|  |  |
| --- | --- |
| «СОГЛАСОВАНО» | «УТВЕРЖДАЮ» |
| Руководитель управления цифровых технологий\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Ю.А.Тремасова (подпись) «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г. | Руководитель ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Тлеумбетов М.Ж. (подпись)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г. |

**Паспорт проекта**

**Установка системы электронного билетирования общественному транспорту города Кызылорда**

1. **Группа управления проектом:**

|  |  |
| --- | --- |
| * 1. 1.1. Наименование организации
 | ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»; Адрес: г.Кызылорда, ул. Бейбарыс султан, строение 1;Тел:8 7242 (60-54-75);Эл почта: auto@korda.gov.kz |
| * 1. 1.2. Куратор проекта:
 | Сулейменов Серик Жусипович – заместитель акима области; Тел: 8 (7242) 401191; Эл.адрес.: s.suleimenov@korda.gov.kz |
| * 1. 1.3. Руководитель проекта:
 | Тлеумбетов Мурат Жолкелдиевич – руководитель управления;Тел: 8 7242 (60-54-72);Эл. адрес: m.tleumbetov@korda.gov.kz |

1. **Основание для открытия проекта**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Государственная программа  | Государственная программа «Цифровой Казахстан»  |
| 2.2. Наименование направления государственной программы | 1 раздел. Реализация цифрового Шелкового пути. Это развитие надежной, доступной, высокоскоростной и защищенной цифровой инфраструктуры |
| 2.3. Стратегия социально-экономического развития Кызылординской области до 2020 года  | 2.7. Ключевые направление 6 Формирования транспортно-логистической системы |
| 2.4. Программа развития Кызылординской области на 2016-2020 годы | Раздел 2.4.3. Дороги и транспорт |
| 2.5 Другое | - |
| 2.6. Сведения об инициаторе проекта | Тулеуов Дамир Маратович -заместитель руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области;Тел: 8 7242 (60-54-74);Эл. адрес: tuleuov.d@mail.ru |

1. **Информация о проекте**

|  |  |
| --- | --- |
| 3.1. Цель проекта | Установка системы электронного билетирования общественному транспорту города Кызылорда к 31 июня 2021 года. |
| 3.2. Способ достижения | Установка системы электронного билетирования общественному транспорту города Кызылорда. |
| 3.3. Характеристика проекта |  |
|  - отрасль | Транспорт и складирование, пассажирские перевозки |
|  - тип проекта | Технологический  |
|  - территория реализации | г. Кызылорда |
| 3.4. Результат проекта | Запуск системы электронного билетирования общественному транспорту города Кызылорда к 31 июня 2021 года |
| 3.5. Требования к проекту  | Улучшение качества обслуживания населения в общественном транспорте на 30%. Повышение прозрачности деятельности общественного транспорта для ТОО «Автобусный парк Кызылорда» на 30%. Автоматический учет пассажиропотока на 30%. Увеличение годового сбора денежных средств оплаты за проезд на 30%. Переход на 100%-ый безналичный расчет начиная со второго года проекта и в течение всего срока договора ГЧП. |
| 3.6. Пользователи результатом проекта (область применения) | Жители города Кызылорды |
| 3.7. Бюджет проекта | По механизму ГЧП |
| 3.8. Сроки реализации проекта: |  |
| Дата начала проекта | 18.02.2019 г. |
| Дата завершения проекта | 31.06.2021 г. |
| 3.9. Описание проекта: |  |
| Участники проекта | Представители: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог и жилищной инспекции», ТОО «Автобусный парк Кызылорда», ТОО «Региональный центр ГЧП КО», Частный партнер. |
| Место организации | г. Кызылорда |
| Организационные вопросы | Заключение договоров. - разработка Инвестиционного предложения, получение на него отраслевое заключение от УПТАД КО, экономическое заключение от УЭБП КО,- разработка конкурсной документации региональным центром ГЧП, получение на нее отраслевое заключение от УПТАД КО, экономическое заключение от УЭБП КО,- проведение конкурса по выбору частного партнера для внедрения электронной системы оплаты проезда в общественном транспорте |
| Информационное сопровождение | Освещение в СМИ, реклама в целях популяризации и привлечения пользователей и участников о ходе реализаций проекта. |
| Перспективы проекта | Возможность введения дополнительных услуг и интеграции с другими видами транспорта, простое и удобное техническое обслуживание для пользователей. |