|  |  |
| --- | --- |
| **Бекітемін:****Батыс Қазақстан облысының жолаушылар** **көлігі және автомобиль жолдары** **басқармасының басшысы****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Айтмағамбетов** | Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша тендер өткізу үшін конкурстық құжаттамаға2-қосымша |

2022 жылдың 1 қаңтарынан 2026 жылдың 31 желтоқсанына дейін

Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар
тасымалын жүзеге асырудың негізгі талаптары

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Пойыздың шартты нөмірі | Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы | Шартты қашықтығы, км | Қатынастың шартты кезеңділігі | Вагон түрі | Вагондағы орындардың ең төменгі саны | Құрамдағы вагондардың шартты орташа жылдық ең төменгі саны (ядро) бірлік | Шартты құрам саны, бірлік | Вагондардың шартты жалпы саны, бірлік | Вагон айналымының жыл сайынғы көлемі, мың вагон-км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Лот № 1 |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая  | 124,3 | аптаның 4,5,6,7 күндері | Купе | - | - | 2 | - | - |
| Плацкарт | 52 | 1 | 1 | 51,957 |
| жалпы | 81 | 1 | 1 | 51,957 |
| **Барлығы** | **133** | **2** | **2** | **103,915** |
| Лот № 2 |
| 2 | 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау | 197 | аптаның 4,5,6,7 күндері | купе | - | - | 2 | - | - |
| плацкарт | 52 | 1 | 1 | 82,346 |
| жалпы | 81 | 1 | 1 | 82,346 |
| **Барлығы** | **133** | **2** | **2** | **164,692** |

Кестенің жалғасы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вагон айналымының төмендемейтін ай сайынғы көлемі, мың вагон-км | Тіркемелі және тікелей қатынайтынвагондардың қатынасы | Вагондағы орындардың ең төменгі саны | Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондардың шартты саны, бірлік | Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондар қатынауының шартты кезеңділігі | Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондар бойынша вагон айналымының жыл сайынғы көлемі, мың вагон-км | Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондар бойынша вагон айналымының төмендемейтін ай сайынғы көлемі, мың вагон-км |
|
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  |  |
| - |  |  |  |  |  |  |
| 4,330 |  |  |  |  |
| 4,330 |  |  |  |  |
| **8,660** |  |  |  |  |
|  |
| - |  |  |  |  |  |  |
| 6,862 |  |  |  |  |
| 6,862 |  |  |  |  |
| **13,724** |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Бекітемін:****Батыс Қазақстан облысының жолаушылар** **көлігі және автомобиль жолдары** **басқармасының басшысы****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Айтмағамбетов** | Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша тендер өткізу үшін конкурстық құжаттамаға3-қосымша |

2022 жылдың 1 қаңтарынан 2026 жылдың 31 желтоқсанына дейін Батыс Қазақстан облысының

әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастары бойынша жолаушылар тасымалын дамытудың негізгі шарттары

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Пойыздың немесе тіркеме-лі және тікелей қатынайтын вагонның нөмірі | Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы | Іс-шара атауы | Сандық көрсеткіштері | Сапалық көрсеткіштер | Орындау мерзімдері бойынша ескертпе |
| өлшем бірлігі | саны |
| 1. Теміржол жолаушылар вагондары паркін жаңарту
 |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая | Конкурсқа өтінім берген жағдайда жолаушылар тасымалдау үшін 5 жылдан астам пайдаланылған вагондарды жаңартуды қамтамасыз ету  | вагон | парктің 30 %кем емес | плацкарт вагоны54 орыннан кем емес | 2026 жылдың 1 шілдесіне дейін |
| 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |
| 1. Сервистік қызмет сапасын арттыру
 |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая | Жолаушылар пойызының пойыз бригадаларымен жолаушыларға қызмет көрсету стандартын енгізу | Тасымалдаушының тапсырыс берушімен келісілген бұйрығы | 1 | Жолаушыларға стандартқа сәйкес қызмет көрсету | 2022 жылғымамыр |
| 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |
| 2 | 6871/6872 | Орал – Таловая | Мүгедектерге арналған кресло-арбалар сатып алу | Кресло-арбалар | әрбір құрамда кем дегенде 1 | - | 2022 жылғы желтоқсан |
| 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |
| 1. Қызметкерлер штатының біліктілігін арттыру
 |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая | Жолсеріктер мен пойыз басшыларын клиенттерге (жолаушыларға) қызмет көрсету сапасы мен этикасы бойынша оқыту | курс (сертификат) | штат кесте-сіне сәйкес жолсеріктер мен пойыз басшылары | Оқығанын куәландыратынсертификат | Тоқсан сайын  |
| 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |
| 1. Ресімделмеген жолаушылар тасымалына және/немесе багаж бен жүк тасымалы шарттарын бұзу фактілеріне жол бермеу

