвигающихся на инвалидных кресло-колясках;предоставление доступа пассажиров к информационным мультимедийным ресурсам с предоставлением прямого доступа заказчику.Для исполнения договорных обязательств, а также выполнения необходимого объёма и качества перевозок АО «Пригородные перевозки» необходимо обновление подвижного состава. |
| 109 | Внесение предложений по сокращению сроков переработки вагонов на межгосударственных стыковых станциях | Ед. | Письмо АО «НК «КТЖ» | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 1,0 | \* | \* |  | \* | **Исполнено.**Таможенный контрольВ рамках сокращения сроков переработки вагонов на межгосударственных стыковых станциях (далее – МГСП) в целях недопущения длительного проведения таможенного контроля в пунктах пропуска на таможенной границе ЕАЭС отменены таможенные досмотры контейнерных транзитных поездов (п.57 Комплексного плана экономического роста до конца 2020 года, утв. постановлением Правительства РК от 20.05.20г. № 307). В случаях импорта таможенные досмотры осуществляются на станции назначения.Инфраструктуное развитиеДля увеличения пропускной способности и обработки длинносоставных контейнерных поездов:- ведется проектирование и удлинение приемоотправочных путей в парке Т на станции Достык; - планируется строительство двух приемоотправочных путей и удлинение существующего приемоотправочного пути №29 с полезной длиной не менее 1650 метров на станции Илецк.Кроме того, для увеличения пропускной способности в направлении Узбекистана рассматривается вопрос строительства железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал. Так как железнодорожный участок Сарыагаш – Ташкент находится в густонаселенном районе, что затрудняет дальнейшее развитие по увеличению пропускной способности.Проблемные вопросы на МГСПДля сокращения сроков переработки вагонов на МГСП необходимо создание условий для ускорения технической и коммерческой обработки поездов и вагонов, совершенствование технологии, обеспечение системами и оборудованием по осмотру состояния вагонов и определению их неисправностей, применение систем анализа управления рисками, современных средств связи и т.д. Кроме того, усиление взаимодействия с другими ж/д администрациями и причастными государственными органами в части реализации вопросов предварительного информирования и интеграции информационных систем перевозчика и таможенных органов. |
| 111 | Приобретение пассажирских электровозов  | млн. тенге | Договор  | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | 16 223,9всего | 16 223,9 | 7607 | Всего, в том числе: | \* | **Исполнено частично**Плановые значения показателя формировались с учетом финансирования за счет льготного займа из РБ ввиду отсутствия достаточных собственных инвестиционных возможностей Компании. В то же время уполномоченным органом источник финансирования проекта заменен на собственные средства АО «НК «КТЖ», несмотря на заявление АО «НК «КТЖ».В свою очередь АО «НК «КТЖ» в ходе разработки и согласования проекта госпрограммы «Нурлы жол» на 2020-2025 годы неоднократно заявляло о необходимости замены источников финансирования проекта (с собственных средств на льготный займ из РБ). Однако предложения АО «НК «КТЖ» не учтены.В этой связи финансирование проекта осуществляется в рамках текущих финансовых возможностей Компании. Кроме того, завод-изготовитель электровозов (ТОО «ЭКЗ») официально уведомил о задержке поставки локомотивов в связи с наступлением форс-мажорных обстоятельств (пандемия коронавирусной инфекции), затрагивающих деятельность компании, что также негативно повлияло на исполнение планов КТЖ по приобретению. |
| 10 050,9Собственср. КТЖ | 10 050,9 | 4686 | Собственные и заемные средства | \* |
| 6 173,0Заемные HSBC | 6 173,0 | 2921 | Заемные HSBC | \* |
| 112 | Приобретение пассажирских тепловозов | млн. тенге | АО "НК "КТЖ" | АО "НК "КТЖ" (по согласованию) |  0 | 0 | 0 | Собственные и заемные средства | \* | **На исполнении**Реализация предусмотрена с 2021 года. При этом, учитывая отсутствие замены источников финансирования проекта (с собственных средств на льготный займ из РБ), финансирование проекта будет осуществляться в рамках текущих финансовых возможностей Компании.  |
| 113 | Приобретение пассажирских вагонов, в том числе по механизму лизингового финансирования | млн. тенге | АО "НК "КТЖ" | АО "НК "КТЖ" (по согласованию), АО "БРК-Лизинг" (по согласованию) | \* | 20 000,0 | 20000,0 | Льготный займ из  РБ | \* | **Исполнен**В соответствии с Законом РК «О внесении изменений и дополнений в Закон РК «О республиканском бюджете на 2020–2022 годы» на бюджетную программу 219 «Кредитование АО «НУХ «Байтерек» с последующим кредитованием АО «БРК» для финансирования обновления парка пассажирских вагонов через АО «Фонд развития промышленности» сумма финансирования была увеличена до 40 000 млн. тенге. На выделенные средства (40 000 млн. тенге) между АО «Пассажирские перевозки», ТОО «Вагоностроительный завод «Тұлпар» и АО «Фонд развития промышленности» заключены договора на закуп 100 ж/д пассажирских вагонов для передачи в финансовый лизинг («Договор от 27.04.2020г №235/149/1-КП и Договор финансового лизинга №149/ФЛ/№66/ЦЛ от 23.04.2020г.» и «Договор от 11.12.2020г. №288/182/1-КП и договор финансового лизинга №182/ФЛ/№177/ЦЛ от 10.12.2020г.»).По Договору №235/149/1-КП вагоны поставлены (50 ед.) в июне 2020 года. По Договору №288/182/1-КП поставка ост. вагонов (50 ед.) планируется до конца 1 квартала 2021 года. |
| 114 | Проведение анализа и внесение предложений по совершенствованию тарифной политики в области железнодорожного траспорта  | Ед. | МНЭ РК | МНЭ РК, МИИР АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | \* | 1,0 | 1,0 | \* | \* | **Исполнен**По результатам проводимой работы по изменению системы тарифообразования услуг МЖС и ЛТ в условиях множественности перевозчиков, предусматривающей дифференциацию тарифов на услуги МЖС по типам участков путей (электрифицированный и неэлектрифицированный) и на услуги ЛТ по видам тяги (электро- и теплотяга) 27 ноября текущего года КРЕМ МНЭ РК утверждены тарифы, тарифная смета и ценовые пределы на услуги МЖС на период с 2021 по 2025 годы. С 2021 года перекрестное субсидирование пассажирских перевозок за счет грузовых будет осуществляться не за счет регулируемого тарифа ЛТ, а из доходов от транзитных перевозок. КРЕМ МНЭ РК согласованы предельные цены на услуги локомотивной тяги ТОО «КТЖ – ГП» на 2021 год (письмо от 30.12.2020 №43-1-43/5790). Также КРЕМ МНЭ РК согласовал предельные цены и смету расходов на услуги ЛТ ТОО «Пассажирские локомотивы» (письмо от 30.12.2020 №43-1-43/5788).С 1 января 2021 года финансирование пассажирских перевозок будет осуществляться в явном виде за счет внедрения прозрачной системы перекрестного и государственного субсидирования.Оператор пассажирской локомотивной тяги будет финансироваться преимущественно за счет временной балансирующей платы (ВБП) из транзитных доходов, а также субсидий и оплаты за услуги ЛТ при перевозке пассажиров на коммерческих маршрутах.Кроме того, 27 октября 2020 года МИИР и МНЭ РК, КТЖ, ТОО «DAR Rail» и ТОО «ТТТ Сервис» была утверждена Дорожная карта на 2020 – 2021 годы по: - изменению системы тарифов на услуги по перевозке грузов; - расширению доступа частных грузовых перевозчиков к МЖС, в рамках реализации которой разработаны:1) Регламент технологического взаимодействия Национального оператора инфраструктуры и перевозчиков грузов при организации и осуществлении перевозок грузов;2) Порядок расчетов тарифов на услуги МЖС учетом дифференциации на электрифицированные и неэлектрифицированные участки для автоматизированных систем |
| 115 | Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям | млн. тенге | МИИР, МИО | МИИР, МИО | \* | 33 500 | 33 800 | РБ | 015 | **Исполнен**В 2020 году по бюджетной программе 015 на субсидирование 57 социально значимых маршрутов выделено 33,8 млрд. тенге.По состоянию на 1 января 2020 года освоение составило 33,8 млрд. тенге (100%). |
| **Аэропортовая инфраструктура и воздушный транспорт** |
| 116 | Приобретение трех воздушных судов для АО "QAZAQ AIR" модели Bombardier  | млн. тенге | АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "Air Astana" (по согласованию) | АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "Air Astana" (по согласованию) | \* | 3 500 | 0 | AO ‘‘Qazaq air’’ | \* | **Не исполнено**Эпидемиологическая ситуация в мире сильно повлияла на авиационную отрасль. Многие авиапредприятия из-за приостановления авиарейсов понесли существенные финансовые потери. Авиакомпания АО «Qazaq AIR» в 2020 году не приобретала воздушные суда, так как не были определены источники финансирования. |
| 117 | Приобретение четырех воздушных судов для АО "Air Astana" модели Airbus в связи с запуском лоукостера "Fly Arystan" на имеющихся судах "Air Astana" | млн. тенге | АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "Air Astana" (по согласованию) | АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "Air Astana" (по согласованию) | \* | 24 500 | 24 500 | AO Air Astana | \* | **Исполнено** авиакомпания «Fly Arystan» пополнила свой парк воздушных судов 3 единицами «Airbus 320»  |
| 119 | Приобретение самолетов для региональных полетов класса DHC-6 TO S400 или аналогичный  | млн. тенге | МВД, МЗ, МЭГПР | МВД, МЗ, МЭГПР | \* | 0 | 0 | РБ | 060/111 | **На исполнении**Реализация мероприятия запланировано в 2023 году |
| 120 | Приобретение самолетов для межрегиональных полетов класса L-410 или аналогичный  | млн. тенге | МВД, МЗ | МВД, МЗ | \* | 0 | 0 | РБ | 060/111 | **На исполнении**Реализация мероприятия запланировано в 2023 году |
| 122 | Приобретение вертолетов класса Eurocopter H-145 | млн. тенге | МВД, МЗ, МЭГПР | МВД, МЗ, МЭГПР | \* | 2 718 | 3 884 | РБ | 060/111 | **Исполнено**Приобретен вертолет Eurocopter H-145 (1 ед.) на сумму в размере 3 млрд. 884 млн. 100 тыс. тенге, поставка вертолета ожидается в марте 2022 года. |
| 123 | Приобретение вертолетов класса Eurocopter Н-130 | млн. тенге | МВД, МЭГПР | МВД, МЭГПР | \* | 1 110,8 | 1 110,8 | РБ | 060/111 | **Исполнено**Приобретена 1 ед. вертолета класса Eurocopter H-130 на сумму 1 млрд. 568 млн. 872 тыс. тенге |
| 124 | Приобретение вертолетов класса Ми-8/171 | млн. тенге | МВД, МЭГПР | МВД, МЭГПР | \* | 11 793,7 | 16 848 | РБ | 060/111 | **На исполнении**Приобретены 2 ед. вертолетов класса МИ-8/171 на сумму 16 млрд. 848 млн. 163 тыс. тенге |
| 125 | Внесение предложений по внедрению механизмов ГЧП при строительстве, реконструкции и эксплуатации аэропортов и аэродромов, в том числе для нужд малой авиации | Ед. | МНЭ, МФ, НПП "Атамекен" | МИИР, МНЭ, МФ, НПП "Атамекен" (по согласованию) | \* | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено** Получены предложения от заинтересованных гос. органов и НПП. Работа в данном направлении продолжается. |
