Приложение 4

к конкурсной документации

Планируемый объем долгосрочного субсидирования расходов  
перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров  
по социально значимым пригородным сообщениям и предельный уровень

повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров

по социально значимым сообщениям

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Условный № поезда или прицепного и беспересадочного вагона | Наименование сообщения | Сумма долгосрочного субсидирования расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям, тысяч тенге | | | | |
| 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. |
| **Лот №1** | | | | | | | |
| 1 | 6974/6973 | Петропавловск - Исилькуль (до границы с Омской областью) | 496 934 | 531 719 | 568 940 | 608 766 | 651 379 |
| Предельный уровень повышения цен (тарифов) на перевозку пассажиров по заявленным социально значимым сообщениям с учетом представления постельного белья, % | | | | |
| 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| **Лот №2** | | | | | | | |
| 2 | 6975/6976 | Петропавловск - Макушино (до границы с Курганской областью) | 143 066 | 153 081 | 163 797 | 175 262 | 187 531 |
| Предельный уровень повышения цен (тарифов) на перевозку пассажиров по заявленным социально значимым сообщениям с учетом представления постельного белья, % | | | | |
| 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |