



Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2005 года.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 11 ноября 2004 года N 1188

Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям

1. Общие положения

1. Настоящие Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям (далее - Правила), разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и определяют порядок и условия субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям (далее - субсидирование).

2. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, определенного по результатам конкурса по организации пассажирских перевозок (далее - конкурс) по социально значимым сообщениям (далее - сообщения).

3. Организаторами проведения конкурса выступают:

1) уполномоченный орган, осуществляющий в соответствии с законодательством Республики Казахстан реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан (далее - уполномоченный орган), по межобластным сообщениям;

2) исполнительные органы, уполномоченные акиматами соответствующих областей на организацию пассажирских перевозок, финансируемые из областного бюджета (далее - исполнительные органы), по межрайонным (междугородным) сообщениям.

2. Порядок определения размера субсидий

4. Межобластные сообщения определяются Правительством Республики Казахстан по представлению уполномоченного органа, межрайонные (междугородные) и внутренние сообщения - местными представительными и исполнительными органами.

5. Убытки перевозчика, связанные с осуществлением перевозок в межобластных сообщениях, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов субсидируются в пределах суммы, предусмотренной республиканским бюджетом на соответствующий год.

Убытки перевозчика, связанные с осуществлением перевозок в межрайонных (междугородных) и внутренних сообщениях, субсидируются в пределах сумм, предусмотренных соответствующими местными бюджетами.

Общая сумма субсидий на организацию пассажирских перевозок по сообщениям предусматривается ежегодно соответствующим бюджетом с учетом перечня социально значимых сообщений и уровня тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети на основе производственных показателей, определенных пунктом 6 настоящих Правил.

Уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественной монополии, ежегодно в установленном порядке устанавливает временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети для перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по сообщениям, с учетом бюджетных средств, предусмотренных на субсидирование на соответствующий год.

Перечень поездов, количество прицепных и беспересадочных вагонов, периодичность их курсирования в социально значимых сообщениях, составность субсидируемой части этих поездов, прицепных и беспересадочных вагонов определяются на основе анализа пассажирских перевозок в Республике Казахстан, ежегодно проводимого уполномоченным и исполнительными органами.

Перевозчикам, обеспечивающим согласно законодательству курсирование в составе пассажирских поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, вагонов-ресторанов и багажных вагонов по социально-значимым сообщениям, уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественных монополий, ежегодно в установленном порядке устанавливает на пробег данных вагонов временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети.

Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 22.12.2005 N 1272; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

6. Расчет размеров субсидий для включения в расходную часть соответствующего бюджета администратором бюджетной программы производится по каждому пассажирскому поезду, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов на основе следующих производственных показателей:

- 1) пассажирооборот:
количество перевозимых пассажиров;
средняя дальность поездки;
- 2) вагонооборот (пробег вагонов):
дальность маршрутов;
составность субсидируемой части поезда, количество прицепных и беспересадочных вагонов и частота курсирования;
- 3) населенность вагонов;
- 4) себестоимость одного пассажиро-километра;
- 5) доходная ставка одного пассажиро-километра;
- 6) расходы за маршрут:
эксплуатационные расходы перевозчика;
плата за услуги магистральной железнодорожной сети;
плата за услуги локомотивной тяги;
- 7) доходы за маршрут.

Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

7. Субсидированию подлежат фактические убытки перевозчика, связанные с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по сообщениям, в пределах суммы, предусмотренной соответствующей бюджетной программой, в следующих категориях вагонов, общих, плацкартный, купейный, вагоны дизель- и электропоездов, прицепные и беспересадочные вагоны, а также вагоны, приобретенные за счет негосударственного займа под государственную гарантию.

При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков, указанные в приложении 4 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 03.03.2006 N 147; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

8. Предельный уровень повышения цен на билеты по выставленным на конкурс сообщениям определяется уполномоченным органом (исполнительным органом).

Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

9. На основании определенных Правительством Республики Казахстан и местными представительными и исполнительными органами сообщений уполномоченным и исполнительными органами формируются лоты. Конкурсы по данным лотам проводятся в соответствии с актами уполномоченного и исполнительных органов, устанавливающими порядок и сроки их проведения.

Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

10. Выигравшим признается перевозчик, предлагающий минимальные объемы субсидий и обязующийся обеспечить бесперебойное осуществление перевозок в социально значимых сообщениях с учетом прицепных и беспересадочных вагонов с перечнем обязательных услуг, установленных уполномоченным органом.

Сноска. Пункт 10 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

11. В случае, если конкурс признается конкурсной комиссией несостоявшимся, конкурсная комиссия принимает одно из следующих решений:

1) о проведении повторного конкурса;

2) в случае, когда к участию в конкурсе допущен только один потенциальный перевозчик, заключить с ним Договор о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям. Цена заключенного Договора не должна превышать сумму, выделенных субсидий.

Сноска. Пункт 11 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 30.12.2008 N 1302; от 11.09.2009 N 1350.

12. Если по результатам конкурса перевозчик не был определен, то уполномоченный орган (исполнительный орган) заключает договор на организацию пассажирских перевозок по сообщениям с Национальным перевозчиком пассажиров на сумму субсидии, рассчитанную в соответствии с настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 12 в редакции постановления Правительства РК от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

13. Между победителем конкурса и уполномоченным органом (исполнительным органом) заключается договор о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением перевозок по социально значимым сообщениям (далее - договор), составленный по форме, утвержденной уполномоченным органом (исполнительным органом), в котором определяются основные условия, права и обязанности сторон, порядок и сроки выплаты субсидий в размере, определенном по результатам проведенных конкурсов, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов.

Сноска. Пункт 13 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

13-1. В связи с сезонностью перевозок и изменением графика движения поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, а также в зависимости от пассажиропотока по взаимному согласию сторон допускается пересмотр суммы субсидий в соответствии с составностью поездов, количеством прицепных и беспересадочных вагонов и периодичностью их курсирования, путем составления дополнительного соглашения к договору, в пределах средств, предусмотренных соответствующим

бюджетом на текущий финансовый год.

Сноска. Правила дополнены пунктом 13-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350; в редакции постановления Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

14. Договор заключается сроком на один год с правом пролонгации до трех лет и вступает в силу с 1 января следующего календарного года.

Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

14-1. Срок действия Договора продлевается в случае выполнения и обязательного сохранения тендерных условий в объеме, не превышающем объема предусмотренных соответствующим бюджетом субсидий на следующий финансовый год.

Сноска. Правила дополнены пунктом 14-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

3. Порядок и условия выплаты субсидий по убыткам перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям

15. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии со стратегическим планом на соответствующий финансовый год и индивидуальным планом финансирования по платежам.

Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

16. Выплата субсидий из местного бюджета по междугородным и межрайонным сообщениям внутри одной области производится в соответствии с планом финансирования по платежам.

Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 07.12.2012 № 1560 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

17. Выплата субсидий производится ежемесячно по перевозкам, фактически осуществленным и подтвержденным отчетом о выполнении пассажирских перевозок с начала года и актом выполненных работ, оформленным в соответствии с приложениями 1-1 и 2 к настоящим Правилам.

Сноска. В пункт 17 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N 1272 .

18. В договоре может быть предусмотрена предоплата в размере до 30 процентов от предложенной победителем конкурса месячной суммы субсидии.

19. Перевозчик ежемесячно, в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган (исполнительный орган) заверенные руководителем, главным бухгалтером и печатью организации, следующие документы:

1) ежемесячный отчет о выполнении пассажирских перевозок и отчет о выполнении пассажирских перевозок с начала года по формам согласно приложениям 1 и 1-1 к настоящим Правилам;

2) акт выполненных работ по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

3) документ Национального оператора инфраструктуры, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщению и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, вагонов по типам, пассажирообороте, населенности вагонов с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в данном поезде;

4) акт сверки взаиморасчетов на первое число месяца, следующего за отчетным, между перевозчиком и Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги;

5) ежемесячные отчеты по расходам и доходам при выполнении железнодорожных пассажирских перевозок согласно приложениям 1-2, 1-3 к настоящим Правилам;

6) реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом согласно приложению 1-4 к настоящим Правилам;

7) акт сверки от соответствующей организации по выручке от продажи проездных документов;

8) пояснительную записку к отчету, поясняющую расчет показателей, содержащихся в документах, указанных в подпунктах 1), 4), 5), 6) и 7) настоящего пункта.

