



БҰЙРЫҚ

27 сәуір 2015
Астана қаласы

ПРИКАЗ

№ *206*
город Астана

Об утверждении Правил
организации и осуществления
перевозок крупногабаритных и
тяжеловесных грузов на территории
Республики Казахстан



В соответствии с подпунктом 23-14) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан.

2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Касымбек Ж.М.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня после дня его первого официального опубликования.

**Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан**



А. Исекешев

«СОГЛАСОВАН»

**Министр финансов
Республики Казахстан**
Бекетаев Р.Б.
Б. Султанов



17 / *04* 2015 года

«СОГЛАСОВАН»

**Министр внутренних дел
Республики Казахстан**
К. Касымов
К. Касымов



10 / *03* 2015 года

«СОГЛАСОВАН»

**Министр национальной
экономики
Республики Казахстан**
Е. Досаев
Е. Досаев



12 / *09* 2015 года

Утверждены
приказом Министра по инвестициям и
развитию Республики Казахстан
от 27 февраля 2015 года № 206

**Правила
организации и осуществления перевозок крупногабаритных и
тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан (далее – Правила) разработаны в соответствии с законами Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах», от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» (далее - Закон), постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 «Об утверждении Правил дорожного движения, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам» (далее – ПДД).

2. Правила определяют порядок осуществления перевозок грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств, установленные на территории Республики Казахстан для проезда по автомобильным дорогам общего пользования, а также улицам населенных пунктов.

3. Основные понятия и термины, применяемые в Правилах:

1) контрольный талон к специальному разрешению – документ, подтверждающий сумму уплаченного сбора за проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан;

2) тяжеловесное транспортное средство – транспортное средство с грузом или без груза, полная масса или распределение нагрузки по осям которого превышает величины предельно допустимых нагрузок для данной категории дорог и сооружений на них;

3) Специальное разрешение на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан – разрешительный документ, дающий право проезда отечественным и иностранным крупногабаритным и (или) тяжеловесным автотранспортным средствам по территории Республики Казахстан с грузом или без груза, имеющим превышение по габаритам, массе и (или) осевым нагрузкам над

установленными допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан (далее – специальное разрешение);

4) контролирующие органы – территориальные органы Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (далее – уполномоченный орган), административная полиция и органы государственных доходов в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза (далее – органы государственных доходов);

5) автомобиль прикрытия – автомобиль, выделяемый перевозчиком или грузоотправителем для сопровождения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по всему маршруту следования;

6) скатность (односкатный, двухскатный) – количество колес (одиночные, спаренные), расположенных на одной стороне оси автотранспортного средства;

7) местная перевозка – перевозка, маршрут которой проходит в пределах одной административно-территориальной единицы Республики Казахстан;

8) согласовывающие организации – государственные органы и организации, осуществляющие управление автомобильными дорогами или юридические лица, осуществляющие деятельность по владению и управлению автомобильными дорогами на праве хозяйственного ведения, доверительного или оперативного управления, содержащие на балансе автомобильные дороги, дорожные сооружения и коммуникационные объекты (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, трубопроводы, линии электропередачи, кабели связи) на маршруте следования крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства (далее – согласовывающие организации);

9) пост транспортного контроля – стационарный или передвижной контрольно-пропускной пункт, оснащенный техническими средствами контроля, оборудованный капитальным зданием или спецавтотранспортом;

10) сбор за проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан (далее – сбор за проезд автотранспортных средств) – денежное возмещение ущерба, наносимого автомобильным дорогам и дорожным сооружениям, вследствие проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства, взимаемый в порядке, установленном Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) (далее – Кодекс);

11) межрегиональная перевозка – перевозка, маршрут которой проходит по двум и более областям Республики Казахстан;

12) международная перевозка – перевозка, маршрут которой пересекает Государственную границу Республики Казахстан;

13) автомобиль сопровождения – патрульный автомобиль подразделения административной полиции органов внутренних дел Республики Казахстан (далее – административная полиция) с соответствующими опознавательными знаками, сопровождающий крупногабаритное и (или) тяжеловесное

автотранспортное средство по автомобильным дорогам с целью обеспечения безопасности дорожного движения, предоставляемый на безвозмездной основе;

14) крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство с грузом или без груза, имеющее превышение габаритных размеров, установленных нормативными правовыми актами;

15) крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз – груз, который при перевозке автотранспортным средством имеет превышение над допустимыми габаритными параметрами и (или) полная масса или осевые нагрузки автотранспортного средства с грузом превышает допустимые весовые параметры, установленные на территории Республики Казахстан для проезда по автомобильным дорогам;

16) согласование маршрута перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза – определение условий проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по установленному маршруту согласовывающими организациями.

4. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам разрешается только при наличии специального разрешения и контрольного талона к специальному разрешению по формам, согласно приложениям 1 и 2 к настоящим Правилам.

5. Автомобильные перевозки грузов самосвалом, максимальная разрешенная масса которого превышает установленную допустимую общую массу автотранспортного средства (далее – самосвал), по автомобильным дорогам общего пользования Республики Казахстан не допускаются.

6. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам осуществляется в соответствии с требованиями ПДД и настоящих Правил, а также дополнительных требований к перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, установленных их производителем или грузоотправителем (грузополучателем).

2. Порядок организации и осуществления перевозок крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам

7. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов производится на основании договора перевозки, заключенного сторонами в соответствии с гражданским законодательством Республики Казахстан.

Общие условия перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, в том числе в части получения Специального разрешения, определяются международными договорами и законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте.

8. В случае необходимости, вытекающей из требований к перевозке и Специального разрешения, договор перевозки предусматривает сопровождение крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза вспомогательными автотранспортными средствами (топливозаправщик, автомастерская, автобус

для вспомогательного персонала, дополнительный автомобиль-тягач или толкач), автомобилем прикрытия и (или) автомобилем сопровождения.

9. К перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза допускается водитель, имеющий право управления транспортным средством соответствующей категории.

10. Ответственный представитель перевозчика и (или) грузоотправителя проводит специальный инструктаж по технике безопасности водителя(ей) и такелажников, занятых на перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза.

11. Перед началом движения автотранспортное средство с закрепленным крупногабаритным и (или) тяжеловесным грузом осматривается водителем, ответственными представителями перевозчика и грузоотправителя. Груз закрепляется и маркируется в соответствии с правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми согласно подпункту 23-9) статьи 13 Закона.

12. Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства, а также автомобили прикрытия оборудуются специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого или желтого цвета.

Работа проблескового маячка во время движения является дополнительным средством информации других участников дорожного движения и не дает право преимущественного проезда.

13. Оформленный бланк Специального разрешения находится у водителя крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства и предъявляется по требованию представителям контролирующих органов.

14. Проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по автомобильным дорогам разрешается в часы наименьшей интенсивности движения, а вне населенных пунктов – в светлое время суток.

В темное время суток по дорогам вне населенных пунктов, а также при интенсивном движении в светлое время суток, перевозка допускается только при условии сопровождения проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства автомобилем прикрытия или сопровождения.

15. Не допускается перевозка в случаях неблагоприятных дорожно-климатических условий и интенсивности движения, способные вызвать значительные задержки движения транспортных средств и повышенную опасность для окружающих.

16. При движении в светлое время суток на крупногабаритном и (или) тяжеловесном автотранспортном средстве, а также на автомобилях прикрытия и сопровождения включаются фары ближнего света.

17. Наличие автомобиля прикрытия обязательно во всех случаях, когда:

1) ширина крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства превышает 3,5 м;

2) длина крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства превышает 24 м;

3) в других случаях, когда в Специальном разрешении в графе «Особые условия движения» указано, что движение по какому-либо дорожному

сооружению, находящемуся на маршруте следования, разрешается в одиночном порядке или указаны другие условия, требующие оперативного воздействия на организацию движения на отдельных участках маршрута следования.

18. Наличие автомобиля сопровождения обязательно во всех случаях, когда:

- 1) ширина крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства превышает 4,0 м;
- 2) длина крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства превышает 30,0 м;
- 3) крупногабаритное и (или) тяжеловесное автотранспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения;
- 4) в процессе перевозки требуется оперативное изменение организации движения с целью обеспечения безопасности проезда.

19. Автомобиль прикрытия или сопровождения передвигается впереди крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства на расстоянии 10-20 м уступом с левой стороны таким образом, чтобы его левая сторона выступала за левую сторону сопровождаемого крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства.

20. При проезде по мостам и дорожным сооружениям движение осуществляется согласно условиям, определенным согласовывающими организациями.

21. При проезде перекрестков автомобиль сопровождения обеспечивает своевременное перекрытие движения на пересекаемых улицах и дорогах с целью исключения аварийных ситуаций.

22. Скорость движения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства не должна превышать показаний, установленным в Специальном разрешении.

При движении крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по дорогам общего пользования скорость не должна превышать 60 км/ч, а на искусственных сооружениях – 10 км/ч.

23. В процессе движения водитель крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства:

- 1) принимает все необходимые меры для беспрепятственного и безопасного пропуска встречных автотранспортных средств;
- 2) не создает помех для дорожного движения и предоставляет возможность обгона автотранспортным средствам, движущимся сзади.

24. При высоте крупногабаритного транспортного средства более 4,0 м перевозчику необходимо проводить контрольный дополнительный замер высоты при движении под мостами, трубопроводами и другими коммуникациями.

25. Осуществляя проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства, не допускается:

Официальное опубликование от 17.09.2015.

Информационно-правовая система нормативных правовых актов Республики Казахстан "Әділет".

© 2012. РГП на ПХВ Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан

1) выезжать в рейс без Специального разрешения, с просроченным или с неправильно оформленным Специальным разрешением, при отсутствии подписей должностных лиц, указанных в Специальном разрешении;

2) вносить в Специальное разрешение какие-либо изменения или дополнения;

3) отклоняться от установленного маршрута движения;

4) превышать указанную в Специальном разрешении скорость движения;

5) совершать обгоны транспортных средств, движущихся со скоростью 30 км/час и более;

6) буксировать другие транспортные средства;

7) осуществлять движение в неблагоприятных метеорологических условиях (гололед, видимость менее 100 м);

8) двигаться по обочине дороги, если такой порядок движения не определен условиями перевозки;

9) останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами проезжей части дороги;

10) продолжать движение при возникновении технической неисправности автотранспортного средства или нарушении крепления груза, угрожающих безопасности движения и (или) сохранности груза.

26. Если в процессе перевозки возникают обстоятельства, требующие изменения маршрута движения, перевозчику необходимо прекратить движение и обратиться:

1) отечественному перевозчику – в Центр обслуживания населения, посредством портала либо в органы государственных доходов;

2) иностранному перевозчику – в уполномоченный орган либо органы государственных доходов за разрешением движения по новому маршруту в порядке, установленном настоящими Правилами.

27. При определении весовых и (или) габаритных параметров автотранспортных средств составляется акт взвешивания (замера) параметров автотранспортного средства согласно приложению 3 к настоящим Правилам с учетом установленных погрешностей измерительного оборудования, которые трактуются в пользу перевозчика.

Акты взвешивания (замера) параметров автотранспортного средства являются бланками строгой отчетности.

28. В случае несогласия перевозчика или грузоотправителя с результатами определения весовых и (или) габаритных параметров автотранспортного средства, заявление на повторное (контрольное) взвешивание (измерение) параметров автотранспортного средства подается в уполномоченный орган или органы государственных доходов в течение суток со дня выдачи акта взвешивания (замера).

Повторное (контрольное) взвешивание автотранспортного средства производится на сертифицированном весовом оборудовании, определяющее общую массу и осевые нагрузки автотранспортного средства.

29. В случае установления факта нарушения требований настоящих Правил, водитель транспортного средства и (или) перевозчик либо

грузоотправитель привлекаются к административной ответственности, согласно Кодексу Республики Казахстан от 5 июля 2014 года «Об административных правонарушениях» (далее – КоАП), а дальнейшая эксплуатация автотранспортного средства (самосвала) не допускается до устранения выявленного нарушения.

30. В случае установления факта проезда тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств с превышением весовых и (или) габаритных параметров без специального разрешения, применяются меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренные КоАП, и перевозка возобновляется в случаях:

1) дальнейшего следования перевозчиком по маршруту движения с превышением весовых и (или) габаритных параметров автотранспортного средства и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств за весь маршрут следования с получением специального разрешения в порядке, установленном настоящими Правилами, без согласования за фактически пройденную часть маршрута – при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства без специального разрешения;

2) разгрузки перевозчиком автотранспортного средства для приведения в соответствие с установленными на территории Республики Казахстан допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, а также выезда автотранспортного средства с территории Республики Казахстан через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза, и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств за фактически пройденную часть маршрута без выдачи специального разрешения – при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства;

