Согласно Приложению 2

к Методике проведения анализа готовности

рынка по функциям центральных и (или)

местных исполнительных органов,

предлагаемым для передачи в

конкурентную среду,

утвержденного приказом МНЭ РК

от 29.07.19г. № 70

**Заключение
о готовности рынка по функциям центральных и (или) местных исполнительных органов, предлагаемых для передачи
в конкурентную среду**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование центрального и (или) местного исполнительного органа | Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан  |
| Наименование функции центрального и (или) местного исполнительного органа | Ведение реестра маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа |
| Способ передачи с указанием источника финансирования (за счет государственного бюджета или за счет потребителей с отсутствием государственного финансирования) | Обязательное саморегулирование.Источник финансирования – за счет перевозчиков с отсутствием государственного финансирования. |

|  |
| --- |
| 1. **Текущее состояние конкурентной среды**
 |
| Количество и наименование субъектов, готовых реализовать функцию центрального и (или) местного исполнительного органа | Количество адекватных заинтересованных лиц, выборка которых осуществлена на основе анализа их анкет.1 лицо – Объединение юридических лиц и индивидуальных предпринимателей «Союз развития автотранспортной отрасли» (СРО Авто) |
| Средняя стоимость и цена функции центрального и (или) местного исполнительного органа, заявленная конкурентной средой | Средняя стоимость определяется срезанием самой высокой и самой низкой заявленной цены и подсчетом средней арифметической величины26 640 тыс. тенге (в год) |

|  |
| --- |
| **2. Определение воздействия передачи функции** **центрального и (или) местного исполнительного органа на участников рынка: оценка возможностей и рисков** |
|  | Возможности | Выбрать знакомhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | Риски | Выбрать знакомhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1993.png |
| **Воздействие** **на государство** | 1. Экономия государственного бюджета (2 балла) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 1. Увеличение экономической преступности, в том числе коррупционной (2 балла) |  |
|  | 2. Обеспечение компактности государственного аппарата вследствие сокращения штатных единиц (1 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 2. Снижение уровня доверия к власти (1 балл) |  |
|  | 3. Обеспечение инновационности бизнес-процессов по реализации функции в конкурентной среде (2 балла) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 3. Потеря компетенции государства по передаваемой функции, в том числе утечка квалифицированных кадров (1 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png |
|  | 4. Расширение возможности граждан участвовать в процессе принятия решений (1 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 4. Ухудшение экологической ситуации (2 балла) |  |
|  |  |  | 5. Утечка конфиденциальной информации по физическим и юридическим лицам (1 балл) |  |
|  |  |  | 6. Расширение государственного контроля (1 балл) |  |
| Сумма по столбцу |  | **6** |  | **- 1** |
| Итог по блоку (сумма значений двух столбцов) | **5** |
|  | Возможности | Выбрать знакомhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/2086.png | Риски | Выбрать знакомhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/2091.png |
| **Воздействие на заинтересованное лицо** | 1. Развитие рынка (рост числа исполнителей функций) и конкуренции (3 балла) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 1. Возникновение монополии/олигополии (2 балла) |  |
|  | 2. Увеличение профессионального потенциала (2 балла) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 2. Увеличение бюрократического давления (административные барьеры, штрафные санкции, ужесточение контроля) (2 балла) |  |
|  | 3. Наличие материальных и трудовых ресурсов по реализации передаваемых государственных функций (2 балла) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 3. Зависимость от государственного финансирования (неустойчивость финансирования) (2 балла) |  |
| Сумма по столбцу |  | **7** |  |  |
| Итог по блоку (сумма значений двух столбцов) | **7** |
|  | Возможности | Выбрать знакомhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/2151.png | Риски | Выбрать знакомhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/2156.png |
| **Воздействие** **на потребителей функции (пользователей функций)** | 1. Повышение качества оказания функции (1,5 балла) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 1. Снижение качества оказания функции (2 балла) |  |
|  | 2. Повышение доступности (1,5 балла) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 2. Снижение доступности (1.5 балла) |  |
|  | 3. Снижение цены функции (1,5 балла) |  | 3. Повышение цены функции для потребителей (1 балл) |  |
|  | 4. Больший охват (1 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 4. Уменьшение охвата (1 балл) |  |
|  | 5. Расширение обратной связи и влияние на совершенствование качества функций (0,5 балла) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 5. Угроза безопасности, здоровью и жизни потребителей функции (3 балл) |  |
| Сумма по столбцу |  | **4,5** |  |  |
| Итог по блоку (сумма значений двух столбцов) | **4,5** |

**Итоговая оценка воздействии**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Итог по блоку |
| Воздействие на государство | **6** |
| Воздействие на заинтересованное лицо | **7** |
| Воздействие на потребителей функции (пользователей функций) | **4,5** |
| Итоговая оценка воздействия по формуле | И1 х 0,2 + И2 х 0,2 + И3 х 0,6 = ИО6 х 0,2 + 7 х 0,2 + 4,5 х 0,6 = **5,3** |

|  |
| --- |
| **3. Итоговое заключение о готовности рынка** |
| Анализ готовности рынка к передаче государственных функций в сфере автотранспорта по регулярным международным пассажирским перевозкам в саморегулируемую организацию с обязательным членством выявил следующее. Рынок автотранспортных услуг по функциям, планируемым к передаче в СРО: 88 перевозчиков обслуживает 313 межобластных маршрутов 810 автобусами и 61 перевозчиков 122 международных маршрутов 610 автобусами. Имеется общественная организация (ассоциация) с опытом работы в рассматриваемой сфере с квалифицированными кадрами и выразившая заинтересованность в исполнении государственных функций, планируемых на передачу в СРО. Заинтересованное лицо взаимодействует с ассоциацией, объединяющей региональные ассоциации перевозчиков. Таким образом, с институциональной точки зрения в наличии имеется готовая структура для успешного исполнения передаваемых в СРО функций. Передача функций в СРО позволит более полно исполнять данную функцию, так как ограничений по штатам и квалифицированным кадрам СРО не имеет. В результате ожидается повышение безопасности и качества пассажирских перевозок, повышение финансовой устойчивости перевозчиков, своевременное обновление подвижного состава.  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**