| 126 | Внесение предложений по применению дифференцированных сертификационных требований к аэропортам, аэродромам и посадочным площадкам с учетом специфики объемов их производственной деятельности с целью снижения затрат на их содержание и эксплуатацию | Ед. | МИИР | МИИР | \* | \* | \* | Не требуется |  | **Исполнено** Получены предложения от АО «Авиационная администрация Казахстана». Работа в данном направлении продолжается. |
| 127 | Разработка механизма субсидирования аэропортов с пассажиропотоком менее 100 тыс. пассажиров в год (в том числе аэродромов МВЛ) | Ед. | МИИР, МНЭ, МФ, НПП "Атамекен" (по согласованию) | МИИР, МНЭ, МФ, НПП "Атамекен" (по согласованию) | \* | 1,0 | \* | Не требуется | \* | **Исполнено** Создана рабочая группа проведено 2 заседания по итогам совещания приняты решения по разработке НПА по субсидированию аэропортов с пассажиропотоком менее 100 тыс. пассажиров в год (в том числе аэродромов МВЛ) совместно с НПП, АО «Авиационная администрация Казахстана» и аэропорта г. Нурсултан Работа в данном направлении продолжается. |
| 128 | Субсидирование регулярных авиарейсов | млн. тенге | МИИР | МИИР | \* | 5 625,5 | 5 625,5 | РБ | \* | **Исполнено** В 2020 году из РБ на субсидирование регулярных авиарейсов предусмотрено 3 848 млн. тенге. Субсидировались 15 внутренних авиамаршрутов: из Алматы в Кокшетау, Петропавловск, Ушарал, Урджар, Жезказган и Балхаш, из Нур-Султана в Петропавловск, Талдыкорган, Ушарал, Урджар и Балхаш, из Актау в Кокшетау, из Караганды в Кызылорду и Усть-Каменогорск, из Петропавловска в Шымкент, а также с января по март субсидировался международный авиамаршрут Нур-Султан – Токио – Нур-Султан. В связи с риском распространения пандемии коронавируса данный международный маршрут был приостановлен. По состоянию на 01.01.2021 г. по данной программе освоено 3 848 млн. тенге, что составило 100 % от плана финансирования по платежам. |
| **Задача 5. Повышение эксплуатационной и экологической безопасности транспортной инфраструктуры** |
| **Показатели прямых результатов** |
| **Автодорожная инфраструктура** |
| 1 | Погибших в ДТП на 100 тыс. населения | 1 на 100 тыс. нас. | МВД | МВД | \* | 82 | 10,6 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| **Железнодорожная инфраструктура и железнодорожный транспорт** |
| 2 | Доля железнодорожного подвижного состава на электрической тяге и альтернативных видах топлива  | % | \* | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | \* | 32,3 | 32,3 | \* | \* | **Показатель достигнут** |
| 3 | Охват железнодорожных путей регулярными проверками на соответствие требованиям по обеспечению безопасности при их эксплуатации | Км | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | \* | 11 200 | 18354 | \* | \* | **Показатель достигнут**За 2020 год Комитетом транспорта и его территориальными органами проверено 18 354 км. железнодорожных путей. |
| 4 | Охват железнодорожного подвижного состава регулярными проверками на соответствие требованиям по обеспечению безопасности при его эксплуатации | Ед. | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) | \* | 18 200 | 18500 | \* | \* | **Показатель достигнут**За 2020 год Комитетом транспорта и его территориальными органами проверено 19 635 ед. железнодорожного подвижного состава. |
| **Морской и внутренний водный транспорт**  |
| 5 | Количество приобретаемых новых судов специального флота, в том числе: | Ед. | МИИР, КМТФ | МИИР, КМТФ | \* | 2 | 2 | \* | \* | **Показатель достигнут**Согласно письму РГКП «Қазақстан су жолдары» от 13 января 2021 года № 04-1-15/21 работы по строительству судов выполнены в соответствии с условиями договора. |
| 5.1 | судов ЛАРН | Ед. | МИИР, КМТФ | МИИР, КМТФ | \* | 0 | 0 | \* | \* | Реализация мероприятия не предусмотрена в 2020 году. Срок реализации – 2024-2025гг. |
| 5.2 | судов сервисного флота | Ед. | МИИР, КМТФ | МИИР, КМТФ | \* | \*  | \* | \* | \* | Реализация мероприятия не предусмотрена в 2020 году. Срок реализации – 2021-2022гг. |
| 5.3 | судов технического флота | Ед. | МИИР | МИИР | \* | 2 | 2 | \* | \* | **Показатель достигнут** Согласно письму РГКП «Қазақстан су жолдары» от 13 января 2021 года № 04-1-15/21 работы по строительству судов выполнены в соответствии с условиями договора. |
| 6 | Увеличение общего количества судов специального водного транспорта Комитета транспорта  | Ед. | \*пасж | МИИР | \* | 7 | \* | \* | \* | **Показатель достигнут**В рамках Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы-жол» на 2020-2025 годы были приобретены 6 маломерных судов.Данные суда были распределены в инспекции ЗКО, ВКО, Алматинской, Кызылординской, Туркестанской и Костанаской областям.Также с баланса республиканского государственного казенного предприятия «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта МИИР РК передано маломерное судно на баланс РГУ «Инспекция транспортного контроля по Карагандинской области КТ МИИР РК. |
| 7 | Снижение количества транспортных происшествий на внутреннем водном транспорте (на 1000 судов не более 0,5 транспортных происшествий) | % | \* | МИИР | \* | 1 | 0,05 | \* | \* | **Показатель достигнут**По итогам 2020 года всего зарегистрировано 11 транспортных происшествий. Таким образом, за 2020 года количества транспортных происшествий на внутреннем водном транспорте в процентном выражении составил 0,05%. |
| **Гражданская авиация** |
| 8 | Уровень внедрения стандартов ИКАО по безопасности полетов | % | \* | МИИР | \* | 74 | 74 | \* | \* | **Показатель достигнут**На сегодняшний день по результатам валидационной миссии ИКАО 2016 года уровень эффективного внедрения стандартов и рекомендуемой практики ИКАО составляет 74%, что соответствует уровню таких европейских стран, как Словакия - 75%, Португалия - 71%, Люксембург - 70%, Литва - 70%, Молдова - 72%. Текущий среднемировой уровень составляет 63%, а среднеевропейский – 76%.Следующий аудит ИКАО в Казахстане запланирован не ранее 2022 года. |
| **Мероприятия** |
| 131 | Разработка предложений по оптимизации тарифной политики на услуги субъектов естественных монополий на основе критериев их энергоэффективности и воздействия на окружающую среду | Ед. | МНЭ, МИИР | \* | \* | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено**Законом РК от 27 октября 2015 года «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития дорожно-транспортной инфраструктуры, транспортной логистики и авиаперевозок», с 1 января 2017 года функции по регулированию и контролю в сферах естественных монополий в области услуг аэропортов и аэронавигации переданы уполномоченному органу в сфере гражданской авиации (Комитету гражданской авиации МИИР).Также, приказом Министра национальной экономики РК от 31 декабря 2020 года № 98, услуги судозахода танкеров в целях перевалки нефти на экспорт были дерегулированы. В этой связи, субъект естественной монополии, ранее осуществлявший указанную регулируемую услугу был исключен из Государственного регистра субъектов естественных монополий.Вместе с тем, совместным приказом КРЕМ от 18 ноября 2020 года № 64-ОД и Комитета транспорта МИИР от 24 ноября 2020 года № 124 утверждена инвестиционная программа КТЖ по регулируемой услуге МЖС на 2021-2025 годы, включающие следующие мероприятия:1) капитальный ремонт пути на новых материалах;2) смена комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусьями и комплектующих элементов;3) капитальный ремонт специального подвижного состава;4) приобретение основных средств (в том числе электроприводов и трансформаторов) и иные мероприятия. Ожидаемые результаты реализации инвестиционной программы:- снижение износа с 54,7% до 49,6%;- увеличение протяженности путей на железобетонном основании, имеющих более длительный срок службы по сравнению с деревянными- повышение скорости движения поездов на отремонтированных участках и другие результаты. |
| 132 | Разработка предложений по внедрению передовых безопасных технологий по ликвидации аварийных ситуаций на транспорте, связанных с загрязнением окружающей среды | Ед. | \* | МИИР, МЭ | \* | 1,0 | 1,0 | \* | \* | **Исполнен.** В целях минимизации риска загрязнения окружающей среды считаем целесообразным принимать меры по предотвращению случаев, приводящих к загрязнению окружающей среды. В этой связи АО «НК «КТЖ» предлагает использование для перевозки опасных грузов вагоны-цистерны без внутреннего клапана, т.е. без нижнего сливного прибора, что исключает течь опасных грузов в процессе перевозки.*из нижних сливных приборов течь происходит по причине:* *- неплотного прилегания клапана нижнего сливного прибора,* *- неполноты закрытия запорной арматуры,* *- отсутствия винта крышки сливного прибора,* *- неисправность запорной арматуры,* *- износ резьбы втулки и штанги, что приводит к раскручиванию штанги клапана;*На сегодняшний день вагоны-цистерны без нижнего сливного прибора не эксплуатируются на территории Казахстана, в то время как в странах ЕС такие вагоны-цистерны широко используются для перевозки опасных грузов.  |
| 133 | Разработка предложений по дальнейшему внедрению стимулирующих мер по использованию автотранспортных средств с гибридными, электрическими двигателями и использующих природный газ в качестве моторного топлива | Ед. | \* | МИИР, СТК "Казлогистикс", НПП "Атамекен" (по согласованию) | \* | 1,0 | 1,0 | \* | \* | **Исполнен.**В феврале 2020 года в МЭГПР было внесено предложение по снижению устилизационного сбора для городских автобусов.В результате проведенной работы распоряжением Премьер-Министра РК от 25 ноября 2020 года № 146-р утвержден Комплекс мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в РК, который предусматривает мероприятие по снижению коэффициента утилизационного сбора для автобусов, обслуживающих городские маршруты и работающих на газомоторном топливе или с электродвигателями.Также, в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом внесены поправки (приказ МИИР РК от 30.12.2020 г. № 694), которые предусматривают преимущество перевозчиков, имеющих автобусы на газомоторном топливе при конкурсном отборе на регулярные маршруты. |
| 134 | Разработка и внесение предложений по снижению негативного воздействия на окружающую среду при эксплуатации железнодорожного транспорта | Ед. |  | МИИР, АО "НК "КТЖ" (по согласованию) |  | 1,0 | 1,0 | \* | \* | **Исполнен.** В целях системного подхода по снижению негативного воздействия на окружающую среду предлагается, при приобретении современного подвижного состава и других транспортных средств, технологических оборудований, строительстве производственных зданий и сооружений, заранее учитывать снижение эмиссии в окружающую среду, оценивать экологическую эффективность. Выбор объектов при равных технических характеристиках определять согласно экологическим аспектам.При этом рассмотреть вопрос возможности актуализации стандартов и нормативов с учетом внедрения инновационных технологий.1. Использование электротяги вместо теплотяги значительно бы повлияло на снижение выброса загрязняющих веществ. Однако, учитывая текущую долю электрифицированных путей, предлагается использование сжиженного природного газа на тепловозах (к примеру, на западном регионе страны, так как в этом регионе сосредоточены местонахождения газа).