3) после доплаты перевозчиком к уплаченному сбору за проезд автотранспортных средств сбора за проезд автотранспортных средств за фактически пройденный маршрут и получения специального разрешения в порядке, установленном настоящими Правилами, с указанием фактических весовых и (или) габаритных параметров – при выявлении факта превышения одного из параметров крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства над указанными в специальном разрешении;

4) после оплаты перевозчиком суммы сбора за проезд автотранспортных средств по фактическому пройденному маршруту и получения специального разрешения в порядке, установленном настоящими Правилами, – при обнаружении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с отклонением от маршрута, указанного в специальном разрешении;

5) после продления уполномоченным органом или органами государственных доходов срока в специальном разрешении – при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства с отклонениями от сроков, указанных в специальном разрешении.

6) после выделения административной полицией автомобиля сопровождения в сроки, предусмотренные пунктом 47 настоящих Правил, – при выявлении проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства без автомобиля сопровождения в случаях, предусмотренных пунктом 18 настоящих Правил;

7) после выезда на дорогу, не являющейся общего пользования или перегрузки на другое автотранспортное средство, а также разгрузки с соблюдением норм экологических требований и требований по безопасности дорожного движения – при выявлении факта перевозки грузов самосвалом.

3. Порядок подачи, рассмотрения и согласования заявления на получение Специального разрешения

31. Для получения (продления) специального разрешения перевозчик предоставляет заявление по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам (далее – заявление).

32. При согласовании предлагаемого маршрута перевозки оцениваются несущая способность и пропускная способность автомобильных дорог, дорожных и иных инженерных сооружений по пути следования, в части обеспечения безопасности перевозки, сохранности дорог, дорожных и иных инженерных сооружений, необходимости принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности движения на маршруте следования.

33. Для оценки несущей способности автомобильных дорог, дорожных и инженерных сооружений допускается использовать апробированные методы расчета, информацию о состоянии дорог, дорожных и иных инженерных сооружений, а также материалы дополнительных обследований.

34. Если пропуск крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по предложенному перевозчиком маршруту не имеет противопоказаний, то согласовывающая организация в заявлениях отечественного перевозчика посредством портала, а иностранного перевозчика в письменном виде, заверяя печатью, подтверждает свое решение.

35. В случае, если по предложенному перевозчиком маршруту проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства не представляется возможным или если для его осуществления требуется проведение дополнительных мер по усилению дорожного покрытия или дорожных сооружений, согласовывающая организация в письменном виде либо в форме электронного документа уведомляет об этом уполномоченный орган либо органы государственных доходов и предлагает другой маршрут следования или до осуществления перевозки выполняет необходимый комплекс укрепительных работ.

36. В заявлении представляется колесная формула автотранспортного средства с указанием на ней всех осей и колес, взаимного расположения осей и количества колес (скатность, одинарных или спаренных) на ней, распределения

нагрузок по осям с учетом возможной неравномерной загрузки автотранспортного средства или его составных частей.

37. При поступлении заявления в уполномоченный орган либо органы государственных доходов производится его регистрация и проверка содержащихся в нем сведений на предмет:

- 1) полноты предоставленной информации;
- 2) соответствия технических характеристик автотранспортного средства, предъявляемого к перевозке груза.

Заявление для получения специального разрешения уполномоченным органом либо органами государственных доходов рассматривается в течение четырёх рабочих дней со дня его поступления.

38. В ходе рассмотрения заявления уполномоченный орган либо органы государственных доходов производят согласование заявления перевозчика с согласовывающими организациями.

В случае отсутствия в установленный срок ответа от согласовывающей организации, заявление перевозчика считается согласованным.

39. Если заявление содержит неполную и (или) недостоверную информацию, уполномоченный орган либо органы государственных доходов в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления извещают об отклонении заявления в письменном виде либо в форме электронного документа.

40. Уполномоченный орган либо органы государственных доходов в течение срока, указанного в пункте 37 настоящих Правил, уведомляют перевозчика о выдаче специального разрешения и сумме сбора за проезд автотранспортных средств по ставкам и в порядке, установленном Кодексом, подлежащей к оплате, или представляют мотивированный отказ в выдаче специального разрешения в письменном либо электронном виде.

В случае отсутствия оплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств в течение десяти календарных дней со дня уведомления перевозчика выдача специального разрешения не осуществляется.