Сноска. Пункт 19 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 22.12.2005 N 1272; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования); от 07.12.2012 № 1560 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

20. Уполномоченный орган (исполнительный орган) в течение 15 календарных дней со дня представления перевозчиками документов, указанных в пункте 19 настоящих Правил, подписывает акты выполненных работ и представляет в территориальный орган Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан реестры субсидируемых маршрутов согласно приложению 3 к настоящим Правилам и счета к оплате.

Сноска. Пункт 20 в редакции постановления Правительства РК от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

21. Перевозчики, осуществляющие железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым сообщениям ведут отдельный учет доходов, затрат и задействованных активов в разрезе маршрутов.

Сноска. Правила дополнены пунктом 21 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

Приложение 1
к Правилам субсидирования
убытков перевозчика,
связанных с осуществлением
пассажирских перевозок
по социально значимым сообщениям

Сноска. В приложение 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N 1272 .

**Отчет о выполнении пассажирских перевозок
(ежемесячно)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Период	№ сообщения	Расстояние, км	Периодичность, курсив	Тип сообщения	Количество вагонов	Пробег, км	Пассажирский оборот	Себе-стоящих пассажиров	Перевезено	Доход за маршрут	
(месяц)	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!

(продолжение таблицы)

13	!	14
Расходы по перевозкам	!	Итого
-----	!	расходы

Услуги! Услуги ! Расходы! тыс.тг.
 МЖС ! локомо-! пере- !
 тыс.тг! тивной ! возчика!
 ! тяги ! тыс.тг.!
 ! тыс.тг.! !
 ! ! !

Перевозчик
 Главный бухгалтер

М.П.

Приложение 1-1 к Правилам
 субсидирования убытков перевозчика,
 связанных с осуществлением
 пассажирских перевозок по
 социально значимым сообщениям

Сноска. Правила дополнены пилложением 1-1 - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N 1272 .

Отчет о выполнении пассажирских перевозок
 за _____ 20__ года
 (с начала года)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
П е р и о д	Н р о з д а	С о о б щ е н и е	Рас- стоя- ние, км	Перио- дич- ность курси- рова- ния	Т и п в а г о н а	Среднее коли- чество вагонов в сос- таве	Пробег ваго- нов, ваг/км	Пасса- жиро- оборот, пасс-км	Средняя себе- стои- мость 1 пасс-км, тг.	Пере- везено пасса- жиров

(продолжение таблицы)

12	13	14	15				
Дохо- ды за	Расходы по перевозкам			Итого рас- ходы,	Расходы, не покрываемые доходами, тыс.тг.		

вагоны-рестораны											
почтовые											
Нацбанковские											
Минюста											
Прочие (по заказу физ. и юрид. лиц)											

Примечание:

1) Расходы по социально-значимым вагонам, всего _____ тыс. тенге

2) Расходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего _____ тыс. тенге

Руководитель _____
Ф.И.О. подпись

Главный бухгалтер _____
Ф.И.О. подпись

Приложение 1-4
к Правилам субсидирования
убытков перевозчика,
связанных с осуществлением
пассажирских перевозок по
социально значимым
сообщениям

**Реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок
пассажиров железнодорожным транспортом**

_____ за _____ месяц _____ года
(наименование перевозчика)

Сноска. Правила дополнены приложением 1-4 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

(тыс. тенге)

Период	Наименование расходов	Расходный документ	Сумма по расходному документу	Общий пробег вагонов, ваг-км	Пробег по субсидируемым вагонам, ваг-км	Сумма расходов по субсидируемым вагонам