Так, объем сжиженного природного газа в 600 раз меньше, чем в газообразном состоянии, что создает реальную возможность использовать этот вид топлива на длинных расстояниях. На сегодняшний день между АО «НК «ҚТЖ» и ТОО «КазТрансГаз Өнімдері» подписано Соглашение о сотрудничестве в области применения сжиженного природного газа на тепловозах с газодизельными двигателями.Соглашение направлено на реализацию Плана мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива на 2019-2022 годы, утверждённого Правительством РК в ноябре 2018 года, и включает комплекс мер, направленных на разработку, проведение испытаний и внедрение систем по применению сжиженного природного газа на тепловозах с дизельными двигателями.1. Продолжить работу по обновлению парка пассажирских вагонов (замена старого типа на новые, оснащенные биотуалетами»).

*К примеру, в 2020 году Компанией закуплено 68 пассажирских вагонов с комбинированным типом отопления (комбинированный тип отопления совмещает использование твердого топлива и электроотопления). В пути следования пассажирские вагоны на электрифицированных участках получают электроэнергию на электрическое отопление вагонов от локомотива. В этой связи выбросы в атмосферу уменьшаются, так как твердое топливо расходуется меньше.*1. В целях стимулирования приобретения современных новых активов и снижения количества подвижного состава, не соответствующего современным стандартам, необходимо внедрение механизмов со стороны Правительства РК и уполномоченных органов, таких как разработка специальной кредитной программы, применение льготного финансирования на возвратной основе, и т.д. Создание стимулирующих правительственных механизмов также необходимо с учетом высокой капиталоемкости проектов.
2. Требования по соблюдению требований экологической безопасности, снижению негативного воздействия на окружающую среду и применению превентивных мер необходимо предъявлять ко всем предприятиям как квазигосударственного, так и частного сектора.

