ҚР ҰЭМ

29.07.2019ж. №70 бұйрығымен   
бекітілген, Орталық және (немесе)

жергілікті атқарушы

органдардың бәсекелес ортаға

беру үшін ұсынылатын

функциялары бойынша

нарықтың дайын болуына

талдау жүргізу әдістемесіне

2-қосымша

**Орталық және (немесе) жергілікті атқарушы органдардың**

**бәсекелес ортаға беру үшін ұсынылып отырған функцияларына нарықтың дайын болуы жөніндегі қорытынды,**

|  |  |
| --- | --- |
| Орталық және (немесе) жергілікті атқарушы органның атауы | Жергілікті атқарушы орган |
| Орталық және (немесе) жергілікті атқарушы орган функциясының атауы | Жолаушылар мен багаждыің такси тасымалын ұйымдастыру |
| Қаржыландыру көзін көрсететін аудару әдісі (мемлекеттік бюджет есебінен немесе мемлекеттік қаржыландырудың жетіспеуі жағдайында тұтынушылар есебінен) | Міндетті өзін-өзі реттеу.  Қаржыландыру көзі - мемлекет қаржыландыруы болмаумен тасымалдаушылар есебінен. |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **Бәсекелес ортаның ағымдағы жағдайы** | |
| Орталық және (немесе) жергілікті атқарушы орган функциясын іске асыруға дайын субъектілер саны мен атауы | Іріктеу олардың сауалнамаларының негізінде жүзеге асырылған барабар мүдделі тұлғалар саны  1 саны - «Автокөлік саласын дамыту одағы» Заңды тұлғалар және жеке кәсіпкерлер бірлестігі (СРО Авто) |
| Бәсекелес орта мәлімдеген орталық және (немесе) жергілікті атқарушы орган функциясының орташа құны мен бағасы | Орташа құн мәлімделген бағаның ең жоғары және ең төмен мәнін кесу және орташа арифметикалық шамасын есептеу арқылы анықталады  39 960 мың теңге (бір жыл) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2. Орталық және (немесе) жергілікті атқарушы орган функциясын**  **нарық қатысушыларына берудің әсерін анықтау:  мүмкіндіктер мен тәуекелдерді бағалау** | | | | |
|  | Мүмкіндіктер | белгісімен таңдауhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | Тәуекелдер | белгісімен таңдауhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1993.png |
| Мемлекетке әсері | 1. Мемлекеттік бюджетті үнемдеу (2 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 1. экономикалық қылмыстылықтың, оның ішінде сыбайлас жемқорлықтың ұлғаюы (1 балл) |  |
|  | 2. Штат санын қысқарту салдарынан мемлекеттік аппараттың ықшамдылығын қамтамасыз ету (1 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 2. Билікке сенімділік деңгейінің төмендеуі (1 балл) |  |
|  | 3. Функцияны бәсекелес ортада іске асыру бойынша бизнес-процестерді инновацияландыруды қамтамасыз ету (3 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 3. Берілетін функция бойынша мемлекет құзыретін жоғалту, оның ішінде білікті кадрлардың кетуі (1 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png |
|  | 4. Шешім қабылдау процесіне қатысуға азаматтардың мүмкіндігін кеңейту (1 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 4. Экологиялық жағдайдың нашарлауы; (1 балл) |  |
|  |  |  | 5. Жеке және заңды тұлғалар бойынша құпия ақпараттың тарап кетуі; (1 балл) |  |
|  |  |  | 6. Мемлекеттік бақылауды кеңейту (1 балл) |  |
| Баған бойынша сома |  | **6** |  | **- 1** |
| Блог бойынша жиыны (екі баған мәндерінің сомасы) | **5** | | | |
|  | Мүмкіндіктер | белгісімен таңдауhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/2086.png | Тәуекелдер | белгісімен таңдауhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/2091.png |
| Мүдделі тұлғаларға әсер | 1. Нарық (функцияларды орындаушылар санының өсуі) пен бәсекелестіктің дамуы (3 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 1.Монополияның/  олигополияның туындауы (2 балл) |  |
|  | 2. Кәсіби әлеуеттің ұлғаюы (2 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 2. Бюрократиялық қысымның ұлғаюы; (әкімшілік кедергілер, айыппұл санкциялары, бақылауды күшейту) (2 балл) |  |
|  | 3. Берілетін мемлекеттік функцияларды іске асыру бойынша материалдық және еңбек ресурстарының болуы (2 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 3. Мемлекеттік қаржыландыруға тәуелділік (қаржыландырудың тұрақсыздығы)  (2 балл) |  |
| Баған бойынша сома |  | **7** |  | - |
| Блог бойынша жиынтық (екі баған мәндерінің қосындысы) | **7** | | | |
|  | Мүмкіндіктер | белгісімен таңдау http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/2151.png | Тәуекелдер | белгісімен таңдауhttp://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/2156.png |
| Функцияны тұтынушыларға әсер (функцияларды пайдаланушылар) | 1. Функцияны көрсету сапасының жоғарылауы (1,5 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 1. Функцияны көрсету сапасының төмендеуі (2 балл) |  |
|  | 2. Қолжетімділіктің жоғарылауы (1,5 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 2. Қолжетімділіктің төмендеуі (1 балл) |  |
|  | 3. Функция бағасының төмендеуі (1,5 балл) |  | 3. Тұтынушылар үшін функция бағасының жоғарылауы; (1 балл) |  |
|  | 4. Ауқымды қамту (1 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 4. Қамтудың төмендеуі (1 балл) |  |
|  | 5. Кері байланысты кеңейту және функциялар сапасын жетілдіруге әсер (0,5 балл) | http://law.gov.kz/api/documents/docimages/133654_416038/1988.png | 5. Функцияны тұтынушылардың қауіпсіздігіне, денсаулығына және өміріне қауіп-қатер (3 балл) |  |
| Баған бойынша сома |  | **4,5** |  | - |
| Блог бойынша жиыны (екі баған мәндерінің сомасы) | **4,5** | | | |

**Әсерді қорытынды бағалау**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Блок бойынша жиыны |
| Мемлекетке әсер | **6** |
| Мүдделі тұлғаларға әсер | **7** |
| Функцияны тұтынушыларға әсер (функцияны пайдаланушылар) | **4,5** |
| Формула бойынша әсерді қорытынды бағалау | И1 х 0,2 + И2 х 0,2 + И3 х 0,6 = ИО  6 х 0,2 + 7 х 0,2 + 4,5 х 0,6 = **5,3** |

|  |
| --- |
| **3. Нарықтың дайын болуы туралы жиынтық қорытынды** |
| Автомобиль көлігі саласындағы мемлекеттік функцияларды өзін-өзі реттейтін ұйымға беруге нарықтың дайындығын талдау мыналарды көрсетті: Таксиді тасымалдауға 11 754 такси бар 5353 тасымалдаушы қатысады. Осы салада тәжірибесі бар білікті кадрлармен жұмыс істейтін қоғамдық ұйым (қауымдастық) бар және ӨӨР-ға беру жоспарланған мемлекеттік функцияларды орындауға қызығушылық білдірді. Мүдделі тарапт құрамында аймақтық тасымалдаушылар қауымдастығы бар одақпен қарымқатынаста. Осылайша, институционалды тұрғыдан алғанда, ӨӨР-ға берілген функцияларды сәтті жүзеге асыру үшін дайын құрылым бар.  Функцияларды ӨӨР-ға беру оларға осы функцияларды неғұрлым толық орындауға мүмкіндік береді, өйткені ӨӨР-де штаттар мен білікті персонал үшін шектеулер жоқ. Нәтижесінде жолаушылар тасымалы қауіпсіздігі мен сапасы арттырылады, тасымалдаушылардың қаржылық тұрақтылығын арттырады және жылжымалы құрам уақтылы жаңартылады. |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**