Руководитель _____
Ф.И.О. подпись

Главный бухгалтер _____
Ф.И.О. подпись

Приложение 2
к Правилам субсидирования
убытков перевозчика,
связанных с осуществлением
пассажирских перевозок
по социально значимым сообщениям

**Акт
выполненных работ**

Сноска. Приложение 2 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 11.09.2009 № 1350; от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

" ____ " _____ 200__ года

Мы, _____, _____
(подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов)
с одной стороны и _____
(подпись, Ф.И.О. руководителя, главного бухгалтера)
с другой стороны, составили настоящий акт выполненных работ за ____ месяц
200__ года.

N поезда	Кол-во рейсов	Вагонооборот				Сумма субсидирования
		тип маршрута	тип маршрута	тип маршрута	тип маршрута	
		тип маршрута	тип маршрута	тип маршрута	тип маршрута	Сумма субсидирования
		вагона	вагона	вагона	вагона	(тыс.тг)
1	2	3	4	5	6	7

Сумма субсидирования на _____ месяц 200__ года составляет

_____ (сумма цифрами и прописью в тенге)

Юридические адреса сторон:

Уполномоченный орган:
БИН
Банковские реквизиты

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. руководителя,
ответственного за прием актов)

М.п.

Перевозчик:
БИН
Банковские реквизиты

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера)

М.п.

Приложение 3
к Правилам субсидирования
убытков перевозчика,
связанных с осуществлением
пассажирских перевозок
по социально значимым сообщениям

Реестр субсидируемых маршрутов

Сноска. Приложение 3 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

"__" _____ 200__ года

№ п/п	№ маршрута	Станция отправления	Станция назначения	Сумма субсидирования маршрута (тыс.тг)
1	2	3	4	5

Итого сумма субсидирования: _____
(сумма цифрами и прописью в тенге)

К настоящему реестру прилагаются:

1. _____
2. _____
3. _____

Перевозчик:

Уполномоченный орган:

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. гл. бухгалтера)

(подпись, Ф.И.О. руководителя,
ответственного за прием актов)

М.п.

М.п.

Приложение 4
к Правилам субсидирования
убытков перевозчика, связанных с
осуществлением пассажирских
перевозок по социально значимым
сообщениям

Перечень

расходов, которые не учитываются при формировании фактических расходов перевозчиков, связанных с субсидируемой деятельностью

Сноска. Правила дополнены приложением 4 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков по:

- 1) сверхнормативным техническим и коммерческим потерям, порче и недостатке товарно-материальных ценностей и запасов товаров на складах, другие непроизводительные расходы (затраты на производственную деятельность, покрывающие потери различного характера, связанные с качеством организации работы и другими факторами) и потери;
- 2) платежам за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;
- 3) безнадежным долгам (дебиторская задолженность, по которой в соответствии с законодательством Республики Казахстан истек срок исковой давности);
- 4) штрафам, пеням, неустойкам и другим видам санкций за нарушение условий хозяйственных договоров;
- 5) штрафам и пеням за сокрытие (занижение) дохода;
- 6) убыткам от хищений;
- 7) потерям от брака;
- 8) содержанию обслуживающих хозяйств и участков (бесплатное предоставление помещений, оплата стоимости коммунальных услуг организациям общественного питания и так далее);
- 9) содержанию объектов здравоохранения, детских дошкольных организаций, учебных заведений, в том числе профессионально-технических училищ;
- 10) содержанию оздоровительных лагерей, объектов культуры и спорта, жилого фонда;
- 11) погашению ссуд (включая беспроцентные), полученных работниками организации на улучшение жилищных условий, приобретение садовых домиков и обзаведение домашним хозяйством;
- 12) проведению культурно-просветительных, оздоровительных и спортивных мероприятий (вечеров отдыха, концертов и других);

- 13) оказанию спонсорской и благотворительной помощи;
- 14) другим видам расходов, непосредственно не относящихся к производству услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям.