

ПРОТОКОЛ

общественных слушаний по проекту ОВОС (стадия II) к материалам рабочего проекта «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент 2 очередь строительства»

Дата проведения: 9 июня 2020 г., время 14:30 ч.

Место проведения: Видеоконференция.

Общественные слушания организованы: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Шымкент»

(местный исполнительный орган)

Информация о проведении общественных слушаний доведена до сведения общественности посредством: сайт ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Шымкент», также в интернет-газете «Атмосфера» №81223900 от 19.05.2020 г.

(указание использованных средств информирования, например, названия СМИ и даты публикации)

Участвовали:

- представитель ГУ Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства г. Шымкент - Ашаев Абай;

- представитель ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Шымкент» Мусабай Ержан Сапарбекұлы.

- представитель Генеральный проектировщик ТОО «Аква-Д» – Александр Ким.

- представитель ТОО «Бэткеш» - Егинбай Индира.

(указание всех участников либо основных категорий участников с предоставлением полного списка в качестве приложения к протоколу)

Повестка дня общественных слушаний:

С соблюдением всех процедур и правил организации общественных слушаний представитель ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Шымкент» объявил слушания открытыми, поприветствовал и поблагодарил всех присутствующих за участие в общественных слушаниях и сообщил, что данное мероприятие проводится в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК с целью обсуждения экологических аспектов со всеми заинтересованными сторонами и учета полученных мнений на дальнейших стадиях проектирования, а также предложил утвердить повестку дня, регламент, выбрать председателя и секретаря общественных слушаний.

Повестка дня состоит в проведении общественных слушаний по теме: разработка раздела «Оценки воздействия на окружающую среду» (ОВОС) к материалам «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент 2 очередь строительства»

Предложено утвердить следующий регламент проведения слушаний:

- форма голосования при утверждении повестки дня, регламента и выборе председателя и секретаря общественных слушаний – открытая, голосование присутствующих;

- при утверждении повестки дня, регламента и выборе председателя и секретаря общественных слушаний считать вопрос утвержденным при голосовании за него простого большинства присутствующих;

- время для доклада – не более 15 минут;

- выступающим в прениях – не более 5 минут;

- количество вопросов для обсуждения по презентации доклада – не ограничено.

В качестве председателя общественных слушаний предложена кандидатура представител ГУ Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства г. Шымкент - Ашаев Абай.

В качестве секретаря общественных слушаний предложена кандидатура инженера-эколога ТОО «Бэткеш» - Егинбай Индира.

(основные пункты повестки и предусмотренные для них временные рамки)

1. Выступили:

С докладом и презентацией по разделу ОВОС к материалам «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент 2 очередь строительства» выступили представители разработчика ТОО «Бэткеш» - Егинбай Индира.

Состав и содержание проектной документации:

На повестку дня нашего мероприятия сегодня вынесен на обсуждение проект Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) к материалам «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент 2 очередь строительства».

На повестку дня нашего мероприятия сегодня вынесен на обсуждение проект Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) к материалам «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент 2 очередь строительства»

К новому терминалу аэропорта в г.Шымкент предусмотреть подводящие сети. В соответствии с заданием на проектирование 2-й очередью предусмотреть подводящие сети электроснабжения, а также наружные сети канализации.

Ориентировка площадки подстанции ПС 35/10кВ "Аэропорт" на местности выполнена с учетом ситуационных условий прилегающей территории и подходами КЛ-35кВ.

В архитектурно-пространственном отношении композиция застройки участка подстанции представляет собой комплекс сооружений, последовательно расположенных и технологически увязанных между собой.

На площадке ПС предусматривается размещение следующих основных сооружений:

- Открытое распределительное устройство 35кВ;
- Трансформатор (2шт.);
- ЗРУ 10кВ, совмещенное с ОПУ в БМЗ;
- Прожекторная мачта с молниеотводом;
- Подземный маслосборник емк. 4.0м³.

Хозяйственно-питьевой водопровод и бытовая канализация для блочно-модульного здания ЗРУ 10 кВ совмещенное с ОПУ не предусматривается на основании п. 917 ПУЭ РК 2015г., как для ПС 35 кВ без постоянного обслуживающего персонала.