бойынша іс-шаралар |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая | Жолаушыларды тасымал-даушылар мен тапсырыс берушінің сенім телефон-дары туралы хабардар ету | Ақпараттық табло (маңдайша) | әрбір вагонда кем дегенде 1 | Қолжетімді және сапалы қызмет көрсету | жыл сайын |
| 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |
| 2 | 6871/6872 | Орал – Таловая | Жолаушыларды тасымалдау барысында басқа да іс-әрекеттерді жүзеге асыру кезінде маршруттар бойынша хронометраж (билетсіз жолаушыларды анықтау) жүргізу | Басқарма мамандары | Тоқсан сайын |  | Жоспарлы, жоспардан тысхронометраж |
| 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |
| 5.Жолаушылар тасымалының, багаж бен жүк тасымалының кірістерін арттыру |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая | Серпінді баға қалыптастыруды енгізу | жол жүру құжатының(билет) бағасына коэффициент  | «+1,0 және «- 1,0» аралығында | сату және пойыздардың толуына байланысты | 2023 жылғы1 сәуір |
| 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |
| 6.Электронды қызметтерді енгізу |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая | Ресми интернет ресурстарында пойыздардың қозғалыс кестесі туралы ақпарат орналастыру. Автоматтандырылған кешені, өз-өзіне қызмет көрсету төлем терминалы, өз-өзіне қызмет көрсету транзакциондық терминалы, интернет арқылы жол жүру билеттерін сату | электрондық ресурс | электрондық ресурстарға өзгерістеренгізу | кері байланысты қамтамасыз ету | Ай сайын |
| 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |
| 7. Өзге де даму мәселелері |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая | Жөндеу жоспарын орындау, шарттың тиісті дәрежеде орындалуын қамтамасыз ету | жөндеу жоспары | Қызмет мерзіміне және жүру қашықтығынасәйкес | нормативтік құжаттарға сәйкес | жыл сайын |
| 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |
|  | 6871/6872 | Орал – Таловая | Ұсынылған жол жүру билетінің құны | - | - | Қолжетімді және сапалы қызмет көрсету | Орал-Таловая- жолақы құны 753 теңгеден аспауы тиіс. |
|  | 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау | Орал-Шыңғырлау, жолақы құны-1160 теңгеден аспауы тиіс. |
|  | 6871/6872 | Орал – Таловая | Субсидиланатын шығыстарды азайту (жеке меншік вагондар, локомотив сатып алу, т.б.) |  |  |  | 2025 жылға дейін |
|  | 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау |  |  |  |
| **Бекітемін:****Батыс Қазақстан облысының жолаушылар** **көлігі және автомобиль жолдары** **басқармасының басшысы****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Айтмағамбетов** | Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша тендер өткізу үшін конкурстық құжаттамаға4-қосымша |

БҚО әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастары бойынша жолаушылар тасымалы жөніндегі қызметтерге бағаны (тарифтерді) көтерудің шекті деңгейі және әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастары бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № р/с | Пойыздың немесе тіркемелі және тікелей қатынайтын вагонның шартты нөмірі | Қатынастың атауы | Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау сомасы, млн. теңге |
| 2022ж. | 2023ж. | 2024ж. | 2025ж. | 2026ж. |
| Лот № 1 |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая | 80,0 | 83,2 | 86,5 | 86,5 | 86,5 |
| Төсек орын жабдықтарын ұсыну есебімен мәлімделген әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, % |
| 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Лот № 2 |
| 2 | 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау | 110,0 | 114,5 | 119,1 | 119,1 | 119,1 |
| Төсек орын жабдықтарын ұсыну есебімен мәлімделген әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, % |
| 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Бекітемін:****Батыс Қазақстан облысының жолаушылар** **көлігі және автомобиль жолдары** **басқармасының басшысы****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б.Айтмағамбетов** | Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша тендер өткізу үшін конкурстық құжаттамаға5-қосымша |

Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондар есебімен БҚО әлеуметтік маңызы бар

темір жол қатынастары бойынша жолаушылар айналымының жоспарланған көлемі

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № р/с | Пойыздың немесе тіркемелі және тікелей қатынайтын вагонның шартты нөмірі | Қатынастың атауы | Вагон түрі | Жолаушылар айналымының көлемі, мың жолаушы-километр |
| 2022ж. | 2023ж. | 2024ж. | 2025ж. | 2026ж. |
| Лот № 1 |
| 1 | 6871/6872 | Орал – Таловая | купе | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| плацкарт | 1455,0 | 1455,0 | 1455,0 | 1455,0 | 1455,0 |
| жалпы | 1455,0 | 1455,0 | 1455,0 | 1455,0 | 1455,0 |
| Барлығы | **2 910,0** | **2 910,0** | **2 910,0** | **2 910,0** | **2 910,0** |
| Лот № 2 |
| 2 | 6874/6873 | Орал – Шыңғырлау | купе | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| плацкарт | 1268,7 | 1268,7 | 1268,7 | 1268,7 | 1268,7 |
| жалпы | 1268,7 | 1268,7 | 1268,7 | 1268,7 | 1268,7 |
| Барлығы | **2537,5** | **2537,5** | **2537,5** | **2537,5** | **2537,5** |