*К примеру, частные грузовые перевозчики в целях снижения своих расходов могут отдавать предпочтение к приобретению более низких по стоимости бывших в использовании локомотивов. Однако эксплуатация таких локомотивов сверх нормативного срока службы отрицательно влияет на показатель снижения выбросов в окружающую среду.* Таким образом, вопрос разработки и внесения предложений по снижению негативного воздействия на окружающую среду при эксплуатации железнодорожного транспорта несет общеотраслевой характер, призывающих к ответственности всех заинтересованных субъектов отрасли. |
| 135 | Внесение предложений по повышению уровня технической оснащенности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта современными специальными средствами и оборудованием контроля и обеспечения эксплуатационной и экологической безопасности | Ед. |  | МИИР | \* | 1,0 | 1,0 | \* | \* | **Исполнен.**Работа по повышению уровня технической оснащенности ж/д инфраструктуры ведется на постоянной основе, в рамках технической политики Национального оператора инфраструктуры. Вместе с тем, имеются следующие предложения:1. Разработка системы видеоаналитики на железнодорожных переездах.
2. Разработка системы оповещения бригад о приближении поезда.
3. Разработка интегрированной локомотивной системы безопасности.
4. Разработка системы распознавания препятствий для локомотивов
 |
| 136 | Создание Морского спасательного координационного центра на базе Навигационного центра в КСКМ | млн. тенге |  | МИИР |  |  |  |  |  | **На исполнении**Реализация данного мероприятия планируется в 2021 году |
| 137 | Разработка предложений по внедрению энергосберегающих технологий при проектировании, реконструкции и ремонте объектов инфраструктуры воздушного транспорта, включая светосигнальное оборудование аэродромов и освещение аэропортовых комплексов | Ед. | МИИР | МИИР | \* | \* | \* | Не требуется | \* | **Исполнено** Получены предложения от АО «Авиационная администрация Казахстана». Работа в данном направлении продолжается. |
| 139 | Обновление государственного технического флота | млн. тенге | \* | МИИР | \* | 4 657,9 | 4 657,9 | \* | \* | **Исполнен**В 2020 году на обновление государственного технического флота из бюджета выделено 4 657 874 тыс. тенге, освоено 4 657 874 тыс. тенге или 100 %. Согласно письму РГКП «Қазақстан су жолдары» от 13 января 2021 года № 04-1-15/21 работы по строительству судов выполнены в соответствии с условиями договора. |
| 142 | Приобретение судов специального водного транспорта Комитета транспорта  | млн. тенге | \* | МИИР, МФ | \* | 28,0 | 25 | \* | \* | **Исполнен**В рамках Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы-жол» на 2020-2025 годы были приобретены 5 маломерных судов.Данные суда были распределены в инспекции ЗКО, ВКО, Алматинской, Кызылординской и Костанайской областям.Вместе с тем, одно маломерное судно было закуплено инспекцией Туркестанской области за счет собственных средств.Также с баланса республиканского государственного казенного предприятия «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта МИИР РК передано одно маломерное судно на баланс РГУ «Инспекция транспортного контроля по Карагандинской области КТ МИИР РК.Таким образом, принятые меры позволили увеличить общее количество судов специального водного транспорта на 7 единиц в 2020 году. |