Хозяйственно-питьевое водоснабжение выездных ремонтных бригад предусмотрено привозной бутилированной водой.

Противопожарный водопровод на площадке подстанции не предусматривается.

Для предохранения почвы от загрязнения сбросами масла при аварии устанавливаемых трансформаторов предусмотрена сеть закрытых маслоотводов и маслосборника.

Проектом предусматривается строительство напорной канализационной сети хоз-бытового назначения для отвода стоков от проектируемой КНС. КНС рассматривается проектом «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент 3 очередь строительства» следующей очередью строительства, согласно задания на проектирование.

Пересечение канализационными сетями дорог предусмотрено открытым способом. По окончании земляных работ восстановить существующий тип покрытия. Засыпку траншеи выше защитного слоя осуществить несжимаемым грунтом (ПГС по ГОСТ 23735-79) на всю глубину траншеи. Пересечение автомобильных дорог 1 и 2 категории предусмотрено закрытым способом ГНБ в ПЭ футлярах

В местах прохождения проектируемой трассы канализации от зданий менее 5 м проектом предусмотрено прокладка в футляре из полиэтиленовых труб для защиты зданий от подтопления в случае прорыва.

Перед пуском сетей в эксплуатацию произвести гидравлическое испытание на герметичность. Земляные работы при пересечении с существующими коммуникациями производить вручную в присутствии представителей эксплуатирующей организации и с их письменного разрешения.

Ширина санитарно-защитной полосы канализационных коллекторов принимается в обе стороны - 8м.

Ближайшая жилая застройка расположен на землях частного сектора на расстоянии 8 м, расположение объекта по отношению к водному объекту – электрические сети на расстоянии 80 м от реки Бадам, сети водоотведения на расстоянии 80 м от реки Бадам (водоохранная зона).

Начало строительства – **Июль 2020 года.**

Окончание строительства объекта — **Август 2021 года.**

Продолжительность строительства-14 мес.

Определение размера санитарно-защитной зоны на период проведения прочих рубок ввиду кратковременности проведения работ по санитарным правилам №237 данные работы не классифицируются. Согласно ст. 40 ЭК РК, п.п.1-1 «Виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории».

Выбросы:

При проведении рубок в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 8 наименований от стационарных источников и спецтехники, в том числе 2 вещества обладающие эффектом суммарного вредного воздействия, которые создают 1 группу суммации.

На период строительства с учетом выбросов от спецтехники:

- Максимальный выброс загрязняющих веществ составляет 3.553957167 г/с;
- Валовой выброс загрязняющих веществ составит 12.99559405 т/год.

Нормируемые выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту при строительстве без учета выбросов от спецтехники составят: Всего -2.891115167 г/с 11.42825225 т/год.

На проектируемом объекте в процессе строительства определены 18 источников выброса загрязняющих веществ, из них 3 организованных, 15 неорганизованных источников

Отходы:

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- твердые бытовые отходы (отходы потребления);
- строительные отходы;
- огарки сварочных электродов;
- жестяные банки из под лакокрасочных материалов.

При проведении строительных работ будут образовываться 27.120284 т отходов.

Твердо-бытовые отходы образуются в процессе жизнедеятельности работников. Отходы представляют собой бумагу, стекло, пластик и другие включения. Данный вид отходов будет временно складироваться в небольшом мусоросборном контейнере, установленном на временной площадке. С площадки рубки леса ТБО планируется вывозить в конце смены на территорию базы лесничества для временного хранения. По мере накопления ТБО с территории базы лесничества будет вывозиться на договорной основе специализированными организациями.

Водоснабжение и водоотведение:

Ближайший водный объект – электрические сети на расстоянии 80 м от реки Бадам, сети водоотведения на расстоянии 80 м от реки Бадам (водоохранная зона). Согласно письму, Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекции KZ25VRC00007665 от 04.06.2020 г.

При строительстве объекта для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников г. Шымкент, организованных для забора воды, по договору.

Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

Расход воды на хозяйственные нужды персонала:

На хозяйственные нужды вода подается для работающего персонала на период СМР.

