

ПРОТОКОЛ

общественных слушаний в форме открытого собрания (формат видеоконференцсвязи) по проекту ОВОС к рабочему проекту: «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент»

1. **Дата проведения:** 25 ноября 2020 г., время 1500 ч.
2. **Место проведения:** «Видеоконференция на портале Zoom»
3. **Общественные слушания организованы:** ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент»
4. **Информация о проведении общественных слушаний доведена до сведения общественности посредством:** сайт «Avi.kz», от 27.10.2020 г
(указание использованных средств информирования, например, названия СМИ и даты публикации)
5. **Участовали:**
 - представитель Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Шымкент» Мусабай Ержан
 - представители ТОО «Аква Д» - главный инженер проекта – Александр Ким
 - представители разработчика ОВОС-ИП «Манапов» - инженер-эколог Егинбай И.
 - местные жители.(список участников - Приложение 1).

(указание всех участников либо основных категорий участников предоставлением полного списка в качестве приложения к протоколу)

6. Повестка дня общественных слушаний: Обсуждение материалов РП ГУ «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г. Шымкент» с проектом ОВОС.

С соблюдением всех процедур и правил организации общественных слушаний представитель ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент» объявил слушания открытыми, поприветствовал и поблагодарил всех присутствующих за участие в общественных слушаниях и сообщил, что данное мероприятие проводится в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК с целью обсуждения экологических аспектов строительства очистных сооружений со всеми заинтересованными сторонами и учета полученных мнений на дальнейших стадиях проектирования, а также предложил утвердить повестку дня, регламент, выбрать председателя и секретаря общественных слушаний.

Предложено утвердить следующий регламент проведения слушаний:

- форма голосования при утверждении повестки дня, регламента и выборе председателя и секретаря общественных слушаний;
- при утверждении повестки дня, регламента и выборе председателя и секретаря общественных слушаний считать вопрос утвержденным при голосовании за него простого большинства присутствующих;
- время для доклада – 20 минут;
- время для оглашения вопросов – не более 5 минут;
- время для ответов – не более 10 минут;
- количество вопросов для обсуждения по презентации доклада – не ограничено.

В качестве председателя общественных слушаний предложена кандидатура ТОО «Аква Д» - главный инженер проекта – Александр Ким.

В качестве секретаря общественных слушаний предложена кандидатура инженера-эколога ИП «Манатов»- Егинбай И.

(основные пункты повестки и предусмотренные для них временные рамки)

7. Выступили:

С докладом и презентацией по разделу ОВОС к рабочему проекту: ««Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент» выступили представители разработчика ИП «Манатов»- Егинбай И.

Площадка ПС 35/10 кВ «Аэропорт» расположена с южной стороны проектируемой подъездной улицы для нового терминала аэропорта г.Шымкент.

Ближайшим водным объектом является река Бадам которая находится на расстоянии 80 м.

Планировочное решение генерального плана. Ориентировка площадки подстанции ПС 35/10кВ "Аэропорт" на местности выполнена с учетом ситуационных условий прилегающей территории и подходами КЛ-35кВ.

В архитектурно-пространственном отношении композиция застройки участка подстанции представляет собой комплекс сооружений, последовательно расположенных и технологически увязанных между собой.

На площадке ПС предусматривается размещение следующих основных сооружений:

- Открытое распределительное устройство 35кВ;
- Трансформатор (2шт.);
- ЗРУ 10кВ, совмещенное с ОПУ в БМЗ;
- Прожекторная мачта с молниеотводом;
- Подземный маслосборник емк. 4.0м³.
- Площадка подстанции доступна для специализированного транспорта в целях спасения материальных ценностей при возникновении чрезвычайных ситуаций, а также ликвидации их последствий.
- Трассировка технологических проездов по участку ПС предусматривает возможность подъезда к основным и служебным входам, а также доступа транспортных средств и пожарных машин ко всем сооружениям, расположенных на участке.
- Внутриплощадочные проезды запроектированы шириной проезжей части 4,5 м. К зданиям и сооружениям обеспечен подъезд пожарных машин.
- Съезд к подстанции осуществляется с проектируемой подъездной улицы для нового терминала аэропорта г. Шымкент.

Определение размера санитарно-защитной зоны на период строительства объекта ввиду кратковременности проведения строительных работ санитарно-защитная зона не устанавливается на этот период. По санитарным правилам №237 строительные работы классифицируются как V класс. Согласно ст. 40 ЭК РК, п.п.1-1 «Виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории».

На период эксплуатации установлена СЗЗ в размере 20м, согласно Приложения 3 к санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов». Фактическое расстояние от КНС до ближайшей жилой застройки 93 метра.

Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод

К мероприятиям по предупреждению загрязнения поверхностных и подземных вод относятся:

- во избежание непредвиденного сброса загрязненных вод не допускается выполнение земляных работ, вызывающих понижение отметок поверхности (устройство выемок,

резервов, дренажей, отводных канав и т.п.), в пределах защитных зон имеющихся промышленных и бытовых отстойников, накопителей, каналов. Ширина защитных зон водных объектов, содержащих загрязненные стоки, должна быть указана в проектной документации и обозначена на генеральных строительных планах.

При организации строительной площадки и выполнении строительных работ необходимо выполнение следующих мероприятий по охране окружающей природной среды:

- хранение горюче-смазочных материалов непосредственно на строительной площадке не допускается;
- хранение пылящих строительных материалов осуществляется в упаковках, ящиках и контейнерах;
- мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
- все стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и дизельного топлива. Поддоны периодически очищаются в специальных емкостях, и их содержимое вывозится на полигон твердых отходов;
- на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной аппаратурой, исключающей потери ГСМ и их попадание в грунт;
- отходы производства собираются в специальные контейнеры и по мере их накопления вывозятся на свалки в установленном порядке;
- проезд строительной техники может быть только по существующим автодорогам или по предусмотренным проектом временным дорогам;
- заправка строительной техники осуществляется из автозаправщиков, оборудованных исправными заправочными пистолетами;
- по окончании работ все временные здания и сооружения разбираются, строительный и бытовой мусор вывозятся в места, специально отведенные для этих целей местной администрацией, территория строительных площадок подвергается технической и биологической рекультивации.

Атмосферный воздух.

На период строительства с учетом спецтехники:

- Максимальный выброс загрязняющих веществ составляет – **1.2883974114** г/с;
- Валовый выброс загрязняющих веществ – **4.951794656** т/год.

Нормируемые выбросы загрязняющих веществ без учета спецтехники: **1.106381411** г/с, **4.446227656** т/год.

Во время строительства будут приняты меры для уменьшения воздействия на окружающую среду.

(перечень выступавших, тематики и основной сути их докладов и выступлений, при наличии текстов докладов и выступлений, включение их в качестве приложения к протоколу)

8. Вопросы, предложения и замечания представителей общественности:

- Будут ли выбросы на период эксплуатации?

- Будут ли вырубка деревьев?

(изложение вопросов и ответов, предложений и замечаний с указанием лиц и представляемой ими организации или целевой группы; при предоставлении объемных письменных предложений и замечаний включение их в качестве приложения к протоколу).

9. Ответ заказчика на вопросы, предложения и замечания:

- В рабочем проекте «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент» выбросы на период эксплуатации не предусмотрены. На период строительства нормируемые выбросы загрязняющих веществ без учета спецтехники будут составлять **1.106381411 г/с, 4.446227656 т/год.**

- Снос или вырубка зеленых насаждений не предусматривается согласно акту обследования зеленых насаждений.

10. Основные выводы по итогам обсуждения:

Представители общественности и участники общественных слушаний выражают полную поддержку реализации проекта «Строительство подводимых инженерных сетей к новому терминалу аэропорта г.Шымкент»

По итогам общественных слушаний единогласно принято решение поддержать осуществление проекта.

11. Возможно обжалование решения в установленном законом порядке

Председатель общественных слушаний: **Александр Ким**



Секретарь общественных слушаний: **Егинбай Индира**

**Приложение к Протоколу
Общественных слушаний
по проекту «Строительство
подводимых
инженерных сетей к новому терминалу
аэропорта г.Шымкент»**

**Список регистрации участников общественных слушаний по разделу «Оценка
воздействия на окружающую среду»**

| № | Ф.И.О. | Подпись |
|----------|---|---------------------|
| 1. | Главный специалист ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент» - Мусабай Е. С. | Электронное участие |
| 2. | Омарова Асель – местный житель | Электронное участие |
| 3. | Александр Ким – ТОО «Аква Д» | Электронное участие |
| 4. | Егинбай Индира –Эколог ИП «Манатов» | Электронное участие |
| 5. | Мальгинов Михаил Сергеевич – местный житель | Электронное участие |
| 6. | Начальник отдела ПСД ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» - Ашаев Абай | Электронное участие |
| 7. | Дубинин Виталий Анатольевич местный житель | Электронное участие |
| 8. | Артем Башуров – местный житель | Электронное участие |
| 9. | | |
| 10. | | |
| 11. | | |
| 12. | | |
| 13. | | |
| 14. | | |
| 15. | | |
| 16. | | |
| 17. | | |
| 18. | | |
| 19. | | |