**2. Анализ межведомственного взаимодействия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевого индикатора/показателя результата | Соисполнитель | Анализ взаимодействия |
|  **1** |  **2** |  **3** |
| 44 пункт. Строительство 12 пунктов обслуживания пассажиров в Мангистауской области | Акимат Мангистауской области | По информации акимата Мангыстауской области планируется строительство пунктов обслуживания пассажиров в районах с населением более 1000 человек. Вместе с тем, до настоящего времени инвесторы не изъявляют желания по строительству данных объектов.Стоит отметить, что с 17 марта 2020 года по настоящее время приостановлены все международные автобусные маршруты. В период с 14 апреля по 25 декабря 2020 года не работали междугородные межобластные маршруты. Это повлияло на снижение рентабельности перевозок и заинтересованности бизнеса в строительстве данных объектов.В свою очередь, Комитетом транспорта МИИР РК неоднократно в акиматы направлялись письма о необходимости принятия мер по реализации мероприятий госпрограммы. |
| 69 пункт. Строительство аэродрома МВЛ в населенном пункте Жанаозен Мангистауской области | Акимат Мангистауской области | Данное мероприятие включено в План вместо строительства инфраструктуры МВЛ в н.п. Баянаул (Павлодарская обл.). При этом сроки остались без изменений (предусмотренные для реализации проекта в Баянауле).В этой связи, планируется внесение изменений в ГП «Нұрлы жол» |
| 72 пункт. Реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона со стоянками аэропорта МВЛ в населенном пункте Ушарал Алматинской области | Акимат Алматинской области | В 2021 году также планируется начало работ по реконструкции ВПП, рулежной дорожки и перрона г. Ушарал (7,5 млрд. тг.). МИИР направлена бюджетная заявка в Минфин на сумму 4,7 млрд. тенге для начала проекта (1 этап) в рамках формирования РБ на 2021-2023 гг. РБК данная сумма не поддержана). |
| 75 пункт. Открытие новых авиасообщений, в том числе с мировыми финансовыми центрами | АО "Эйр Астана" (по согласованию), МИД | Работа ведется на постоянной основе До момента приостановления воздушных перевозок, Казахстан имел авиасообщение с 26 иностранными государствами по 99 международным маршрутам. В том числе, из г. Нур-Султан выполнялись прямые полеты в 10 передовых международных финансовых центров (Лондон, Париж, Дубай, Абу-Даби, Стамбул, Пекин, Сеул, Франкфурт, Москва, Токио).В настоящее время, в связи с введенными ограничениями, прямые полеты осуществляются только в 12 стран, в том числе в мировые финансовые центры Дубаи, Стамбул, Сеул, Франкфурт, Москва.Работа по возобновлению международных рейсов и дальнейшему расширению географии полетов будет продолжена по мере улучшения эпидемиологической ситуации в Казахстане и мире. |
| 101 пункт. Разработка комплексных схем развития автобусных пассажирских перевозок по регионам РК | МИО | По информации местных исполнительных органов комплексные схемы развития автобусных пассажирских перевозок разработаны только в 4 регионах (Кызылордин., СКО, Акмолинская, г.Шымкент), в остальных регионах работа по разработке комплексных схем не проведена в связи карантинными мерами, связанными с мировой пандемией. В свою очередь, Комитетом транспорта МИИР РК неоднократно в акиматы направлялись письма о необходимости принятия мер по реализации мероприятий госпрограммы. |
| 116 пункт. Приобретение трех воздушных судов для АО "QAZAQ AIR" модели Bombardier | АО "ФНБ "Самрук-Қазына" (по согласованию), АО "Air Astana" (по согласованию) | Эпидемиологическая ситуация в мире сильно повлияла на авиационную отрасль. Многие авиапредприятия из-за приостановления авиарейсов понесли существенные финансовые потери. Авиакомпания АО «Qazaq AIR» в 2020 году не приобретала воздушные суда, так как не были определены источники финансирования. |

**3. Анализ внешнего воздействия**

|  |  |
| --- | --- |
| Факторы внешнего воздействия и их влияние на достижение целевых индикаторов/показателей результата | Принятые меры |
| 1 | 2 |
| Индикатор «ИФО валовой добавленной стоимости «Транспорт и складирование» при плане 103,2% в 2020 году исполнен на 82,8%. Причиной недостижения является распространение коронавируса COVID-2019 оказал влияние на транспортную отрасль, уменьшение темпов роста в отрасли обусловлено, в основном, снижением пассажиропотока на автомобильном, железнодорожном и воздушном транспорте, а также снижением грузопотока на автомобильном и трубопроводном транспорте.  | В целях повышения эффективности транспортно-логистической инфраструктуры ведется работа по внедрению цифровых технологий, которые позволят эффективно управлять транспортными потоками и определять потребности дальнейшего развития инфраструктуры.Так, в рамках обеспечения нормативного содержания и сохранности автомобильных дорог, продолжается реализация проектов по внедрению систем взимания платы за проезд.В частности, реконструкция дорог и повышение категории дорог позволяет обеспечить увеличение транспортных потоков через республиканские дороги, а внедрение системы взимания платы позволит произвести платы за проезд по этим дорогам, что даст возможность увеличить доходы от транзитного потока.В железнодорожной сфере был обновлен парк пассажирских вагонов, принят закон касательно порядка перевозки вагонов. На автомобильном транспорте также был обновлен парк пассажирских автобусов, седельные тягачи были освобождены от первичных сборов. Кроме того, был утвержден Комплекс мер по развитию городских пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в РК. В целях поддержки предприятий от коронавирусной инфекции социально значимые автобусные перевозки освобождены от уплаты НДС до 2023 года.В сфере гражданской авиации, Министерством были рассмотрены все обращения пострадавших авиапредприятий и совместно с Министерством национальной экономики РК проработаны меры поддержки субъектов отрасли гражданской авиации.Так, был принят пакет мер по налоговым послаблениям, в том числе установление поправочного коэффициента «0» к ставкам некоторых налогов, социальных платежей, освобождение по уплате НДС на импортируемые запчасти к самолетам и за нерезидента, освобождение от платы за пользование земельными участками и земельного налога и другие. |

**4. Освоение финансовых средств**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Направление** | **Источник** **финансирования** | **План,** **млн. тенге** | **Факт,** **млн. тенге** | **Причины неиспользования** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Развитие автодорожной отрасли**  | **Всего***РБ**Займы**МБ* | **531 318**269 925144 758116 635 | **438 169,2**256 00098 869,283 300 | Расхождение с плановыми значениями связано с внесением изменений в закон "О республиканском бюджете на 2020-2022 годы" |
| **Автомобильный транспорт** | **Всего***МБ* | **11**11 | **0**0 | Неосвоение сложилось в связи с отсутвием заинтересованности частных инвесторов и через механизм ГЧП. |
| **Железнодорожный транспорт** | **Всего***РБ**СС**Займы* | **66471,9**3350010 050,922921 | ***61407****33800**4686**22921* | Недостижение планового значения обусловлено объективными внешними факторами: 1. сокращение объёмов перевозок ввиду мировой пандемии; 2. сокращение субсидий на контейнерные перевозки со стороны Китая;3. инфраструктурное ограничение железнодорожной сети |
| **Водный транспорт** | **РБ** | **6576,8** | **6576,8** | Полностью освоено |
| **Гражданская авиация** | **Всего***РБ**СС**МБ**ЧИ* | ***120 998****21 248**28 000**8350**63 400* | ***103 968,3****27468,3**24 500**2000**60 000* | Расхождение с плановыми значениями связано отсутсвием заинтересованности со стороны частных инвесторов |
| **ИТОГО**  | **Всего*****РБ******Займы******СС******ГЧП*** ***МБ******ЧИ*** | **664 524**490 3846 17315 0518125 00527 903 | **610 118,3**323 842,1121 790,229 186085 30060 000 |  |

**5. Аналитическая записка**

Государственная программа направлена на реализацию стратегического курса развития государства в целом через решение актуальных задач, стоящих перед отраслями транспортно-инфраструктурного комплекса. Также, Программа призвана придать устойчивость достигнутым положительным результатам реализации государственной программы инфраструктурного развития на 2015-2019 гг. и обеспечить завершение переходящих инфраструктурных проектов транспортной отрасли, инициированных в рамках ее реализации.

В целом Госпрограммой предусмотрены 7 целевых индикаторов и 5 задач с показателями прямых результатов. Для реализации данных показателей планом мероприятий по реализации Госпрограммы предусмотрены 142 мероприятий.

По Госпрограмме на 2020 год запланировано выполнение 117 мероприятий, реализация данных мероприятий в основном предусмотрена центральными и местными исполнительными органами, а также субъектами квазигосударственного сектора.

В рамках Госпрограммы «Нұрлы жол» в 2020 году строительством, реконструкцией и ремонтными работами было охвачено 9,8 тыс.км автодорог республиканского и местного значения *(в том числе: строительство и реконструкция – 4 тыс.км и ремонт –1,8 тыс.км республиканской сети, ремонт местной сети – 4 тыс.км).*

На дорогах республиканской сети строительными работами было охвачено 4 тыс.км, из которых по итогам года было открыто движение на 2,6 тыс.км. Для этих целей в 2020 году было выделено 343,0 млрд. тенге *(РБ – 59 млрд.тг., За счет правительственных займов и их софинансирование – 53 млрд.тг., займы под госгарантию – 226 млрд.тг).* Велась реализация на проектах Талдыкорган - Усть-Каменогорск (688 км), Караганда - Балхаш (279 км), Балхаш - Бурылбайтал - Курты (286 км), Кандыагаш - Макат (344 км), Калбатау - Майкапшагай (166 км), Мерке - Бурылбайтал (205 км), Нур-Султан - Павлодар (115 км), Бейнеу - Акжигит (85 км), Жетибай - Жанаозен (73 км), обход г. Караганды (61 км), Петропавловск - Курган (50 км), обход г.Нур-Султан (34 км), Ушарал - Достык (60 км), Атырау - Астрахань (60 км), Узынагаш-Отар (36 км), Костанай-Денисовка (65 км).

Из них сдано в эксплуатацию 400 км.: Нур-Султан - Павлодар (91 км), Бейнеу - Акжигит (85 км), Жетибай - Жанаозен (73 км), обход г. Караганды (47 км), Петропавловск - Курган (36 км), Ушарал - Достык (30 км), Актобе - Атырау (17 км), Атырау - Астрахань (20 км).

В рамках капитального и среднего ремонта было охвачено 1,8 тыс.км, из которых введено в эксплуатацию 1,1 тыс.км.

На дорогах местной сети охват строительно-ремонтными работами составил 4 тыс.км, из которых завершено 2,7 тыс.км.

В целях перевода автомобильных дорог на самосодержание был завершен монтаж системы взимания платы на 5,8 тыс.км.

Увеличена доля объектов придорожного сервиса соответствующих национальному стандарту до 58% (49% в 2019 году).

По итогам года доля дорог в хорошем и удовлетворительном состоянии на дорогах республиканского и местного значения доведена до 89% и 75% процентов соответственно.

В рамках развития железнодорожного транспорта в 2020 году по бюджетной программе 015 на субсидирование 57 социально значимых маршрутов выделено 33,8 млрд. тенге. По состоянию на 1 января 2020 года освоение составило 33,8 млрд. тенге (100%).

В рамках обновлению железнодорожного подвижного состава в 2020 году приобретено **100** пассажирских вагонов на маршруты Нур-Султан – Аркалык, Атырау – Мангистау, Алматы – Жезказган, Нур-Султан – Семей, Кызылорда – Семей, Алматы – Оскемен и Алматы – Мангистау.

Также приобретено **20** грузовых локомотивов *(53 млрд. тг.)*, отечественного производства *(8 электровозов ALSTOM (завод ЭКЗ, 14,8 млрд. тг.) и 12 тепловозов GE (завод ЛКЗ, 38,2 млрд. тг.)*.

За 2020 год через порты Актау и Курык перевезено **5,4 млн. тонн грузов** *(2 млн. т нефть, зерно 800 тыс. т., контейнера – 900 тыс. т., ТНП, стройматериалы – 1,7 млн. т).* Пропускная способность портов состовляет порядка 27 млн. тонн (Актау – 21, Курык – 6), загрузка – 20%. Речным транспортом перевезено **1,5 млн. тонн**, **рост** по сравнению с 2019 годом **на** **7%**.

Отмечается рост на **10 %** по перевалке контейнеров и более чем **в 2,1 раза** по перевалке грузовых авто.

В ноябре 2020 года ратифицировано Соглашение о судоходстве. Срок получения разрешения на транзитный проход по Волго-Донскому судоходному каналу **сокращен** с 6 месяцев **до 10 дней**. Из стран Каспийского региона только суда РК имеют право на упрощенный порядок транзитного прохода по внутренним водным путям РФ.

Также открыта контейнерная линия Актау – Каспиян (Иран). За 2020 год перевезено порядка **6 тыс. ДФЭ** (китайский транзит контейнеров).

В рамках развития аэропортвой инфраструктуры и воздушного транспорта 28 сентября 2020 года был запущен Международный аэропорт в городе Туркестан и 1 декабря 2020 года состоялся первый регулярный рейс между городами Туркестан и Нурсултан.

С декабря 2020 года запущены регулярные рейсы в Туркестан. С начала запуска аэропорта выполнено **60** **рейсов** *(35 рейсов в Нур-Султан и 25 рейсов в Алматы)*, перевезено **15 311 пассажиров**, общая загрузка - 79**%.**

В настоящее время выполняется **10** **рейсов** в неделю *(Алматы –* ***4****, Нур-Султан –* ***4****, Атырау -* ***2****)* с дальнейшим увеличением до ежедневных*.* По поручению Премьер-Министра, планируется субсидирование рейсов для соединения г. Туркестан с 10-ю областными центрами. Также, с марта будет запущен первый международный рейс Туркестан – Стамбул.

Начата реконструкция аэровокзального комплекса аэропортов гг. Костанай, Уральск, ВПП аэродрома аэропорта г. Усть-Каменогорска, взлетно-посадочной полосы аэропорта МВЛ в населенных пунктах Урджар и Ушарал.

 На субсидирование регулярных авиарейсов в 2020 году из РБ предусмотрено 3 848 млн. тенге. Субсидировались 15 внутренних авиамаршрутов: из Алматы в Кокшетау, Петропавловск, Ушарал, Урджар, Жезказган и Балхаш, из Нур-Султана в Петропавловск, Талдыкорган, Ушарал, Урджар и Балхаш, из Актау в Кокшетау, из Караганды в Кызылорду и Усть-Каменогорск, из Петропавловска в Шымкент, а также с января по март субсидировался международный авиамаршрут Нур-Султан – Токио – Нур-Султан. В связи с риском распространения пандемии коронавируса данный международный маршрут был приостановлен. По состоянию на 01.01.2021 г. по данной программе освоено 3 848 млн. тенге, что составило 100 % от плана финансирования по платежам.

В рамках повышения экономической эффективности и конкурентоспособности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков 25 ноября 2020 года утвержден Комплекс мер по развитию городских автобусных перевозок, предусматривающий мероприятие по снижению утилизационного сбора для автобусов, работающих на газомоторном топливе и с электродвигателем.

Кроме того приказом КТРМ МТИ РК от 15.12.2020 г. № 445-од национальный стандарт РК «Услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров» актуализирован с внесением необходимых изменений. Также, местными исполнительными органами внесены предложения по развитию деятельности автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров, которые будут приняты во внимание при совершенствовании нормативных правовых актов.

По итогам 2020 года общий объем транзитных грузов через Казахстан составил 876 тыс. ДФЭ, что на 213 тыс. ДФЭ или на 32% больше показателя 2019 года (664 тыс. ДФЭ).

При этом, в направлении Китай-Европа-Китай объем перевозок контейнеров составил 550,6 тыс. ДФЭ, что на 203,1 тыс. ДФЭ или на 58% больше показателя 2019 года (347,5 тыс. ДФЭ).

В целом реализация Госпрограммы в 2020 году обеспечила прирост ВВП на уровне 0,6 п.п. и позволила создать более 101,2 тыс. рабочих мест (постоянных –15 тыс., временных – 86 тыс.) при плане 76,2 тыс.

При этом рабочие места были созданы при строителсьтве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог, аэропортов в отрасли гражданской авиации, а также при капитальном ремонте судоходных шлюзов в отрасли водного транспорта.