Расчет: $25 \times 136 \times 420 \times 10^{-3} = 1428$ м³;

Согласно смете на технические нужды расход воды составит $8988,126$ м³.

Выводы:

Реализация намеченной хозяйственной деятельности будет иметь в основном положительные последствия. Строительные работы потребуют привлечения дополнительной рабочей силы, будут использованы товарно-материалы (ГСМ) Казахстанского производства, что положительно скажется на занятости и материальном благополучии местного населения.

Источниками разной значимости положительных воздействий для экономики и социальной сферы будут являться:

– привлечение местного населения к работам по основным и вспомогательным видам деятельности, связанным с проектом;

– использование местной сферы услуг;

Влияние объекта оценивается как незначительное.

2. Вопросы, предложения и замечания представителей общественности:

Вопросы:

Куда будут вывозиться строительные отходы ?

(изложение вопросов и ответов, предложений и замечаний с указанием лиц и представляемой ими организации или целевой группы; при предоставлении объемных письменных предложений и замечаний включение их в качестве приложения к протоколу).

9. Ответ заказчика на вопросы, предложения и замечания:

Ответы:

Строительные отходы по мере накопления ТБО с территории базы лесничества будет вывозиться на договорной основе специализированными организациями.

10. Основные выводы по итогам обсуждения:

По итогам голосования:

«за» – единогласно

«против» - отсутствуют

«воздержались» - отсутствуют.

Представители общественности и участники общественных слушаний выражают полную поддержку реализации проекта ОВОС к материалам «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент 2 очередь строительства», возражений по проекту не имеют.

11. Возможно обжалование решения в установленном законом порядке

Председатель общественных слушаний: Ашаев Абай

Секретарь общественных слушаний: Егинбай Индира

**Приложение к Протоколу
Общественных слушаний
к проекту ОВОС к материалам
«Строительство подводимых инженерных
сетей к новому терминалу аэропорта
г.Шымкент 2 очередь строительства»**

Список регистрации участников общественных слушаний:

№	Ф.И.О.		Логин
1.	Мусабай Ержан Сапарбекұлы	ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г.Шымкент»	cid.ab6866802e3cd4b
2.	Мальгинов Михаил Сергеевич	Местный житель	cid.88ef9f732dfcf1
3.	Дубинин Виталий Анатольевич	Местный житель	sucescorpion
4.	Башуров Артем Васильевич	Местный житель	cid/db26ca5f6855d5d7
5.	Ашаев Абай	ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства г. Шымкент»	9c63a3d2-0913-4f43-87b6-bd3f2586ec3d
6.	Орынбасаров Толепбек Мейрбекулы	ГУ «Управление энергетики и жилищно-коммунального хозяйства г. Шымкент»	tolesh01
7.	Александр Ким	ТОО «Аква-Д»	Kim_alex83
8.	Егинбай Индира	ТОО «Бәткеш»	Yeginbay Indira
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			

← Общественные слу...

📞 Позвонить

8 участников



Адильхан 14:46

Мусабай Ержан Сапарбекұлы



Mikhail 14:46

Мальгинов Михаил Сергеевич
местный житель



Артём 14:47

Башуров Артём Васильевич



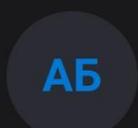
sucrescorpion 14:47

Дубинин Виталий
Анатольевич, местный житель



Толепбек 14:48

ГУ "Управление энергетики
и коммунального хозяйства
города Шымкент" Ашаев Абай
заказчик



Артём 14:48

Местный житель



Адильхан 14:48

15:42

4G+ 31%



Общественные слу...

8 участников

Позвонить

Вчера

join.skype.com/bYIBdz5df4DG

Пригласите контакты в Скайпе или поделитесь ссылкой

Поделиться приглашением

Добавить людей

Mikhail Malginov присоединяется к беседе

Сегодня

Абай ЖКХ присоединяется к беседе

13:56

Пропущенный звонок от Абай

Толепбек Орынбасаров присоединяется к беседе

Артём Башуров присоединяется к беседе

sucrescorpion присоединяется к беседе