41. Если технические характеристики автотранспортного средства, установленные заводом-изготовителем, не позволяют осуществлять заявленного к перевозке крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, перевозчику выдается уполномоченным органом либо органами государственных доходов мотивированный отказ в выдаче Специального разрешения.

42. Заявление на получение специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств рассматривается в течение одного рабочего дня в случаях:

- 1) привлечения автотранспортного средства для ликвидации чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера;
- 2) замены транспортного средства (в случаях поломки) при условии соответствия технических характеристик и весогабаритных параметров транспортного средства, указанных в ранее полученном специальном разрешении;

3) необходимости продления срока действия специального разрешения не менее чем за 2 рабочих дня до окончания срока ранее полученного специального разрешения.

В случаях, предусмотренных в подпунктах 2) и 3) настоящего пункта Правил сбор за проезд автотранспортных средств не взимается и в ранее полученном специальном разрешении делается отметка о замене транспортного средства или продлении срока действия специального разрешения, заверенная подписью и печатью уполномоченного органа или органов государственных доходов.

Срок продления в специальном разрешении не должен превышать пятнадцати календарных дней.

43. Сведения и реквизиты, указанные в заявлении заверяются:

1) подписью первого руководителя (его заместителя или доверительным лицом) и печатью (при наличии), если перевозчик является юридическим лицом;

2) подписью и указанием данных документа, удостоверяющего личность, если перевозчик является физическим лицом;

3) подписью и указанием данных, содержащихся в свидетельстве о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, если перевозчик является индивидуальным предпринимателем.

При подаче электронного запроса сведения и реквизиты заверяются электронной цифровой подписью.

4. Порядок выдачи Специального разрешения

44. Специальное разрешение выдается уполномоченным органом или органами государственных доходов в течение 1 рабочего дня после установления маршрута движения и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Кодексом.

При этом специальное разрешение заполняется и заверяется печатью руководителя уполномоченного органа либо органов государственных доходов.

45. Бланки Специальных разрешений и контрольные талоны к ним являются документами строгой отчетности и подлежат регистрации.

По каждому бланку Специальных разрешений и контрольных талонов к ним (выданные, испорченные, утерянные и т.д.) органы государственных доходов ежемесячно предоставляют в уполномоченный орган отчетность с приложением корешков Специальных разрешений.

46. В зависимости от категории перевозимых грузов, вида и характера перевозок специальное разрешение может быть разовым или действующим в течение оговоренного срока:

1) разовое Специальное разрешение выдается на одну поездку одного крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по согласованному маршруту в установленные сроки;

2) Специальное разрешение, действующее в течение указанного в нем срока, выдается на одно автотранспортное средство, перевозящее однотипные крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы по установленному маршруту.

Специальное разрешение выдается на срок до шести месяцев.

47. При необходимости наличия автомобиля сопровождения в случаях, предусмотренных пунктом 18 настоящих Правил, уполномоченный орган либо органы государственных доходов направляют в Комитет административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (далее – Комитет) и (или) его территориальные подразделения соответствующее уведомление о необходимости сопровождения крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства по маршруту, указанному в специальном разрешении.

Комитет организывает сопровождение при осуществлении международной и межрегиональной перевозки в течение двух рабочих дней со дня получения уведомления, о чем извещает перевозчика.

Административная полиция области, города или района организывает сопровождение при осуществлении местной перевозки в течение одного рабочего дня со дня получения уведомления, о чем извещает перевозчика.

Официальное опубликование от 17.09.2015.

Информационно-правовая система нормативных правовых актов Республики Казахстан "Әділет".

© 2012. РГП на ПХВ Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан

Приложение 1
к Правилам организации и осуществления
перевозок крупногабаритных и
тяжеловесных грузов на территории
Республики Казахстан

форма

Специальное разрешение

№ _____

на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств
по территории Республики Казахстан

На движение транспортного средства (марка, модель, номерной знак) по маршруту

(название населенных пунктов, по которым проходит маршрут, протяженность пути в км)

1. Параметры транспортного средства:

общий вес транспортного средства, т	вес груза, т	
длина, м	ширина, м	высота, м
схема расположения осей колес и расстояние между ними, м	минимальный радиус поворота с грузом, м	

нагрузка по осям, т

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2. Транспортные средства, выделенные для сопровождения

(марка, модель, номерной знак)

3. Наименование, адрес и телефон организации, транспортирующей груз _____

4. Движение разрешается _____

(число, месяц, год)

с _____ час до _____ час, со скоростью не более _____ км/час по дорогам

----- линия отреза-----

Корешок специального разрешения

№ _____

(марка, модель, номерной знак, параметры транспортного средства, номер маршрута, начальный и конечный пункты, протяженность пути в км)

5. Особые условия движения _____

(указать порядок движения автомобилей сопровождения, способ информирования других участников движения о перевозке, вид нагрузки и порядок его пропуска по мостам и др.)

6. Разрешение выдано _____

(наименование уполномоченного органа, Ф.И.О., подпись, заверенная печатью (при наличии), дата)

7. Расчет сбора за проезд _____

Сумма оплаты _____

(прописью)

8. С основными требованиями Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Республики Казахстан ознакомились:

водитель основного тягача _____

(Ф.И.О., подпись)

лицо, сопровождающее груз, _____

(Ф.И.О., подпись)

9. Автотранспортное средство осмотрено представителями организации, ответственной за перевозку, и соответствует требованиям Правил дорожного движения и Правил организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Республики Казахстан

(организация, Ф.И.О., подпись, заверенная печатью (при наличии), дата)

Примечание: все графы специального разрешения должны быть заполнены (незаполненные графы прочеркиваются) одинаковым цветом.

----- линия отреза -----

Корешок специального разрешения

№ _____

на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан

Расчет сбора за проезд _____

Сумма оплаты _____

(прописью)

Уполномоченное лицо, выдавшее разрешение, _____

(должность, Ф.И.О., подпись, заверенная печатью (при наличии), дата)

Приложение 2
к Правилам организации и осуществления
перевозок крупногабаритных и
тяжеловесных грузов на территории
Республики Казахстан

Форма

**Контрольный талон
к специальному разрешению**

№ _____

на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств
по территории Республики Казахстан

Сумма сбора за проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных
автотранспортных средств по территории Республики Казахстан _____

(прописью)

Примечание: данный контрольный талон является обязательным приложением
к соответствующему специальному разрешению на проезд тяжеловесных и
(или) крупногабаритных автотранспортных средств по территории Республики
Казахстан.

тенге

1000000	100000	10000	1000	100	10	1
2000000	200000	20000	2000	200	20	2
3000000	300000	30000	3000	300	30	3
4000000	400000	40000	4000	400	40	4
5000000	500000	50000	5000	500	50	5
6000000	600000	60000	6000	600	60	6
7000000	700000	70000	7000	700	70	7
8000000	800000	80000	8000	800	80	8
9000000	900000	90000	9000	900	90	9

**Контрольный талон
к корешку специального разрешения**

№ _____

на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств
по территории Республики Казахстан

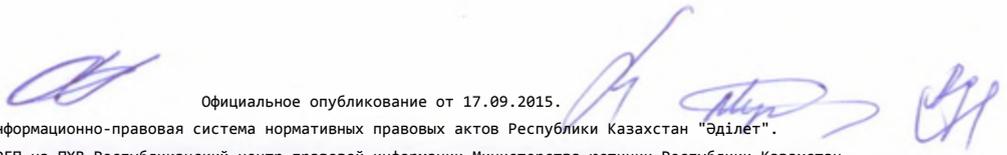
Сумма сбора за проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных
автотранспортных средств по территории Республики Казахстан _____

(прописью)

Специальное разрешение получил: _____

(Ф.И.О. перевозчика, подпись, дата)

Примечание: данный контрольный талон является обязательным приложением
к соответствующему корешку специального разрешения на проезд
тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств по
территории Республики Казахстан.



Приложение 3
к Правилам организации и осуществления
перевозок крупногабаритных и
тяжеловесных грузов на территории
Республики Казахстан

Форма

**Акт взвешивания (замера)
параметров автотранспортного средства
№ _____ серия _____**

« ____ » _____ 20__ г. час. __ мин. __.
(Дата и время)

_____ (Место составления)

Мы, главный (ведущий) специалист(ы) _____

_____ (Ф.И.О. должностного лица, наименование государственного органа)

и водитель автотранспортного средства (представитель юридического лица)

_____ (Ф.И.О., документ, удостоверяющий личность (полномочия),

_____ место работы (при наличии), место местожительства (нахождения))

Марка автотранспортного средства (тягача) _____ гос.номер _____

прицепа/полуприцепа _____ гос.номер _____

Маршрут следования _____ расстояние _____ км.

Наименование груза _____ вес груза _____ т.

Сопроводительные документы: _____

_____ (путевой лист, специальное разрешение (при наличии), кем и когда выдано и др. документы)

В присутствии понятых (свидетелей):

1. _____ (Ф.И.О., место жительства, телефон, подпись)

2. _____ (Ф.И.О., место жительства, телефон, подпись)

С правами и обязанностями, указанными в статьях 754, 755 Кодекса Республики Казахстан от 5 июля 2014 года «Об административных правонарушениях», ознакомлены.

Настоящий акт взвешивания (замера) параметров автотранспортного средства составлен по исходным данным:

Параметры		Допустимые			Фактические			Превышение		
Высота от поверхности дороги, м.										
Ширина, м.										
Длина, м.										
Груз не должен выступать за заднюю внешнюю точку автотранспортного средства										
Полная масса, т.										
Полная масса прицепа, т.										
Колесная формула АТС	Ось	1 ось	2 ось	3 ось	4 ось	5 ось	6 ось	7 ось	8 ось	9 ось
	Доп.									
	Факт.									
	%									
Скатность										
Расстояние между осями, м										

Взвешивание (замер) произведено на _____
(название, номер, дата метрологической

поверки технического средства измерения)

По результатам повторного взвешивания (замера) автотранспортного средства _____, гос.номер _____ весовые и (или) габаритные) параметры превышают/не превышают (нужное подчеркнуть) установленные допустимые параметры автотранспортных средств.

Расчет суммы сбора за проезд _____

Сумма к оплате _____

Акт составил (и) _____
(Ф.И.О., должность,) (подпись)

(Ф.И.О., должность,) (подпись)

Понятые (свидетели): 1. _____ 2. _____
(Ф.И.О. подпись) (Ф.И.О. подпись)

Копию акта получил (а) _____
(Ф.И.О. водителя (представителя юридического лица, подпись)

Приложение 4
к Правилам организации и осуществления
перевозок крупногабаритных и
тяжеловесных грузов на территории
Республики Казахстан

Форма

Руководителю территориального органа
транспортного контроля/государственных
доходов по _____ области (городу)

Заявление

для получения (продления) специального разрешения
на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств
по территории Республики Казахстан

Наименование перевозчика _____

ИИН/БИН _____

Адрес, телефон _____

Марка автомобиля _____ гос. номер _____

Марка прицепа (полуприцепа) _____ гос. номер _____

Тип транспортного средства _____

Наличие изотермического кузова _____

Наличие воздушной или эквивалентной ей подвески _____

Маршрут движения _____

Общая протяженность маршрута, км _____

в том числе по территории городов, км _____

Ф.И.О. водителя _____

Ф.И.О. сопровождающего _____

Вид сопровождения _____

Наименование и вес груза, т _____

Грузоподъемность АТС _____

Дата и время проезда _____

Заполняется в случаях продления специального разрешения или замены
транспортного средства (нужное подчеркнуть)

Номер и дата ранее выданного специального разрешения _____

Марка заменяемого автомобиля _____ гос. номер _____

Марка заменяемого прицепа (полуприцепа) _____ гос. номер _____

**Фактические весовые и габаритные параметры
автотранспортного средства с учетом груза**

Параметры	Фактические			Допустимые			Превышение		
	1 ось	2 ось	3 ось	4 ось	5 ось	6 ось	7 ось	8 ось	9 ось
Высота от поверхности дороги, м	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина автотранспортного средства, м	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Полная масса, т	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Полная масса прицепа, т	-	-	-	-	-	-	-	-	-
колесная формула АТС									
Скатность									
Расстояние между осями, м									
Фактическая нагрузка на ось, т.с.									
Допустимая нагрузка на ось, т.с.									
Превышение, %									

Минимальный радиус поворота автотранспортного средства _____

Дополнительные данные _____

(должность, Ф.И.О. перевозчика)

(М.П. (при наличии)
подпись)

Дата подачи заявления _____

Решение согласовывающей организации _____

(должность, Ф.И.О.)

(М.П. (при наличии)
подпись)

Решение согласовывающей организации _____

(должность, Ф.И.О.)

(М.П. (при наличии)
подпись)